n°25
février
1983

12 F.
96 F.B.

RADIO C.B. magazine

CB : AU SECOURS !

M 241 - 25 - 12 F

• LE LABO DU RADIO-AMATEUR • KIT : SCANNER 40 CX

OUVERTURE CS IMPORT PARIS.

1er FEVRIER

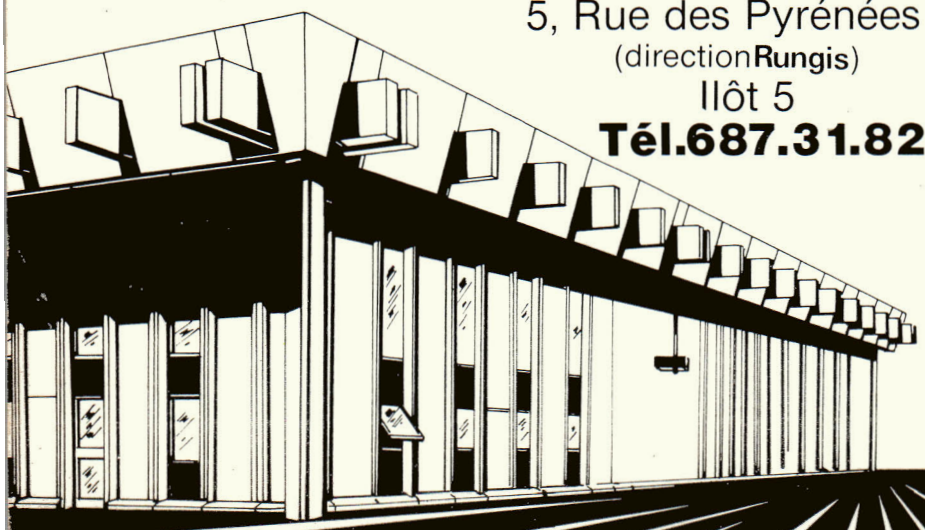
600 m² de C.B.

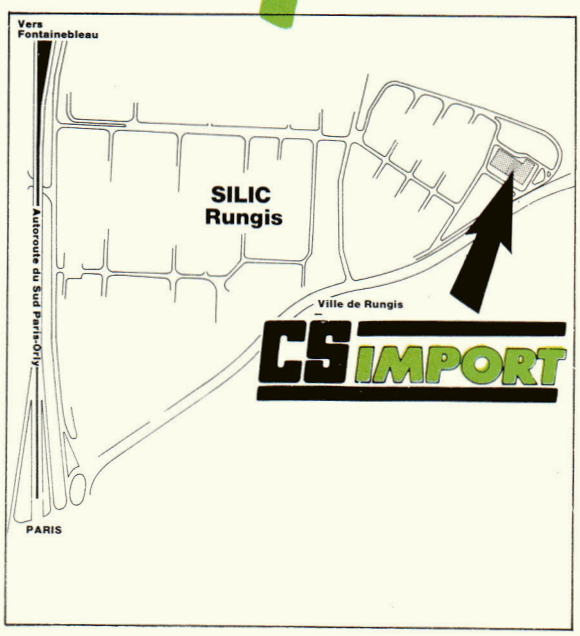
Vente exclusive aux revendeurs en gros et à l'unité.

Des prix fantastiques.

CS IMPORT

5, Rue des Pyrénées
(direction **Rungis**)
Ilôt 5
Tél.687.31.82





HAVAS LANGUEDOC

SOMMAIRE

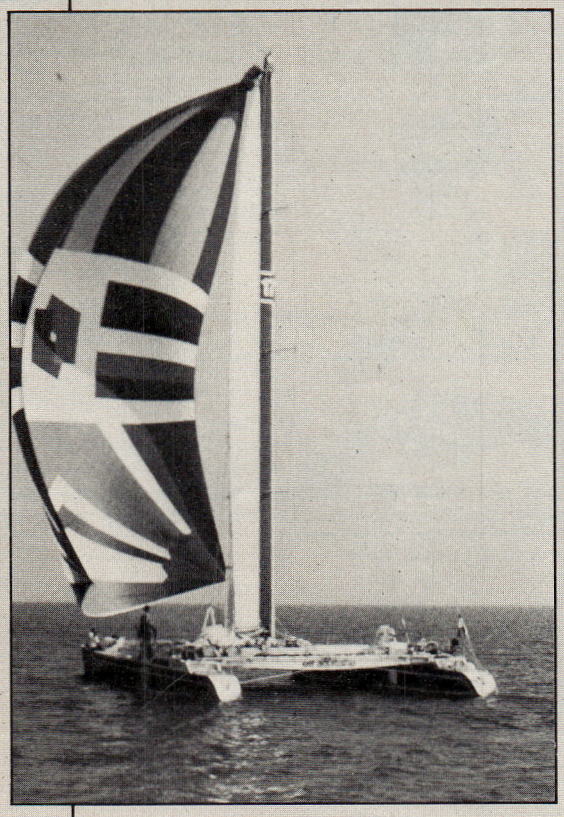
N° 25 FEVRIER 1983

SUR LA FREQUENCE
Une proposition de loi
Ham : 3 000 postes bloqués
Ch. Hernu autorise la C.B. 12

TABLE RONDE
Une nouvelle chance pour la C.B. 17

BANC D'ESSAI
Voice Activator 21

CLUBS 24



RADIO-MARINE
La route du Rhum 28

REPORTAGE
Sur les traces d'Hannibal 31

RADIO-AMATEURISME
Le labo du radio-amateur
Les nouveautés 36

DX-ondes courtes
Essai : Icom R 70 24

DX-TV
5 000 canaux pour les pros 48

Q.T.H. Andromède 58

PETITES ANNONCES 60

C.B. magazine — Le journal de la RADIO-COMMUNICATION

Edité par **Néo-Média** S.A.R.L.
55, av. Jean-Jaurès - 75019 PARIS
Tél. : 241.81.81.
Directeur de la publication et de la rédaction :
Jean Kaminsky
Rédacteur en chef : Christian De Mantmagner
Ont collaboré à ce numéro :
Bruno Bencic - Serge Nueffer - Yves Denis - François René - Patrice De Goy - D. Maréchal - Patrick Orti - Thierry Vigoureux - Frédéric Lefèvre.
Photos : Gérard Lvowitch - Drakkar 92 - Patrick Orti.
Secrétaire général de la rédaction :
Christian Benoit
Maquette : Jean-Pierre Thuillié - Christian Benoit.
Publicité : Marie-Thérèse Vergani
55, av. Jean-Jaurès 75019 Paris. Tél. : 241.81.81
Vente au numéro :
SOC Lauric Montfort 523.25.60.
Photocomposition : Exapress
Impression : imprimerie de Chatelaudren
N° de Commission Paritaire : 63242
Dépôt légal : 1er trimestre 1983

Allez chez un Spécialiste !

chez 3A

c'est aussi :

- *les conseils de montage, d'utilisation de performances,*
- *la vente du matériel et tous accessoires,*
- *de montage par techniciens, station mobile, fixe et antenne de toit,*
- *réglement carte bleue ou en 3 fois (chèques).*

CREDIT TOTAL 100 %

*(pas de versement 20 %)**

Conditions valables pour tous achats dépassant 1.500 F

EXPÉDITIONS PROVINCE - DOM TOM ÉTRANGER

		Versement à la commande	Prélèvement par mois: En 6 mois	En 12 mois	En 24 mois	En 36 mois			Versement à la commande	Prélèvement par mois: En 6 mois	En 12 mois	En 24 mois	En 36 mois		
BASE FIXE DECAMETRIQUE		Frs 407	Frs 1926	Frs 1025	Frs 579	Frs 434	**FT 277 ZD** 160-80-40-30-20-17-15-10 AM ou FM-BLU-CW 80 W AM - 160 W BLU		Frs 19	Frs 734	Frs 391	Frs 220		**SCANNER SX 200** 16 mémoires 26-57,995/58-88 108-180/380-514	SCANNER
										nous consulter				Autres Scanner	
		Frs 122	Frs 2385	Frs 1269	Frs 716	Frs 538	**FT 902 DM** 160-80-40-30-20-17-15-10 AM-FM-BLU-CW 50 W AM - 160 W BLU		Frs 69	Frs 770	Frs 410	Frs 231		**BEARCAT 2020 FB** 40 mémoires 66-88/118-136/144-148 148-174/421-450 450-470/470-512	
										nous consulter				Autres Scanners Bearcat	
		Frs 134		Frs 1902	Frs 1072	Frs 804	**FT ONE** Réception 0,150 - 30 MHz 160-80-40-30-20-17-15-12-10 AM-FM-BLU-CW-RTTY 80 W AM 100 W BLU		Frs 35	Frs 660	Frs 351	Frs 198		**ASTON 3000** 12 mémoires Interphone Portée 750 M - 1Km 5	TELEPHONE SANS FIL
										nous consulter				Longue distance 15 à 30 km	
		Frs 122	Frs 2385	Frs 1269	Frs 716	Frs 538	**FT 307** 160-80-40-30-20-17-15-12-10 AM-BLU-CW-FSK 80 W AM - 160 W BLU		Frs 506		Frs 1804	Frs 1017	Frs 763	**ELPHORA** E/R LM 1235 Antenne base EP 443 40 MHz / FM Alimentation	ELPHORA RADIO TELEPHONE PROFESSIONNEL 40 MHz + TELEPHONE DANS VOITURE HOMOLOGUE
AMPLI POUR DECAMETRIQUE		Frs 30	Frs 1330	Frs 708	Frs 400	Frs 300	**FL 2277 Z** 160-80-40-30-20-17-15-12-10 E 100 W S 400 W AM - 600 W BLU Pour 767 277 902 FT one	+	Frs 506		Frs 1804	Frs 1017	Frs 763	**ELPHORA** E/R LM 1235 Antenne mobile 40 MHz / FM	
CODEUR DECODEUR		Frs 93	Frs 1633	Frs 870	Frs 491	Frs 369	**TONO 9000 E** CW - RTTY ASC 11	+	Frs 440		Frs 2439	Frs 1375	Frs 1031	**TRANSLATEUR** Téléphonique télécode FLOO 2 A brancher sur votre ligne personnelle	
RECEPTEUR DECAMETRIQUE		Frs 33	Frs 660	Frs 351	Frs 198		**KENWOOD R 600** Récepteur 0,15 à 30 MHz AM-SSB-CW		Frs 97	Frs 312	Frs 166			**SINCLAIR ZX 81** + Extension 16 K AM + Imprimante	MATERIEL INITIATION A L'INFORMATIQUE MICRO ORDINATEUR
										nous consulter				Autres matériel kit 64 K, etc...	
		Frs 88	Frs 1009	Frs 537	Frs 303		**FRG 7700** Récepteur 0,150 à 30 MHz 12 mémoires AM-SSB-CW-FM		Frs 99	Frs 807	Frs 430	Frs 242		**COMMODORE VIC 20** Lecteur - Enregistreur pour Cassette Adaptateur NR - Cours formation Basic VIC 1905 + VIC 1311	
RECEPTEUR DE TRAFIC		Frs 72 *	Frs 587	Frs 312	Frs 176		**MARC NR 82 F1 BLU** Récepteur AM-FM-BW 145-360/530-1600/1,6-3,8 3,8-9/9-22/22-30/30-50 68-86/88-108/108-136 144-176/430-470		*	Frs 440	Frs 234	Frs 132		**ATARI CX 2600 S** + Cassette Space Invas. + Cassette Pacman	ORDINATEUR DE JEUX VIDEO
										nous consulter				+ Autres cassettes	

DEMANDE TÉLÉPHONEE LE MATIN = RÉPONSE ACCEPTATION LE SOIR

Valable également pour la province *(vente par correspondance)*

TÉLÉPHONEZ au 16-(1) 287.35.35
au 16-(1) 857.80.80

EXPÉDIEZ votre courrier à :
Société **3A**
BP 92
93, bd Paul-Vaillant Couturier
93100 MONTREUIL

Télex : TROIS A 215819F

Questionnaire à remplir pour demande de crédit à retourner ou téléphoner

NOM : PRENOM : NE LE : / / A
ADRESSE :
CODE POSTAL : VILLE : PAR :
MATERIEL CHOISI : Versement Compt. : à joindre au questionnaire Nb. de mensualité choisi : Versement mensuel :
NATIONALITE : CELIBATAIRE / MARIE / VIT MARITALEMENT
VEUF / DIVORCE / NOMBRE ENFANTS A CHARGE :
PROPRIETAIRE / MEUBLE / EMPLOYEUR / FOYER / HOTEL / PARENT / LOCAT.
ADRESSE DEPUIS : / / TEL : ( ) LOYER MENSUEL : Frs
EMPLOYEUR : TEL : ( )
DEPUIS LE : / / PROFESSION : SALAIRE/MOIS : Frs
BANQUE ADRESSE :
TEL : ( ) COMPTE N° : DATE OUVERTURE : / /
CREDITS EN COURS : NBRE ECHE : / / MONTANT : Frs
CONJOINT PRENOM : NE LE : / / PROFESSION :
SALAIRE : Frs EMPLOYEUR :
TEL : ( ) DEPUIS : / /

Joindre 1 relevé d'Identité Bancaire + 3 Feuilles de Salaire + 1 Quittance de loyer ou EDF

REPARE TOUT APPAREIL DE RADIOCOMMUNICATION
(et surtout ceux que vous n'avez pas achetés chez nous)

Allez chez un Spécialiste !

chez 3A

Attention ! Dernière minute suite récession gouvernementale :
A compter du 1er mars 1983 crédit total 100 % remplacé par 80 %
avec versement 20 % comptant.

93, bd P.V.-Couturier
93100 Montreuil
Tél. 857.80.80

CREDIT TOTAL 100 %

(pas de versement 20 %)*

Conditions valables pour tous achats dépassant 1.500 F

		Versement à la commande	Prélèvement par mois: En 6 mois	En 12 mois	En 24 mois	En 36 mois	EXPÉDITIONS PROVINCE - DOM TOM ÉTRANGER		Versement à la commande	Prélèvement par mois: En 6 mois	En 12 mois	En 24 mois	En 36 mois		
TX NOUVELLES NORMES 1983 APPAREILS MOBILES (13,8 V)		Frs 45	Frs 275	Frs 146			MIDLAND 150 M 40 CX AM-FM 4 W (en crête)		Frs 35	Frs 293	Frs 156			SL 300 DX E 4-10 W AM S 100 W AM 200 W BLU 25-50-75-100 %	AMPLIS TRANSISTORS POUR MOBILES (13,8 V)
		Frs 45	Frs 275	Frs 146			MIDLAND 4001 40 CX AM-FM 4 W (en crête)		Frs 57	Frs 312	Frs 166			PA 150 E 0,5-3-5 W AM S 12-24-36-120 W AM 24-48-72-240 W BLU	
		Frs 42	Frs 403	Fr 215	Frs 121		CB MASTER 3600 40 CX AM-FM-BLU 4 W (en crête)		Frs 75	Frs 642	Frs 342	Frs 193		INDIAN 1003 E 5 W AM S 180-400-700 W 360-800-1400 W BLU	AMPLIS A LAMPES POUR FIXES (220 V)
TX UTILISATION INTERDITE EN FRANCE		Réglement en 3 fois 1 Chèque de 345,17 F 1 Chèque de 316,67 F 1 Chèque de 316,67 F					CB MASTER 2040 40 CX AM-FM 4 W AM		Frs 72	Frs 587	Frs 312	Frs 176		RMS 707 E 5-10 W AM S 300-600 W AM 600-1200 W BLU	
		Frs 45	Frs 275	Frs 146			COLT 444 120 CX AM-FM 0,5-5-10 W AM		Frs 29	Frs 734	Frs 391	Frs 220		GALAXY E 10 W AM S 500 W AM 1000 W BLU	
TX 28 MHz		Frs 45	Frs 275	Frs 146			MIDLAND 4001 120 CX AM-FM 4 W AM		Frs 16	Frs 495	Frs 263	Frs 149		JUMBO E 5 W AM S 300 W AM 600 W BLU	
APPAREILS MOBILES (13,8 V)		Frs 64	Frs 440	Frs 234	Frs 146		TRISTAR 747 120 CX AM-FM-BLU Dec. Fréq. 4 W AM		Frs 32	Frs 807	Frs 430	Frs 242		BELCOM LS 102 L 10 M - 11 M AM-FM-BLU-CW 3,5 AM-1/10 FM-10 BLU	DECAMETRIQUE APPAREILS MOBILES
		Frs 64	Frs 440	Frs 234	Frs 146		HYGAIN V 120 CX AM-FM-BLU Déc. Fréq. 7 W AM		Frs 39	Frs 899	Frs 479	Frs 270		TS 788 DX CC 10 M - 11 M AM-FM-BLU-CW 10 AM-40 FM-30 BLU 30 AM-80 FM-70 BLU	
		Frs 70	Frs 550	Frs 293	Frs 165		TRISTAR 797 200 CX AM-FM-BLU-CW Déc. Fréq. 1/5/7,5 W AM		Frs 103	Frs 1165	Frs 620	Frs 350		FT 7 B 80-40-20-15-10 AM-BLU-CW 20 W AM-80 W BLU	
BASE (220 V)		Frs 88	Frs 881	Frs 469	Frs 265		COLT EXCALIBUR 200 CX AM-FM-BLU-CW Déc. 10 KHz -Déc.Fréq. 0,5/4/7,5 W AM		Frs 39	Frs 1798	Frs 958	Frs 541	Frs 406	FT 767 DX 80-40-30-20-17-15-12-10 AM-BLU-CW 80 W AM-240 W BLU	
AMPLIS TRANSISTORS POUR MOBILES (13,8 V)		Frs 59	Frs 275	Frs 146			B 300 E 1-10 W AM S 70-140 W AM 140-280 W BLU		Frs 121	Frs 1578	Frs 840	Frs 474	Frs 356	IC 730 80-40-30-20-17-15-12-10 30 W AM-120 W BLU	
		Frs 55	Frs 275	Frs 146			CP 163 X2 E 0,5-5-10 W AM S 30-60-100 W AM 60-120-200 W BLU		Frs 395	Frs 2293	Frs 1221	Frs 689	Frs 517	IC 720 Réception 0,1 à 30 MHz 160-80-40-30-20-17-15-12-10 30 W AM-120 W BLU	

nous consulter — + accessoires fréquence, alim., etc...

* Sommes correspondantes à l'arrondi des tranches de crédit

MAGASIN OUVERT sans interruption du Lundi au Samedi de 9 heures à 20 heures le Dimanche de 9 heures à 13 heures

SAS EMOROIDE 93 (Bernard)
PAMPLEMOUSSE 93 (Alice)
vous accueillerons
Au Magasin
Au Téléphone
Sur sa QRG... 73.51.88 !!!
Indicatif DX
F. SAS
opérateur Bernard
27485 en USB

ICOM®

HF - VHF - UHF

Marine et Radio amateur

n° 1 de l'émission d'amateur aux USA

IC 720A

11215 F

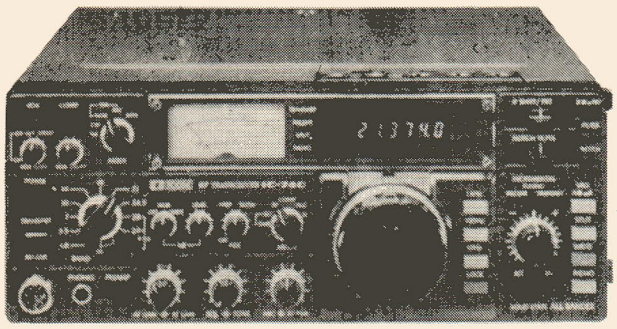
ÉMETTEUR : SSB. CW - RTTY-AM
Double VFO - SCANNER
"Speech Processor"
100w HF.

RÉCEPTEUR : Couverture générale 1 à 30 MHz.
DUPLEX.

essai CBmag. Dec 82

IC R70

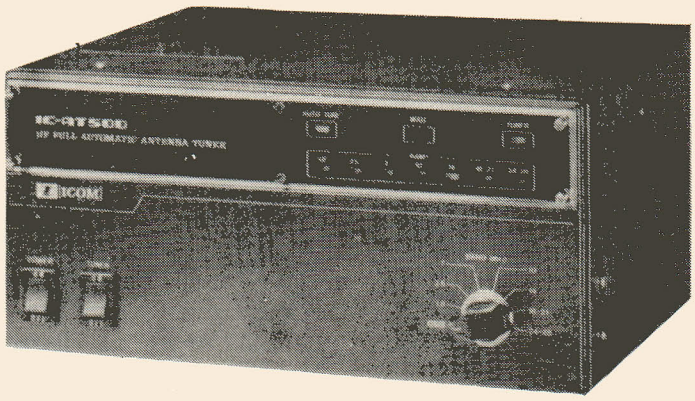
5500 F



IC 730 — 7575 F — IC 740 — 8250 F

ÉMETTEUR : AM - SSB - CW (FM sur IC 740)
Double UFO - SCANNER
10 Hz - 100 Hz - 1 KHz mémoire

RÉCEPTEUR : Qualité exceptionnelle
toutes bandes HF WARC



IC AT100 IC AT500

BOITE D'ACCORD AUTOMATIQUE D'ANTENNES

accord en moins de 5 secondes toute antenne sur les bandes WARC - HF
Compatible avec tous transceiver
AT 100 : 100w - AT 500 : 500w

2970 F

R 70

essai dans cette revue

de 100 kHz à 30 MHz,
affichage digital,

Récepteur à couverture générale
AM/FM/SSB/CW/RTTY,

NOUVEAU

Récepteur professionnel

5500 F ttc

Tarif TTC , en vigueur au 1er janvier 1983 sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux.

DÉMONSTRATION - VENTE - APRÈS-VENTE EFFICACE - ANTENNES - ACCESSOIRES

Fox Bravo

Erelectro SARL

crédit cetelem

18, rue de Saisset
92120 Montrouge
1 ETAGE
- 253.11.75 +

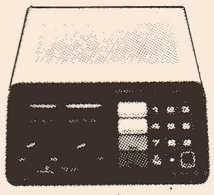
Importateur exclusif pour la France SONADE F6DXM TOULOUSE

STEREANCE ELECTRONIQUE

82, rue de la Part Dieu - 69003 Lyon
Tél. (7) 895.05.17

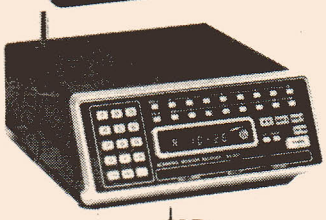
DES SPÉCIALISTES
ET DES PASSIONNÉS POUR VOUS CONSEILLER
LES MEILLEURES INSTALLATIONS FIXES ET MOBILES

REPARATION TOUS TX - DUREE MOYENNE TROIS JOURS - LABORATOIRE SUR PLACE.
SCANNERS BALAYAGE AUTOMATIQUE DES BANDES PROFESSIONNELLES
Gendarmerie - Pompiers - Taxis - Télévision - Ambulances - Aviation, etc.



REGENCY M 100
Récepteur scanner. Couverture 66/88 MHz - 144/174 MHz - 440/512 MHz. Commande par touches à effleurement. Balayage complet de chaque bande 10 mémoires. Balayage des 10 mémoires avec canal prioritaire. Touche delay. Prise HP extérieure. Prise antenne voiture. Prise alimentation 12 V livrée avec support voiture + antenne télescopique + bloc secteur.
TTC 2 300 F + Frais d'envoi 45 F

HANDIC 0020 AM FM
Récepteur scanner. Couverture 66/88 MHz - 108/136 MHz - 138/174 MHz - 380/470 MHz. Balayage complet de chaque bande. Marche avant. Marche arrière. Deux vitesses de balayage. 20 mémoires. Balayage total ou balayage partiel. Touche delay. Prise HP extérieure. Touche lock out. Touche monitor. Prise magnétophone. Prise antenne voiture. Livré avec support voiture + antenne télescopique + cordon 12 V.
TTC 3 250 F + Frais d'envoi 45 F

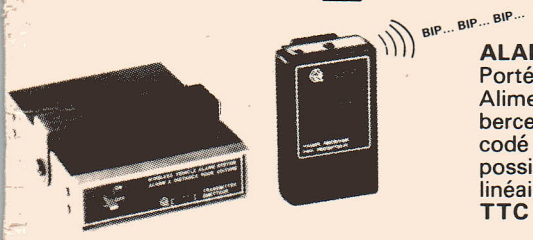


SX 200 AM FM
Récepteur scanner. Couverture 26/58 MHz - 58/88 MHz - 108/180 MHz - 380/514 MHz. Balayage complet de chaque bande. Marche avant. Marche arrière. Deux vitesses de balayage. 16 mémoires. Balayage total et balayage partiel. Horloge programmable. Prise magnétophone. Sensibilité réglable. Prise antenne voiture. Livré avec support voiture + antenne télescopique + bloc secteur.
TTC 3 850 F + Frais d'envoi 45 F

RECEPTEUR VHF SUPERTECH MULTIBAND
Récepteur VHF à recherche manuelle. Couverture 54/108 MHz - 108/176 MHz + 40 canaux CB. Antenne télescopique. Alimentation 4 piles 1,5 V ou accus cadmium nickel + alimentation secteur en option (55 F). Livré avec écouteur.
TTC 390 F + Frais d'envoi 30 F

RECEPTEUR VHF UHF MARC II
Double conversion. Toutes les bandes pratiquement sans trou. AM - FM - PO - GO - OC - VHF - UHF + BLU. Fréquencemètre. Trois antennes télescopiques + prise antenne AM + prise antenne PL 259. Prise casque. Prise magnétophone. Alimentation piles ou accus cadmium nickel ou 220 V. Squelch réglable. Accord d'antenne réglable. Réglage graves aiguës, etc.
TTC 2 750 F + Frais d'envoi 95 F
En option : antenne cheminée TTC 240 F

TALKIE-WALKIE MERCEDES MAYDAY
Puissance 4 W. Portée jusqu'à 20 km. Trois canaux au choix dans la bande 40 canaux CB (à préciser à la commande). Alimentation 8 piles 1,5 V ou accus cadmium nickel. Alimentation secteur en option (55 F). Livré avec bandoulière et housse simili cuir.
TTC 695 F + Frais d'envoi 45 F



ALARME VOITURE A DISTANCE
Portée jusqu'à 15 km. Installation facile, livré avec notice de montage en français. Alimentation centrale 12 V. Déclenchement positif ou négatif. Livré avec micro sensors + berceau. Mini récepteur de poche. Le bip sonore ne peut être déclenché que par le signal codé émis par la centrale placée dans le véhicule. Aucun déclenchement intempestif possible. Installation directement sur antenne autoradio ou antenne CB. Tous amplis linéaires CB utilisables.
TTC 950 F + Frais d'envoi 30 F

ET TOUJOURS : 2 000 accessoires CB en stock - 60 modèles d'antennes - amplis linéaires - micro préamplis - chambres d'écho tosmètres - wattmètres - fréquencemètres - toutes PL - câble coaxial - accessoires installation antennes fixes - librairie technique alimentations - composants japonais PLL amplis BF transistors - transceivers tous modèles.

Téléphonie - téléphones sans fil 6 modèles de 200 m à 50 km - micros espions - enregistrement téléphonique capteurs téléphoniques - déclencheurs automatiques - redirecteurs d'appel - répondeurs, etc.

Alarmes voitures - alarmes volumétriques - clef électronique - clavier de codage - sirènes auto alimentées - sirènes élctroniques alarmes à distance.

COMMANDES PAR CORRESPONDANCE. Frais d'emballage et d'expédition 45 F
Envoi plus de 5 kg ou plus de 1 m. 95 F

S.A.R.L.

RADIOLUXE DIFFUSION

S.A.R.L.

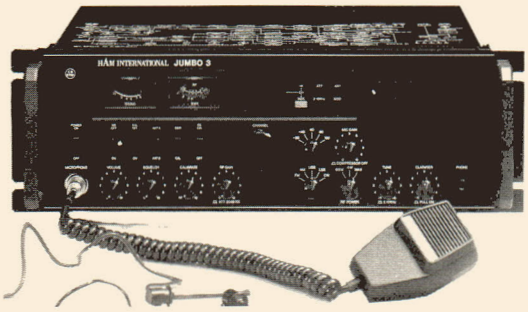
GRAND DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Siège social : 32, rue d'Orchimont LUXEMBOURG

Boîte postale 1326 – Téléphone 19 (352) 539-89

Le spécialiste HAM INTERNATIONAL

Tous les émetteurs-récepteurs en stock – Livraison immédiate
Vente exclusive par correspondance
Service après-vente assuré en France (nous consulter)



VIKING 80 canaux AM-FM	**F.F. 545**
VIKING II 160 canaux AM-FM	**F.F. 870**
VIKING III 200 canaux AM-FM	**F.F. 1.080**
PUMA 120 canaux AM-FM	**F.F. 750**
MULTIMODE II 120 canaux AM-FM-BLU, décalage de fréquence 4,5 kHz	**F.F. 1.100**
MULTIMODE III 200 canaux AM-FM-BLU	**F.F. 1.675**
MAJOR M 120 120 canaux AM-FM	**F.F. 645**
MAJOR M 588 80 canaux AM-FM-BLU	**F.F. 895**
MAJOR M 688 120 canaux AM-FM-BLU	**F.F. 1.000**
PORTABLE 8040 80 canaux AM	**F.F. 990**
PORTABLE SELECT 160 canaux AM-FM	**F.F. 1.475**
SCANNER Regency M 100 E	**F.F. 1.580**
SCANNER Regency M 400 E	**F.F. 2.025**
SUPER STAR 2.000 200 canaux AM-FM-BLU-CW	**F.F. 1.500**

BASE JUMBO 120 canaux AM-FM-BLU	**F.F. 1.995**
BASE JUMBO III 227 canaux AM-FM-BLU-CW, décalage de fréquence 10 kHz	**F.F. 2.950**
CONCORDE II 120 canaux AM-FM-BLU-CW décalage de fréquence 5 kHz	**F.F. 1.285**
CONCORDE III 227 canaux AM-FM-BLU-CW décalage de fréquence 10 kHz	**F.F. 1.950**

Sur simple demande expédition gratuite de documentation sur tous nos modèles

---

Pour commander envoyer ce bon à

RADIOLUXE DIFFUSION – B.P. 1326 - LUXEMBOURG 1
GRAND DUCHÉ DE LUXEMBOURG – C.C.P. 78227-45

Je désire recevoir les articles suivants :

Articles	Qté	Prix
Total		
Frais de port et d'emballage		
TOTAL GÉNÉRAL		

NOM : .....
Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Code postal : .....
VILLE : .....
PAYS : .....

Règlement au choix à la commande :
- MANDAT-POSTE INTERNATIONAL
- MANDAT TÉLÉGRAPHIQUE INTERNATIONAL

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE
Au montant de votre commande :
Ajoutez : 60 francs pour postes mobiles
120 francs pour bases.

A réception de la marchandise vous règlerez 18,6 % de T.V.A. française

C. B. HOUSE

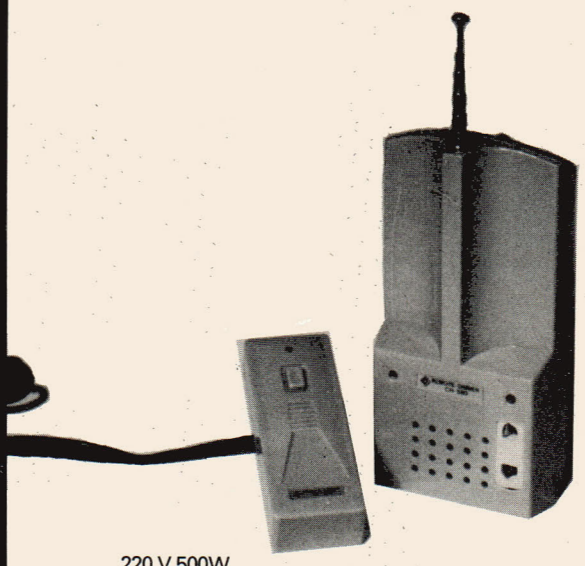
NOUVEAUTES

SCANNER HANDIC 0020

AM-FM

20 mémoires programmables
VHF 68-88 MHz
AIRCRAFT 108-136 MHz
VHF HIGH 138-174 MHz
UHF 380-470 MHz
13,8 Volts 220 Volts

TELECOMMANDE



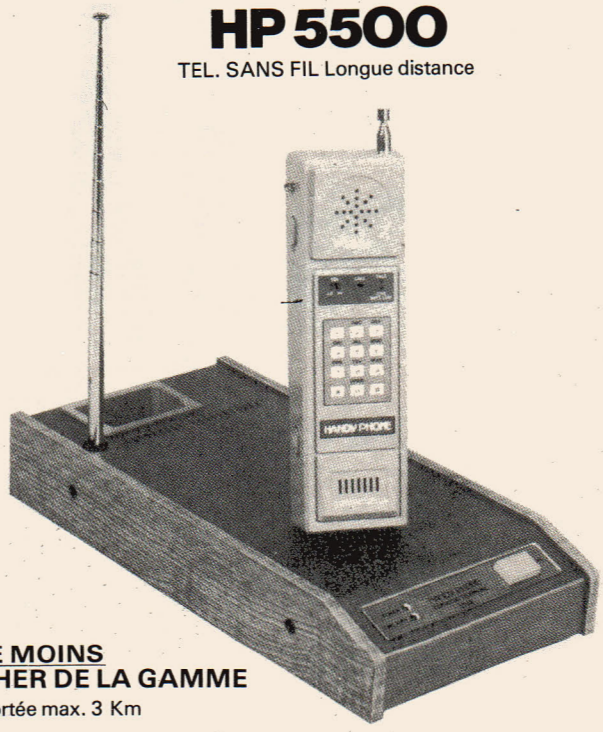
220 V 500W
AVEC VARIATEUR DE LUMIERE
VHF 300 MHz
Portée 50 m

LP 400 LP800

LP 400 - LP 800
— RECHERCHE - PERSONNE
— 4 ou 8 récepteurs
— 27 MHz 4 W
— Portée de 2 à 30 km
— Appel sélectif + parole

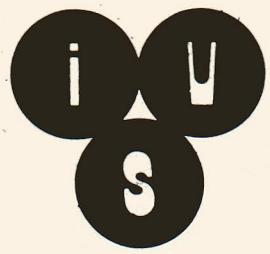
HP 5500

TEL. SANS FIL Longue distance

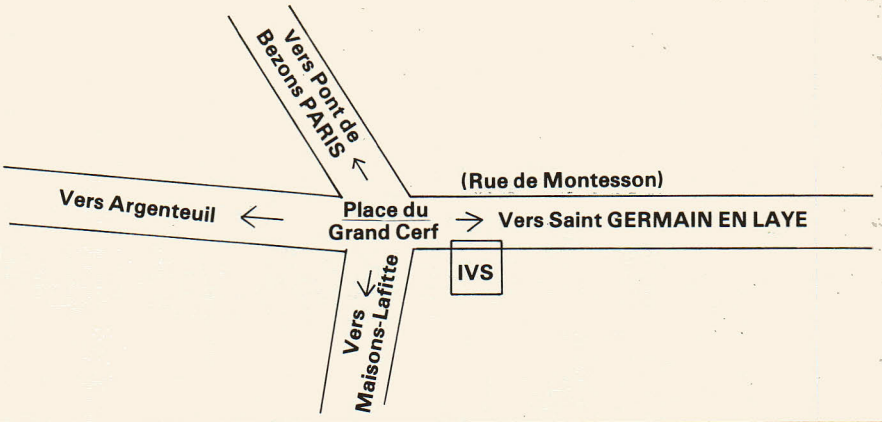


LE MOINS
CHER DE LA GAMME
Portée max. 3 Km

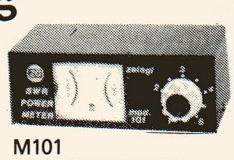
Siège commercial BP 515 94577 RUNGIS CEDEX
17, rue des Quinze Arpents - Zone industrielle Senia - RUNGIS Tél. (1) 687.85.40
Télex C.B. HOUSE 200381F



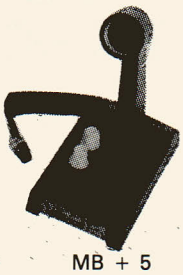
10, rue de Montesson
Tél. : 947.34.85
95870 **BEZONS**
MAGASIN D'EXPOSITION ET DE VENTE



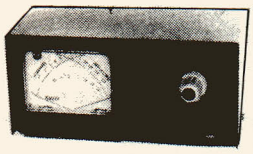
NOUVEAUTES ZETAGI



M101
TOSWATTMETRE
500 Watts **140 F**

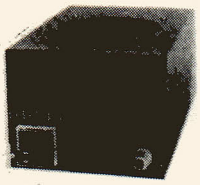


MB + 5
525 F

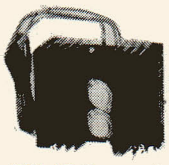


M 202 TOSWATTmètre
1Kw lecture directe
4 réglages **275 F**.

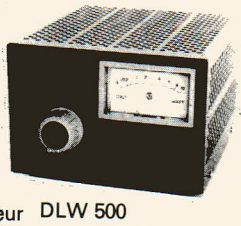
SWR102 TOSMETRE
500 Watts **140 F**



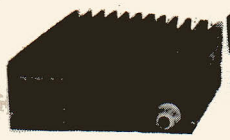
B750 500/1000 Watts
4 500 F



R24 12 Convertisseur
24-12 V

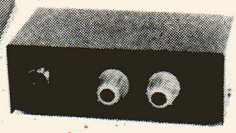


DLW 500
Charge fictive
wattmètre 500 Watts
660 F

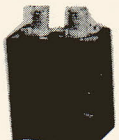


B300PS 200/400 Watts
1 150 F

C50 5 chiffres **675 F**

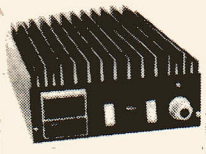


Chambre écho

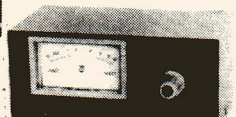


V2

C40 Fréquencemètre
1- 40 MHz



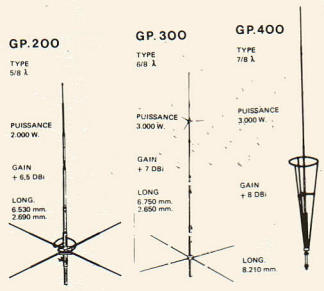
B500
300/600 Watts
1 895 F

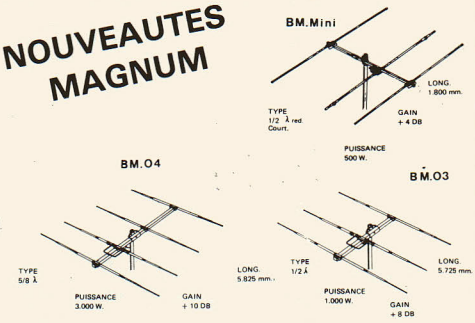


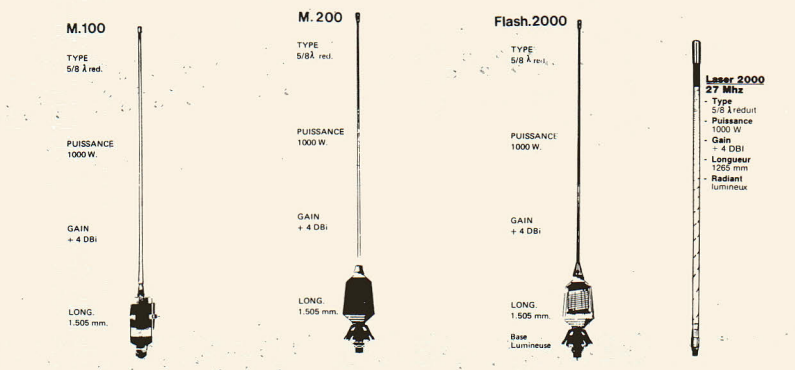
RP6 Réducteur de
puissance 6 positions **250 F**

B35 25 Watts

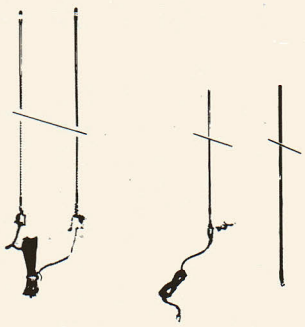
NOUVEAUTES MAGNUM







ANTENNES CB Valor USA
SPECIAL MILLE PATTES



1/4 5/8 7/8 d'onde
de 500 à 1000 W
longueur 1 m 20.

22 CANAUX FM
STABO SM 1500 2 watts
Homologué PTT

STICKS DOUBLES				STICKS SIMPLES				BRINS RECHANGE				
livrés avec 2 haubans + 2 fixations rétroviseur + câble avec prises				livrés avec haubans + fixation rétroviseur + câble avec prise								
822 KIT	1/4	1000 W	515 F	821 KIT	1/4	500 W	260 F	835	1/4	1000 W	1m20	152 F
822-4-HD	1/4	1000 W	587 F	821-4-HD	1/4	1000 W	295 F	838	1/4	750 W	0m90	145 F
122 KIT	5/8	500 W	460 F	121 KIT	5/8	500 W	235 F	333	5/8	500 W	1m20	105 F
122-4-HD	5/8	750 W	527 F	121-4-HD	5/8	1000 W	265 F	336	5/8	1000 W	1m50	145 F
722 KIT	7/8	500 W	480 F	721 KIT	7/8	500 W	240 F	335	5/8	1000 W	1m20	135 F
722-4-HD	7/8	1000 W	545 F	721-4-HD	7/8	1000 W	275 F	731	7/8	500 W	0m60	120 F
P49K	49 Mhz		430 F	ANT. MARINE	VM2002		265 F	733	7/8	500 W	1m20	115 F
								735	7/8	1000 W	1m20	145 F

BON DE COMMANDE

NOM .....
PRENOM .....
ADRESSE .....
Articles commandés
☐ ..... ☐ .....
☐ ..... ☐ .....

TOTAL ..... **F (port en sus)**

☐ Je désire recevoir le catalogue contre 10 F en timbres poste.

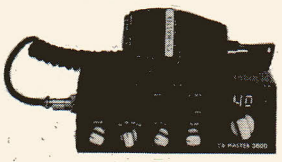
.....

Nos offres sont valables dans la limite des stocks disponibles.

40 CANAUX en conformité aux nouvelles **normes 1983**

ASTON SUPER MARTIN AM-FM

CB MASTER 360 AM-FM-BLU



10 rue de Montesson
95870 BEZONS
Tél. : 947.34.85 +

Magasin
d'exposition et de vente

HAM INTERNATIONAL

HS 100 Alimentation 10/12 A 599,00
HS 150 Alimentation 15/20 A 980,00
HS 200 Alimentation 20/30 A 1 420,00

ROS 2 Tos.M. 64,00
ROS 40 Tos Wm/I. 10.100W/Champmètre/ Am Monitor avec écouteur 159,00
ROS 90 Tosm/Matcher/Am Monitor avec écouteur 199,00
ROS 110 Tos Wm/1.10.100 W/Modulomètre/ matcher/Am Monitor avec écouteur 299,00
ROS 6 3 Vu m 5/20/200 W Tosm/Modulomètre 490,00

LA 60 Ampli 50W AM FM/100 W SSB 3 positions. Préampli de réception 790,00
LA 120 Ampli 100 W AM FM/200W BLU 1 290,00

MICRO RELAX Mobile, préampli 149,00
TW 232 DX Micro de table, préampli compresseur, tonalité 369,00
BIG PUNCHER Micro de table, préampli compresseur, tonalité, Vu/m 400,00
RA 326/10 Antenne caoutchouc portable 59,00
FOXY ANT. Chasse renard ou ant. directive de balcon 299,00

KATSUMI
MC 902 Speech processor 699,00
SC 12 R Appel sélectif à diapasons (2 équipés, 12 codés, avec répétiteur et câble) 690,00

FILTRE 150 Passe bas TV 1 1KW 195,00
FILTRE 151 Passe bas 100 W 69,00
MS 100 Mini HP 95,00

IWATA 4000 Alarme antivol voiture avec appel personne sélectif 790,00
LA 500 Monitor audio am 90,00
RECEPTEUR CENTURY Récepteur décamétrique digital 2 690,00

ZETAGI

M 201 Tos Wm 1 Kw 220,00
M 500 Tos Wm 1 Kw 2Vu m 330,00
M 202 Tos Wm 1/10/100/1 Kw lecture directe 275,00
TM 1000 Tos Wm Matcher IKw 2 vu m/Alim 12 V 430,00
M 27 Matcher 500 W 115,00
MM 27 Matcher 100 W 80,00
C 45 Fréquencemètre 0,3 à 45 MHz 5 chiffres Alim 12 V 635,00
C 50 Fréquencemètre 0,30 à 50 Mhz 6 chiffres Alim 12 V 675,00
DLW 500 Charge fictive + Wm entrée 400 Wen continu/500 W pendant Tos /Réglable 20/100/1 Kw 3 à 500 Mhz 660,00
B 30 Ampli mob. 0,5 à 4 w/30 W consommation 3/5 A 135,00
B 150 Ampli mob. 0,5 à 4W/80 W AM 1 à 12W/160W BLU consommation 8/11 A 399,00
B 300 P Ampli mob. 1 à 10W/70-200 AM 1 à 20W/140 à 400 BLU consommation 15/20 A 970,00
B 300 PS Ampli mob. 1 à 10W AM/1 à 20 W BLU 200/400 W - 6 puissances de sorties réglables 5 % 10 % 20 % 40 % 70 % 100 % 1 150,00
B 500 Mêmes caractéristiques que B 300 PS mais 300/600W 1 895,00
Consommation Alim 12 V
BV 131 Ampli à lampes 0,5 à 10W/100WAM 1 à 20W/200W BLU 220 V 749,00
R 2412 Convertisseur 24/12 V .....
RP 6 Réducteur 6 positions 250,00
MB + 5 Micro préampli de base 525,00

HMP

GPA 27 1/2 antenne fixe 0 db 200 W 5,50 m sans radian 215,00
GPA 27 5/8 Antenne fixe 3db 500 W 7M 375,00
DSC1 antenne 40MHz à 800MHz 255,00

SIRTEL

ECO Y 3 27 3 élé. 8db IKw L. 3,30/1.5,50 430,00
ECO Y 4 27 4 élé. 10db 1Kw L. 4,40/1.5,50 560,00
DV 27 WRN 2 5/8 mob. 1,10 m 100cx 100w 127,00
DV 27 W 5/8 mob. 1,45 m 120 cx 100 W 105,00

TAGRA

DV 27 T 1/4 50W 1,17 m 40 cx 60,00
DV 27 RN 1/4 80 W 1,07 m 40 cx 60,00
DV 27 linéal 1500 250 W 1,620 120 cx 105,00
DV 27 LCN 5/8 150 X 1,980 120 cx 120,00
TAGRA STICK H7 2,145 m 1000 W 130,00
ML 145 Magnétique 1,55 m 250 W 460,00
TAGRA LOG (avec câble) 0,935 m 80 W 120,00
BT 210 Ringo 5/8 fixe 5,5 db 2000 W 315,00
KF 100N support gouttière 45,00
KF 110 support rétro 50,00
BM 105 support coffre N 110,00
BM 110 support (ML 145) BM 125 N pied magnétique N 140,00
BM 125 3/8 pied magnétique (stick) 140,00

MAGNUM

GPE 1/4 500 W Odb 2,80 m 96,00
POSEIDON 5/8 400W 3,5db 1,80 m 178,00
GP 300 6/8 3000 W 7db 6,75 m 353,00
GP 400 7/8 3000 W 8db 8,20 m 525,00
BM Mini 1/2 500 W 4db 1,80 m 354,00
BM 03 * 1/2 1000 W 8db 5,725 m 295,00
BM 04 5/8 3000 W 10db 5,825 m 474,00
M 100 5/8 1000 W 4db 1,505 m 70,00
M 200 5/8 1000 W 4db 1,505 m 170,00
FLASH 2000 + base lumineuse 5/8 1000 W 4db 1,505 m 212,00
LASER 2000 5/8 1000 W 4db 1,265 m brin lumineux 306,00

EGALEMENT

ANTENNES FIXES
CITYSTAR 1/2 5,70 m 1kw 143,00
STABO 1/2 DX 100 453,00
DIPOLE DOUBLE AMCB 270,00
Antenne balcon 120,00

ANTENNES MOBILES
MY COM GW74 250,00
Hy gain 822 magnétique 410,00
SK 310 antenne pare choc 327,00
ASTON DX 27 200cx 500 W 470,00

ANTENNES MARINES
Hy gain 533 350,00

ACCESSOIRES ANTENNES
Base DV (N) 25,00
PL de base DV 10,00
Vis papillon 10,00
Ecrou antivol pour DV 15,00
Elément ajustable pour DV 15,00
Eurodapteur 20,00
Néon d'antenne 15,00
Ringo d'antenne 25,00
Parafoudre 20,00

AMPLIS
AP 40 mob. 40/80W AM/FM/BLU 410,00
AP 60 mob. 60/120W AM/FM/BLU 490,00
FIRENZE EUROPA 2 4 à 15 W/100.200W réglable. Alim. 13,8V pour TX 4,5A 1 995,00
SPOKEN mob. 100/200W AM/FM/BLU 1 700,00

CONNECTEURS FICHES PRISES
PL 259 5,00
PL258 10,00
NC562 double mâle 15,00
M359 fiche coaxiale coudée 16,00
M358 fiche en T (1m 2F) 25,00
NC 557 adaptateur PL259 fiche RCA 22,00
NC 562 adaptateur PL259 jack 3,5 14,00
SO 239 embase châssis pour PL259 10,00
SO 239 V embase châssis, fix. centrale 10,00
NC 514 connecteur fem. 4b pour micro 10,00
NC 515 prise châssis 4b pour micro 15,00
NC 594 fiche micro coudée 4b 18,00
NC 517 fiche châssis 5b pour micro 15,00
NC 514 fiche micro fem. 5b 10,00
NC 595 fiche micro coudée 5b 18,00
NC 526 prolongateur micro 4b 17,00
Jack 3,5 mâle 3,00
Câble spiral micro 35,00
UG 1094 13,00

MICROS CASQUES
DM 307 160,00
DM 308 180,00
CB 73 TELEX 299,00
M+3B TURNER 348,00
JM+2U TURNER 275,00
Casque plat 120,00
Casque de walkman 79,00

PA/HP
HP CARRE 55,00
HP BOULE 50,00
PA 8ohms 5W 60,00
PA 8ohms 8W 80,00

ALIMENTATIONS
3/5 amp. 150,00
5/7 amp. 200,00
6/8 amp. 230,00
7/9 amp. 260,00

REDUCTEURS DE PUISSANCE
PC 3 190,00
PC 5 250,00

AMPLIS RECEPTION
RP 3 199,00
PR 30 185,00

CABLES ET CORDONS
COAX 6mm LEM 3,00
COAX 11mm LEM 8,00
Câble de liaison PL/PL 15,00
Câble alim. 2T 20,00
Câble alim. 3T 20,00

DIVERS
Rack antivol 50,00
ROTORD 680,00
Support magnétique micro 10,00
Talkman « Standard » 800,00

LIBRAIRIE
La guerre des ondes ..... NC
Interférences radio électriques ..... NC
Antennes CB (Karamanolis) ..... NC
Pare soleil CB 20,00

Albert DUCROCQ à l'IREST :

La C.B. : gadget ou phénomène de société ?

L'Institut de Recherches Economiques et Sociales sur les Télécommunications, fondé en 1975 par l'actuel Directeur Général des Télécommunications, Jacques DONDOUX, dans le cadre de ses activités de réflexion sur les problèmes des télécommunications, a organisé le 13 janvier dernier, au Palais des Congrès de Paris, une réunion-débat sur le phénomène C.B. en France. Une centaine de personnes, hauts fonctionnaires des P.T.T., ingénieurs de T.D.F., cadres de la S.F.P., universitaires et journalistes ont eu un aperçu assez complet des tenants et aboutissants de la C.B.

R. Bletterie, faisant l'historique de la Commission de concertation, a précisé la situation règlementaire. M. H. Bertho, Directeur à T.D.F., répondant à une question d'Albert Ducrocq, qui animait la réunion en qualité de grand spécialiste des questions techniques et scientifiques dans les grands médias, a fait un tour d'horizon des problèmes de perturbations causées par la C.B. Rappelant que la C.B. n'est pas un gadget, D. Chafanjon (A.F.A.) a dressé un panorama de l'utilité social de ce moyen de communication. Fortement contesté par les nombreux représentants d'associations C.B. présents dans la salle, les résultats d'une enquête réalisée en Belgique sur un échantillon de plusieurs centaines de cibistes, qu'à commenté M. J. Deveze Maître-Assistant à l'Université Paris VII, a apporté une intéressante approche statistiques des motivations des cibistes. Nous essayerons d'y revenir. C'est ensuite S. Kauder, parlant au nom des utilisateurs qui a repris la parole pour rappeler la position des associations. Quant à F. Tourres, représentant la distribution, il a fait le point sur les aspects industriels et commerciaux.

En fait, rien de très nouveau pour les cibistes, mais certainement une salutaire mise à jour des connaissances dans des centres de décision importants...

DRAKKAR 92

Le ministre de la défense autorise la C.B.

Un arrêté va être signé imminement par le ministre de la Défense Nationale, **M. Charles Hernu**, autorisant les militaires cibistes à pénétrer dans les enceintes de l'armée avec leur matériel ! C'est le ministre lui-même qui l'a annoncé à l'occasion de sa visite à l'Assemblée Générale constitutive de la F.F.C.B.A.R. à Villeurbanne (69) le dimanche 23 janvier. Double événement, puisque c'était la première fois qu'on voyait un ministre en exercice dans une réunion de cibistes, et qui plus est, le ministre de la Défense Nationale qui occupe une place privilégiée dans la hiérarchie gouvernementale !

Allant bien au-delà des civilités d'usage, il a déclaré qu'il « **ne considère pas les cibistes comme des perturbateurs** ». Ce que confirme une expérience d'autorisation de la C.B., réalisé au début 1982 au sein de l'Armée de l'Air qui a démontré que cette possibilité « **ne nuisait pas au service** », et que bien au contraire, « **les notions d'entraide et de solidarité s'en trouvaient bien développées** ». Cette position claire et nette en faveur de la C.B. d'un si haut personnage de l'Etat constitue un atout majeur dans l'action menée par les cibistes. Allant encore plus loint, Charles Hernu souhaite que son travail au sein de son ministère constitue « **une puissance d'entraînement** » auprès de ses collègues du Gouvernement ! Une initiative qui pourrait bien faire tâche d'huile à la veille des municipales...

D'après notre correspondant à Lyon : Bruno Riou

Paris-Zagora-Toulouse 83... en touriste et en C.B.

Notre ami Palmyre 80, après le succès de son « Paris-Athènes 82 », remet ça ! Astucieuse synthèse du rallye touristique et du raid africain, le rallye-raid permettra de découvrir les horizons ensoleillés de l'Espagne, du Portugal, et du Maroc, en rencontrant des cibistes locaux. Liberté totale de visite, visu chaque soir, une moyenne à réaliser avec des contrôles horaires, mais surtout pas une course de vitesse, telles sont les règles du jeu. Départ le 31 juillet 1983, retour prévu le 21 août. Inscription, ouverte à tous, avant le 16 juillet. Frais d'inscription... 50 F. Renseignements : Palmyre 80 — B.P. 30 — 80190 NESLE. Un parfum d'aventure vraiment à la portée de tous !

40 canaux, 4 W en Belgique et en Allemagne

Depuis le 1er janvier 1983 en Belgique, et de façon imminente en Allemagne, les cibistes vont pouvoir utiliser les 40 canaux, qui deviennent de ce fait une norme de plus en plus standardisée dans le monde, et en Europe en particulier. La France a montré le chemin dans ce domaine. Il restera néanmoins, encore à nos voisins à obtenir la BLU et l'AM pour bénéficier des mêmes avantages que nous.

L'O.P.H.L.M. de Bondy autorise les antennes...

La demande avait été formulée par 3 membres des « Lions du 93 » qui souhaitaient installer une antenne C.B. sur le toit de leur H.L.M. Heureusement pour eux, on aime bien les cibistes à Bondy ! Le Président de l'Office, qui n'est autre que le Sénateur-Maire lui-même, M. Claude Fuzier, vient de demander à ses services de délivrer les autorisations. Félicitons-le pour cette initiative qui confirme son intérêt pour la C.B. Un exemple à suivre...

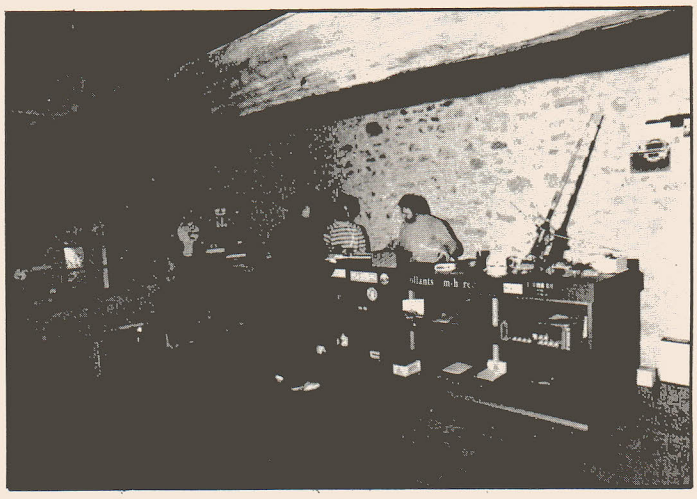
ADIEU VIDOCQ

Vous n'entendrez plus sa module chaleureuse et bourrue.. Vidocq est mort le 14 janvier, foudroyé par une crise cardiaque, alors qu'il avait à peine atteint la quarantaine. Qui ne se souvient de ses « coups de gueule » mémorables, de ses formules bien senties, et de ses apparitions pittoresques à la télévision (« Les dossiers de l'écran », « droit de réponse ») ?... Vieux « forçat du ruban », il est vite tombé amoureux de la C.B. qu'il a fortement fait connaître et apprécier chez ses amis les routiers. Il voulait leur permettre de s'équiper le moins cher possible, alors il a faut du « camping » sur le parking de Parinor avant d'ouvrir une vraie boutique avec sa charmante épouse « Carina » près de chez lui, à Villecresnes. Sa vie n'était plus que C.B. ! Malheureusement, il était trop sincère et trop généreux pour déjouer les pièges de ceux qui ont essayés de se servir de sa renommée et de son amour de la C.B.... Déçu par ce monde du « business » qu'il ne comprenait pas, il a repris « le cerceau »... Et c'est là qu'il est mort, en vrai routier. Il laisse une femme et trois enfants. Mais aussi tout le cortège de l'amitié, routiers, cibistes, collègues, amis, voisins, venu l'accompagner jusqu'à sa dernière demeure pour un ultime visu, silencieux et émouvant...

Sur le cercueil, quelqu'un avait posé un petit camion rouge...

DRAKKAR 92

SYGMA : une antenne dans la vallée



A vrai dire, ils sont peu nombreux les pionniers du marché de la C.B. en France : les doigts d'une main suffirait largement à les compter... Jean-Claude Jacob est de ceux-là. Pionnier de la C.B. tout court, qu'il découvre avec enthousiasme il y a plus de 10 ans, il fait d'abord ses armes chez un importateur de ce qui n'est encore que des radiotéléphones en 27 MHz, avant de créer un département C.B. dans l'entreprise familiale, SYGMA S.A. Les débuts sont modestes, mais à l'échelle d'un marché encore marginal, constitué par une « grande famille » de mordus que Jean-Claude dit Hypocampe, connaît bien. La qualité de ses installations contribuent à son succès, et cet entrepreneur jeune et bon vivant décide de prendre un risque : ouvrir un deuxième point de vente (quasiment...) en pleine campagne... A Montalet-les-Bois près de Mantes, à 50 km de Paris, dans la vallée de la Seine. L'endroit est charmant : blotti dans les contreforts de la Seine, dans le triangle Sailly — Seraincourt — Gargenville, le nouveau magasin s'harmonise parfaitement avec le cadre rustique et verdoyant. Accroché à flanc de colline à l'entrée de Damply-Montalet les Bois, vous ne pourrez pas marquer le pylône... qui le surmonte. Il faut dire qu'effectivement, il est beaucoup plus agréable de venir faire un choix décontracté, avec tout sous les yeux dans un espace vaste et clair, que de chercher vainement une place rue du Faubourg Poissonnière... Pourquoi n'iriez-vous pas y faire un petit tour à l'occasion d'achats dans les nombreuses « grandes surfaces » qui se trouvent à proximité ?...

Les parents de Pascal remercient...

Ils remercient tous les cibistes, et les personnes généreuses qui sont venus spontanément donner leur sang pour tenter de guérir le petit Pascal de son horrible maladie : la leucémie. Malheureusement tous ces efforts sont restés vains... Ce n'est pas pour autant qu'ils sont resté inutiles : ils démontrent qu'il reste une place pour l'effort gratuit dans notre monde mercantile et individualiste !

La C.B. au Golfe d'Amour...

Depuis le 10 décembre 1982, « Radio Golfe d'Amour » qui émet sur la région de la Ciotat (13), sur 102 MHz FM stéréo, a ouvert son antenne aux cibistes. « MHz dans la nuit » passe tous les vendredis de 21 à 22 heures des informations, des messages personnels et des disques dédicacés, et est animée par « Calamine » et « Nelson » pour la technique. Avis aux cibistes méridionaux...

HAM INTERNATIONAL : 3 000 postes C.B. bloqués depuis 1 an !

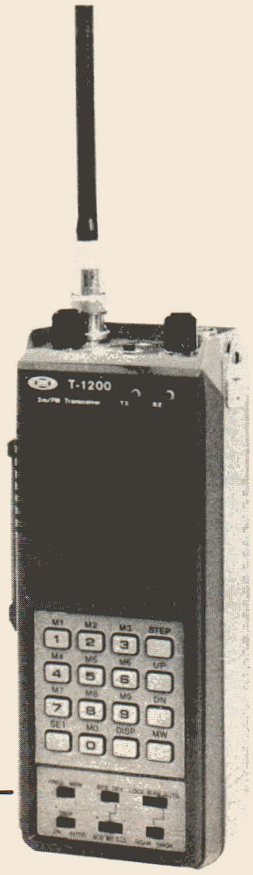
Nombreux sont ceux qui connaissent la marque Ham pour avoir été la première à introduire un 120 canaux en France : le Multimode. Nous lui devons aussi les 80 canaux, la F.M., le « delta tune », le « roger bip », les canaux « bis », un portable 160 canaux AM-FM (CB Magazine n° 22), etc. Un pionnier de la CB, mais dont ce n'est pas la seule originalité : Ham est aussi un des rares spécialistes d'origine 100 % européenne !... Crée en 1975 par un industriel clairvoyant, M. van de Velde, elle possède son propre bureau d'étude à Gand, en Belgique. N'ayant pu trouver une usine concurrentielle sur place, elle s'est néanmoins résignée à sous-traiter chez les asiatiques... Animée par une vocation de « défrîcheur », la société s'est implantée dans des pays où la C.B. était méconnue, comme la France (à l'époque) ou l'Espagne, ou même carrément inconnue, comme les pays de l'Est (Hongrie)...

C'est donc pour mieux suivre le marché français, et être plus près de ses clients, que Ham décide de créer une filiale à Lesquin en avril 1981, près de Lille. Pour préserver le sérieux de son image de marque, son directeur, M. van Clooster, n'hésite pas à investir 250 000 F dans le labo du service après-vente !

Un souci de travailler à long terme vite contrarié par les incohérences administratives... Le lancement raté des 22 canaux oblige donc Ham à prendre des risques en continuant à importer du « hors normes », consciente que seul ce matériel peut satisfaire l'utilisateur. Nouveau coup dur : après plusieurs importations sans problème, la douane bloque soudain 3 000 appareils, et de plus fait une descente, très « Far-West » dans les locaux ! Les faits remontent à plus d'un an, et en dépit de toutes les démarches entreprises pour faire valoir son bon droit (matériel déclaré et reconnu en 28 MHz !), la situation n'a pas évoluée à ce jour. On imagine sans peine les angoissantes conséquences financières d'une telle immobilisation de capitaux ! Déplorons une fois de plus l'aveuglement administratif qui pénalise les entreprises dynamiques et qui a même découragé des Thomson, et des Aston !

Là où d'autres ont abandonné, Ham a persévéré, en maintenant et en développant sa filiale, notamment pour assurer le S.A.V. du parc d'appareils, grossi par les importations... individuelles !

En attendant la reprise du marché avec les nouveaux 40 canaux, la société a commencé sérieusement à se diversifier. C'est ainsi que 15 % du chiffre d'affaires de Ham France a été réalisé en 1982 avec la radio-téléphonie, terrestre, et maritime notamment. En 1983 nous verrons apparaître une gamme complète en radio-amateurisme (7 appareils originaux en VHF-UHF), et la diffusion en France de la fameuse série de kits électroniques « Veleman ». Rendez-vous donc à très bientôt avec cette dynamique et courageuse entreprise pour découvrir toutes ces nouveautés !



Proposition de loi pour la C.B. : c'est reparti !

Jean-Louis Masson, député de la Moselle, déjà pionnier des propositions de loi en faveur de la C.B. sous la précédente législature, vient de remettre ça en publiant le premier texte sur le sujet depuis le 10 mai 1981 ! Rappelons en effet que ce jeune et dynamique parlementaire de l'opposition avait été le premier, en octobre 1980, à publier une proposition deloi en faveur de la C.B. Son projet prévoyait à l'époque — ne souriez pas... — 23 canaux, 4 W, comme l'ancienne norme F.C.C. américaine ! L'histoire dela C.B. à franchi un grand pas depuis, et aujourd'hui, il propose, sous forme d'une dérogation au code des P.T.T. :

— 80 canaux entre 26,9 et 27,5 MHz
— 5 W max.
— le droit à l'antenne extérieure.

C'est pas mal, et il convient de se féliciter de la persévérance exceptionnelle de cet élu qui n'a pas hésité à se faire photographier le micro à la main pour sa campagne municipale.

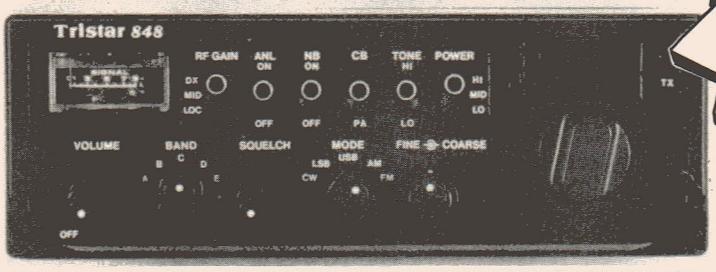
Déplorons seulement, comme pour la fameuse « 2222 » l'incohérence des propositions : comment mettre 80 canaux dans 600 kHz de bande, sachant que les canaux sont espacé de 10 kHz chacun ?...

Bravo quand même ! A qui le tour ?...

spécialiste émission réception avec un vrai service après-vente

26, rue du Ménil 92600 ASNIERES
Téléphone : (1) 733.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h Fermé le dimanche et le lundi



NOUVEAU TRISTAR 848 2190 F TTC 240 cx

POUR LA PROVINCE

envoi en urgent (48 h) sur simple appel téléphonique

CONCORDE III 227 cx	2.495 F	PRESIDENT JFK 120 cx	1.150 F
JUMBO III base 227 cx	3.790 F	COLT 444 120 cx	920 F
JUMBO base 120 cx	2.790 F	HAM 80/40 portable 80 cx	1.150 F
MULTIMODE II 120 cx	1.490 F	HAM SELECT portable 120 cx	1.850 F
HAM VICKING 80 cx	790 F	BELCOM LS 102 L VFO	3.860 F
PACIFIC III 200 cx	1.895 F	TRISTAR 797 200 cx	1.890 F
PACIFIC IV 225 cx	1.995 F	TRISTAR 848 240 cx	2.190 F
PRESIDENT GRANT 120 cx	1.790 F	BASE 200 cx + ch echo	3.950 F

Attention ! Toute la gamme Ham International devrait être disponible

CONSULTEZ-NOUS !

* Prix valable dans la limite des stocks disponibles et possibilité de crédit CREG

NOTRE SPÉCIALITÉ : C'EST L'AMPLI

AMPLI LINEAIRE NOUVELLES NORMES

28-30 Mc AM/FM/BLU : 400 canaux

NOUVEAU

- 3 PUISSANCES 180-350-500 W/1 000 W BLU
- 2 PUISSANCES D'ENTREE 0,5 à 20 W BLU
- 1 MATCHER large bande incorporé
- 2 VITESSES DE VENTILATION
- 3 COMMANDES D'ACCORD
- 5 RELAIS DE TELECOMMANDE
- 2 VU-METRE D'ACCORD avec LECTURE SEPAREE DES PUISSANCES ENTREE ET SORTIE
- 4 TUBES PHILIPS

POIDS : 25 kg
PRIX : 2 600 F

CREDIT GRATUIT.

VENTE PAR CORRESPONDANCE AVEC GARANTIE
DÉPANNAGE TOUTES MARQUES

CB SHOP
15, rue de Nancy 44300 NANTES
Tél. : (40) 49.82.04
Service grossistes Tél. : (40) 49.88.86

ATTENTION
LE NOUVEAU YANKEE 350
est arrivé
PRIX EXCEPTIONNEL
1 450 F

Amplificateur linéaire 26-28 Mhz
Entrée 0,5 à 15 W AM - 30 W SSB
Puissance : 200 W AM - 350 W p.e.p.

900 F

BON DE COMMANDE

☐ YANKEE 1000	2.600 F
☐ YANKEE 350	1.450 F
☐ INDIAN 200	900 F
☐ CATALOGUE GÉNÉRAL gros OU détail	30 F

NOM _____
Adresse _____

CBM 02.83

CEBECOM

2 MAGASINS DE DETAIL
CONSEIL (PARIS-LE HAVRE)
16 ANNEES D'EXPERIENCE CB

AGENT MIDLAND la vraie CB radio

27, rue Violet, 75 015 PARIS. Tél. : (1) 578.89.50

297, rue Aristide-Briand, 76600 LE HAVRE.
Tél. : (35) 24.39.57

DES PRIX TRES COMPETITIFS – DU MATERIEL SELECTIONNE – RX – TX ET ACCESSOIRES – SERVICE APRES-VENTE

QUELQUES EXEMPLES DE PRIX :

TX NOUVELLES NORMES 83

– Midland 150 M 40cx AM/FM (N° conformité PTT 83002 CB)	990 F
– Midland 5001 FF 40cx AM/FM (N° conformité PTT 83001 CB)	990 F
– CB MASTER 3600 40cx AM/FM/BLU (N° conformité PTT 83004 CB)	1 690 F
– Autres TX, nous consulter.	

ANTENNES DE BASE

– GP 1/2 onde TAGRA	228 F
– GP 5/8 onde	265 F
– Beam 3 éléments AH 03 TAGRA	490 F

MATERIELS RADIO LIBIRES MDK AUX PLUS BAS PRIX
Emetteurs, amplis, codeurs stéréo TOS/Wattmètres, antennes colinéaires, etc. Exemple de prix :
Emetteur FM 88-108 MHz : à partir de 2 950 F TTC.

ANTENNES MOBILES

– Midhelic avec câble et PL	139 F
– MIDLOG avec câble et PL	144 F
– MAGNETIQUE TAGRA	470 F

INSTRUMENTS DE MESURE

– Minitosmètre MIDLAND	68 F
– TOS/Wattmètre 10/100 W MIDLAND	128 F

ACCESSOIRES

– MIDALARM	315 F
– ATTENUATEUR AT7 7 positions	195 F
– Préampli réception MIDLAND	148 F
– PL 259 ∅ 6 et ∅ 11	5 F
– Coaxial ∅ 6 m/m, le mètre	3 F
– Coaxial ∅ 11 m/m recouv. 100 %, le mètre	8 F

*Fabricant et dépositaire de l'atténuateur de puissance à 7 positions : **AT 7***

INSTALLATIONS SUR VOITURES
EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

Producteur éditeur du fameux disque 45 tours
CIBIPHONIE · RADIO BALLADE
*interprété par **JEANINA***

TRANSELECTRONIC CORP

75, RUE PASTEUR
94120 FONTENAY-SOUS-BOIS
TÉLEX 670.698 F TRACORP

RENSEIGNEMENTS TÉL. (1) 876.20.43
COMPTABILITÉ TÉL. (1) 875.62.80
COMMANDE TÉL. (1) 877.42.83

IMPORTATEUR SOMMERKAMP ET ZODIAC

SOMMERKAMP 340 DX

AM-USB/LSB MODULOMETRE-TOSMETRE

1 290 F

Port payé

Tous nos appareils sont livrés complets

C.B. : au secours !

Réunis pour la 1ere fois, distribution, associations, administrations, et presse, ont tenté d'élaborer ensemble l'avenir de la C.B. Une initiative C.B. Magazine.

Il faut bien le dire : depuis l'occasion manquée des 22 canaux FM, la tendance n'était pas à l'optimisme... Les commerçants qui ont survécu le doivent à la vente des « prohibés », les effectifs des associations qui ont loupées leur union nationale, stagnent au mieux, globalement la presse spécialisée a perdu des lecteurs avec la disparution de la moitié des titres, même si pour notre part nous avons su garder la tête, bref, ça sentait un peu la déprime dans le petit monde de la C.B. !... Dans ce contexte, l'arrivée de la nouvelle réglementation était donc attendue comme le Messie... Répond-elle aux espoirs ? Peut-elle servir de base saine à une relance du phénomène C.B. en France, et comment provoquer cette relance ? Autant de questionsauxquelles chaque élément constitutif de la C.B. a tenté de répondre, ce 14 janvier 1983.

On avait déjà vu des réunions entre importateurs et associations, entre Administrations et associations, mais jamais encore un rassemblement aussi complet de toutes les parties concernées par la C.B. ! Les principaux importateurs : C.S. Import, Ham International, C.B. House, I.C.E.-Midland, Soprel et R.C.S. Des revendeurs importants : M.T.I., Regent Radio, 3A et GO Technique. Les associations les plus représentatives : F.F.C.B.A.R., A.F.A., U.F.R., Les Lions du 93, les routiers cibites, la Fédération régionale de l'Ile de France et l'Association des Miss C.B. Des organismes attachés à la C.B. : les S.A.M.U., et l'A.C.O.-Canal 9. Et, bien sûr, des représentants des P.T.T., venus à titre personnel et non officiel, mais dont la présence a réhaussé l'intérêt des débats, M. René Bletterie, Président de la commission de concertation CB-PTT, qui vient de passer le flambeau à son successeur, également présent, M. Jean-Louis Blanc.

« Notre position n'a pas variée » déclare M. Chafanjon représentant l'A.F.A. « Notre attitude est honnêtement positive, mais limitée dans le temps », car, en effet, « nous avons toujours considéré qu'on procéderait par étapes ». Cette opinion coïncide avec celle de N. Davoine, Président de l'U.F.R. et de L. Bonnaud, Président de l'A.C.O.-Canal 9 : « ce qu'on a obtenu, c'est déjà pas mal, c'est une norme de départ ».

La F.F.C.B.A.R. quant à elle, est beaucoup plus réservée... S. Kauder n'a rien perdu de son intrensigeance : « j'ai toujours refusé 40 canaux ! Si tout le monde avait suivi, nous aurions, je l'affirme, 80 canaux... » Au-delà de la norme proprement dite, c'est le principe même de la Commission de Concertation que le fondateur de la C.N.A.R. remet en question : « c'était une commission bidon ! » Pour lui, la décision a été prise à un autre niveau : « c'est le résultat de la C.E.P.T. ». Ce que confirme C. Schmitz de C.S. Import (Président, Stabo, Stalker, etc...) faisant allusion à la nouvelle réglementation allemande : « j'ai l'impression que tout cela était prévu de longue date : c'est le maximum qu'ils s'était donné à lâcher... ». O. Alliaga, tout fraîchement élu Président de la F.F.C.B.A.R., a une attitude plus constructive en posant en préalable à l'acceptation de la nouvelle norme, la reprise de la concertation sur les points restés en suspens : « Ou la négocation continue, ou on se moque de nous ! ». Avec sa gentillesse et son bon sens habituels « Alouette », représentant les routiers cibistes, dont les effectifs sont les seuls à augmenter actuellement, fait preuve de réalisme : « Déjà actuellement, nous sommes tous "hors la loi"... Il est donc bien évident que si on doit se tenir à ces normes là, je ne pense pas que les routiers achèteront beaucoup de TX... C'est un pas en avant, mais ce n'est pas suffisant ! ».

Quels sont donc les obstacles à l'application de la nouvelle réglementation, du point de vue des utilisateurs ? « Le point très important de l'implantation d'une antenne en station fixe reste à revoir, mais la procédure risque d'être longue... » reconnaît D. Chafanjon. Ce fameux droit à l'antenne est une revendication unanime : « la Commission de Concertation devait déposer un vœu... » Sauf pour les routiers pour lesquels les stations fixes poseraient plutôt des problèmes. O. Alliaga résume les 5 points fondamentaux restés en suspens : « Création de commissions paritaires départementales C.B.-P.T.T., une (vraie) période transitoire, des dérogations concernant les amplis linéaires, droit ▶

une nouvelle chance pour la C.B. ?

R. Bletterie : « la concertation sera toujours la politique qu'entend suivre la D.G.T. »

D. Chafanjon (A.F.A.) debout : « Notre attitude est honnêtement positive, mais limitée dans le temps... »

F. Tourres (ICE-MIDLAND) et son épouse : « les plaintes reçues par T.D.F. vont en diminuant »

à l'antenne, et réducteurs de puissance », et ajoute : « la masse refuse en bloc une réglementation qui laisse en suspens les points évoqués ! ». Affirmation qui amène J. Kaminsky (C.B. Magazine), à évoquer l'hypothèse d'un iatus entre associations et cibistes : « Sentez-vous les sentiments de la base ? La courroie de transmission est-elle toujours bien solide ? N'êtes-vous pas les politiciens de la C.B. ? »...

Une relance du marché ?

F. Tourres d'I.C.E.(Midland) reprend : « On ne peut réussir les 40 canaux qu'avec l'aide des associations ! » Cette reconnaissance du rôle déterminant des porte-paroles de sutilisateurs est d'ailleurs partagée par l'ensemble de la distribution : « les associations, je vous dis chapeau ! » (C. Schmitz) « je tire mon chapeau aux associations, c'est pas mal ! » (M. Peeters - Ham International). Il faut dire que le mauvais souvenir des 22 FM est toujours vivace : « tout le monde avait dit non aux 22 canaux, et ça n'a pas passé ! » (C. Schmitz). Sur le marasme de la situation, l'unanimité se fait également : « le marché est en régression » reconnaît M. Peeters, gérant de Ham-International. Si la norme proprement dite n'appelle pas de commentaires particuliers, sa mise en place suscite beaucoup d'appréhensions de la part des distributeurs... En amont, ils sont tributaires des contraintes inhérentes à toutes fabrications industrielles : « Il y a des problèmes de prévisions, de planification, d'importations ». (C. Schmitz) « On ne peut lancer une fabrication pour 1 000 appareils... On ne peut donc établir de bonnes normes que si cela dure longtemps ! » (F. Tourres). En aval, il y a les risques commerciaux qui ont déjà coûté cher aux plus audacieux : Thomson, Cybernet, Aston... M.Peeters reflète bien l'opinion générale en disant : « Les décisions que nous allons prendre seront dictées par la prudence. Ces normes étant particulières à la France, cela pose un problème de risque de production qui ne peut être amorti sur d'autres pays ». La première condition pour une relance du marché est donc une stabilisation des normes dans le temps. La deuxième concerne le contrôle des frontières. La norme 22 FM avait favorisé les fraudeurs : « les clients sont allés se fournir à l'étranger ! » (M. Peeters). Il est donc évident qu'« on ne peut pas d'un côté faire de la "publicité" pour les 40 canaux, et d'un autre côté avoir à nos frontières des 120, ou 200 canaux... » affirme C. Schmitz, soutenu par M. Marchant (C.B. House) : « Tant que je ne suis pas certain qu'on fera la chasse aux 120 canaux, ça ne m'intéresse pas de me mouiller... » Cependant, tous semblent prêts à jouer le jeu de la nouvelle norme : « car il y a de la demande pour des 40 canaux avec plaque d'homologation au cul ! » (B. Chartrey - 3A). Autrement dit : « notre désir, c'est de travailler correctement, honnêtement, dans la légalité » (M. Peeters)... A condition que l'Administration, et les associations contribuent au respect des règles du jeu...

L'avenir

Concernant l'évolution des normes « il faut établir des paliers » (C. Schmitz). De toute façon, « l'ère de la revendication permanente est terminée » selon D. Chafanjon qui pense que « les associations doivent être des groupes de services ». Cette orientation risque de devenir nécessaire si l'avenir confirme les chiffres de S. Kauder : « en 1985, nous avons prévu 5 millions de cibistes ! » Estimation que personne n'a

R. BLETTERIE-J.L. BLANC : LA CONCERTATION CONTINUE...

Précisant que leur présence n'avait absolument pas un caractère officiel, R. Bletterie, et son successeur J.L. Blanc, pensent pouvoir cependant affirer que « la concertation sera toujours la politique qu'entend suivre la D.G.T. ». Ils répondaient ainsi aux demandes empressées des associations de reprise des discussions sur les points laissés en suspens. Des lenteurs administratives...

Importations : les discussions sont toujours en cours avec le ministère du Budget pour définir la position des Douanes.

Homologations : la norme AFNOR sera publiée le 1er mars. Pour accélérer les choses R. Bletterie suggère que les importateurs acceptent de ne présenter qu'un seul poste chacun pour la première vague. Première plaque d'homologation définitive vers le mois de mai. En attendant, le ministère étudie la possibilité de livrer des homologations provisoires pour « des appareils hors normes ramenés aux caractéristiques essentielles ».

Mesures transitoires : « éviter que le parc d'appareils existants soit à mettre à la poubelle, nous disons oui !... Permettre l'utilisation de matériels hors normes, nous disons non !... »

Dans 6 mois, 90 % des utilisateurs devraient se conformer à la nouvelle réglementation, condition indispensable à une « moralisation » souhaitée par tous, et à la suppression des importations sauvages, pense-t-on au ministère.

Répression : « Personne n'a l'idée de faire la chasse aux cibistes ! La réglementation est faite pour réprimer les cas extrêmes », pour protéger le service public. « Ne faisons pas de la C.B. quelque chose de dévalorisé, comme les talkies-walkies, si nous voulons la sauver... »

Pas de répression particulière avant 6 à 8 mois ?... Chiche !

C. Schimtz (C.S. Import), J.-L. Mainot (M.T.I.), et B. Chartrey (3A) : « pour la 1re fois, un courant qui passe ! »

S. Kauder et O. Alliaga (F.F.C.B.A.R.) « nous avons des intérêts et des points de vue qui convergent ! »

O. Thevenin (Go Technique) et son épouse : « nous voyons les postes hors normes importés en parallèle défiler au S.A.V. ! »

J. Héritier (R.C.S.), le Prt Milhaud, et son adjoint (S.A.M.U.) : « l'avenir de la C.B., c'est un poste dans chaque voiture ! »

Alouette 94 (les routiers), et Furiani 20 (les lions du 93) : « Déjà actuellement, nous sommes tous des hors-la-loi... »

L. Bonnaud (A.C.O. Canals) : « Une norme de départ »

contesté d'ailleurs. Dans une telle progression, le rôle du revendeur sera prépondérant : « ce sont eux qui touchent le mieux le client » (C. Schmitz). Ils devront donc éviter les erreurs passées : « ils devraient (mieux) informer les cibistes » souhaite Alouette, qui est soutenue par N. Davoine (U.F.R.). Pour absorber une telle augmentation du trafic, D. Chafanjon pense qu'« il faudra disposer de plusieurs bandes de fréquences » comme pour les radios-amateurs. En attendant, même si comme l'annonce F. Tourres « les plaintes (reçues par T.D.F.) vont en diminuant », « il est grand temps de redorer le blason de la C.B. » comme le fait remarquer judicieusement L. Bonnaud. Pour l'immédiat, l'important pour O. Alliaga, c'est que « nous avons des intérêts et des points de vue qui convergent » ! Cet optimisme général n'est tempéré que par le Professeur Milhaud, représentant le groupement des S.A.M.U., et qui crie « au casse-cou » car « les postes que les gens ne feront pas modifier rend la norme inapplicable ».

Un comité de coordination

Un consensus se dégageant sur l'évolution de la C.B. en France, C.B. Magazine prend l'initiative de proposer de renforcer ce rapprochement par la création d'un comité de coordination et de promotion de la C.B. C. de Montmagner, rédacteur en chef de C.B. Magazine lui assigne trois fonctions : constituer un noyau de dialogue et de réflexion sur l'avenir et les problèmes généraux de la C.B., régler par la conciliation, chaque fois que cela sera possible, les conflits qui pourrait naître entre les parties concernées, et élaborer des projets de développement et de promotion de la C.B. Les conclusions des travaux du comité seraient soumises à l'ensemble des parties concernées, chacune ayant un représentant dans le comité, qui ainsi constituerait une structure légère mais efficace. L'idée est adoptée sur le champs à l'unanimité. C. Schmitz résume parfaitement l'esprit général : « j'ai aujourd'hui pour la première fois, l'impression qu'il y a un courant qui passe... ». La preuve en est que chacun y apporte une idée, notamment le Pr Milhaud, partant du principe que « l'avenir de la C.B., c'est un poste dans chaque voiture », il « pense qu'il serait bon que les constructeurs automobiles participent au comité », et S. Kauder qui juge qu'« il faut que l'Administration soit représentée ! » Ce à quoi M. R. Bletterie répond : « On ne manipule pas l'Administration comme ça !... » Néanmoins, il se félicite de cette initiative, car l'Administration a intérêt à « trouver un interlocuteur qui couvre l'ensemble du problème ». Il va même faire une proposition qui ne peut que renforcer le rôle du comité aux yeux des P.T.T. : établir un calendrier de rencontre, une fois par trimestre par exemple, entre l'Administration et une « délégation du comité » pour discuter des « aspects prioritaires » déterminés le matin même ou la veille en réunion de comité.

Le premier travail du comité de coordination sera donc d'établir ce calendrier de rendez-vous, mais aussi d'élaborer au plus vite des projets susceptibles de relancer la pratique de la C.B., et d'attirer de nouveaux adeptes, puisque même « l'intransigeant » S. Kauder reconnaît : « oui ! je suis d'accord pour agir maintenant. » En dépit du large dépassement de l'horaire prévu pour la fin des débats, quelques idées d'actions sont déjà lancées. B. Chartrey : « il faut relancer la C.B. dans le médias ». C. Schmitz : « des campagnes publicitaires de tous types lancées en commun... A la télévision, il y a bien eu des publicités pour le thon, le chocolat, le lait... » Ce ne sont pas les idées qui manqueront, mais « il faut savoir les moyens qu'on se donne » conclut C. Schmitz...

Les potentialités rassemblées en ce début d'année, feront peut-être de 1983, une nouvelle chanche pour la C.B. !

DRAKKAR 92

SAMO et A.C.O. canal 9 : PRIORITE AU SECOURS !

Impossible de classer ces 2 organismes avec les associations C.B.... Par l'importance : l'A.C.O. par sa taille et sa notoriété mondiale, et les S.A.M.U. par leur fonction vitale, sont des « intitutions ». Par leurs vocations principales qui ne concernent pas la C.B.. Et par leur approche de la C.B. essentiellement utilitaire : l'A.C.O. a créé un service d'assistance permanent, « Canal 9 », et le S.A.M.U. d'Amiens une veille sur le canal 9. Ils se sentent d'ailleurs plus proches l'un de l'autre que des associations C.B. comme l'a déclaré le Pr. Milhaud, responsable du S.A.M.U. d'Amiens qui met tout son acharnement et son autorité à essayer d'obtenir une dérogation pour des amplis linéaires de 100 W. employés uniquement en cas d'urgence. Il reproche d'ailleurs aux associations C.B. d'avoir « troqué les antennes directives contre la puissance ». Son dossier est solide : 200 appels justifiant une intervention en 1982, une permanence 24 heures sur 24 sur le 9 AM et FM depuis plusieurs années, et une thèse sur les problèmes de cheminement de l'alerte par la C.B. L'A.C.O.-Canal 9 aussi a démontré l'intérêt de son action : pour la seule ville du Mans, elle a rendu 1074 services divers, représentant 4235 heures d'écoute, en 1982. Impressionnant, non ? Même si les motivations profondes de l'A.C.O. ont souvent été contestées par les associations C.B., le bilan de ses actions ne peut que plaider en sa faveur !

T. Machet (Soprel) et M. Bigorre (Régent Radio) : « Il y a de la demande pour les 40 canaux homologués »

M. van Clooster et M. Peeters (Ham International) : « travailler, correctement, honnêtement, dans la légalité »

J.-L. Blanc, le successeur de R. Bletterie : « à titre officieux, la norme AFNOR sera publiée le 1er mars »

Société de Productions Electroniques

SARL au capital de 100 000 F
Route Départementale 485 69380 CHESSY
Tél. : (7) 881.94.33/881.93.36/847.91.01

QUARTZ 26 / 27 MHZ

Emission MF	Réception - 455 KHz	Emission MF	Réception - 455 KHz	Emission MF	Réception - 455 KHz	Emission MF	Réception - 455 KHz
26985	26530	27050	26595	27115	26660	27180	26725
26990	26535	27055	26600	27120	26665	27185	26730
26995	26540	27060	26605	27125	26670	27190	26735
27000	26545	27065	26610	27130	26675	27195	26740
27005	26550	27070	26615	27135	26680	27200	26745
27010	26555	27075	26620	27140	26685	27205	26750
27015	26560	27080	26625	27145	26690	27210	26755
27020	26565	27085	26630	27150	26695	27215	26760
27025	26570	27090	26635	27155	26700	27220	26765
27030	26575	27095	26640	27160	26705	27225	26770
27035	26580	27100	26645	27165	26710	27230	26775
27040	26585	27105	26650	27170	26175	27235	26780
27045	26590	27110	26655	27175	26720	27240	26785

Emission MF	Réception - 455 KHz	Emission MF	Réception - 455 KHz	Emission MF	Réception - 455 KHz	Emission MF	Réception - 455 KHz
27245	26790	27310	26855	27375	26920	27440	26985
27250	26795	27315	26860	27380	26925	27445	26990
27255	26800	27320	26865	27385	26930	27450	26995
27260	26805	27325	26870	27390	26935	-	
27265	26810	27330	26875	27395	26940	-	
27270	26815	27335	26880	27400	26945	-	
27275	26820	27340	26885	27405	26950	27995	
27280	26825	27345	26890	27410	26955		
27285	26830	27350	26895	27415	26960	**Quartz**	
27290	26835	27355	26900	27420	26965	**spéciaux** :	19880
27295	26840	27360	26905	27425	26970		16655
27300	26845	27365	26910	27430	26975		9940
27305	26850	27370	26915	27435	26980		

Quartz 26-27 MHz	15 F
QUARTZ SPECIAUX	35 F

MICRO BASE

ZETAGI M+5	490 F
SADELTA MP20	450 F
SADELTA MP22	550 F
LESON TW205	270 F

MICRO MOBILE

DX 283 Préampli	189 F
RAMA Chambre d'écho	425 F

TOS WATT

RC1000 3 Cadrans TOS/WATT/ Modulomètre 1 000 W	390 F
TOS/SM	85 F
TOS/WATT/MATCHER RAMA	195 F

AMPLI MOBILE

ZETAGI B 70	70 W AM 140 W SSB	270 F
ZETAGI B150	90 W AM 180 W SSB	395 F
ZETAGI B300 PS	150 W AM 300 W SSB	890 F

AMPLI FIXE

ZETAGI BV 131 100 W AM 200 W SSB	595 F
CTE GALAXI 750 W AM 1 500 W SSB	2 690 F

TALKIE-WALKIE

TG 632 3 cx 2 W AM, pièce	390 F
GT 417 6 cx 5 W AM, pièce	710 F

DIVERS

EX 1000 Téléphone sans fil portée 300 m	849 F
FUGINO WALKMAN STEREO	290 F
ALS 101 Auto Radio PO/GO/FM K7 stéréo	599 F
SHARP RG 7550 auto-radio PO/GO/FM Cassette auto-reverse 15 mémoires affichage de l'heure et de la fréquence	
Version 2 × 25 W	2 390 F
2 × 50 W	2 790 F

ANTENNE FIXE

C.T.E. SKYLAB	240 F
SIRTEL GPE 27 5/8	265 F
YAGUY 3 éléments	440 F
YAGUY 4 éléments	560 F

ANTENNE MOBILE

UK 40	226 F
K 40	365 F
DV 27 1/4 ONDE	45 F
SIRTEL S150	220 F
TAWI 5/8	99 F
LOG HMP	95 F
Alimentation 5/7 AM	180 F

RECEPTEUR TRAFIC

Récepteur toute bande UHF/VHF 3 antennes. FM 6 gammes UHF de 30 à 50 MHz 68 à 86 MHz 88 à 136. 144 à 176 UHF de 430 à 470 MHz. Modulation amplitude 6 gammes GO de 145 à 360 MHz PO 530 à 1 600 MHz. OC de 1,6 à 30 MHz — 2 590 F

EMETTEURS 28 MHz

COLT 1200 120cx AM/FM/SSB VXO Roger Beep Commutable TOS/SM Incorporé		1 690 F
– MAJOR 688	120cx AM/FM/SSB	1 390 F
– COLT 444	120cx AM/FM	845 F
– COLT 830	120cx AM/FM Décalage en fréquence	990 F
JFK	120cx AM/FM	1 040 F
SOMMERKAMP TOS/MOD	340 DX 80cx AM/SSB/CW	1 290 F

CONDITIONS DE VENTES

Réglement à la commande - Frais de port 50 F jusqu'à 5 kg - Au-dessus expédition en port dû par transporteur - Expédition de vos commandes sous 48 h suivant disponibilité - Sur stock.

LE VOICE ACTIVATOR DENSEI CBE 2003 UTILE ET ORIGINAL !

Voici une réalisation commerciale qui ne manquera pas de séduire les cibistes les plus nombreux : les automobilistes. Cet appareil permet de conduire tout en gardant les mains libres. Il assure la commutation automatique Emission-réception, et la fonction d'un micro-préampli.

Qu'est-ce qu'un Vox ?

C'est un dispositif qui, comme son nom l'indique, effectue une opération, le passage de l'émission à la réception, pour ce qui nous concerne, par l'intermédiaire du son, c'est-à-dire de la voix de l'opérateur. La voix de son maître, serait-on tenté de dire. Il comporte un préampli qui élève le niveau de la modulation jusqu'à atteindre le seuil d'un comparateur de tension qui déclenchera un relais. La sensibilité du déclenchement (réglage du niveau d'amplification) est accessible par un potentiomètre sur le panneau avant. Le signal étant amplifié, pourquoi ne pas en profiter pour moduler notre TX. Chose dite, chose faite : nous disposons d'un potentiomètre pour doser le niveau de sortie.

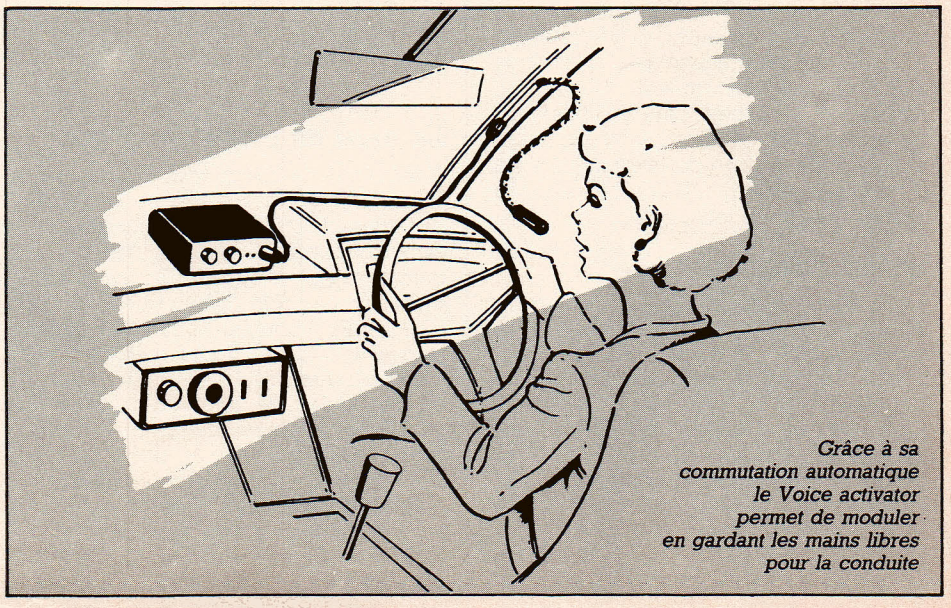
Le Vox Densei

C'est un petit boîtier noir, bien présenté, attrayant, qui possède deux commandes sur le panneau avant : Marche-arrêt et niveau de sortie (Power), et sensibilité (sensitivity), agrémentées de deux diodes Led : rouge pour l'émission, verte pour la réception, qui permettent de visualiser le réglage de sensibilité du vox. Le micro se branche sur un jack standard de 3,5 mm sur la façade. L'arrière comporte un câble de sortie vers le TX, un câble d'alimentation en 12 volts et, chose essentielle pour la BLU, une commande de temporisation qui évite le hachage de la modulation. Le microphone, au bout de son flexible, comporte une bonnette anti-vent, et, à l'autre extrémité, une équerre de fixation.

Notre conclusion

Accessoire compact (100 × 100 × 25 mm), de bonne présentation. Micro esthétique, sensible. Encombrement moindre qu'un micro de station de base, en en conservant les avantages (préamplification). Si le coût peut paraître élevé, il suffit de le comparer à celui d'un bon micro préampli. Avantage pour cet accessoire, il ne nécessite pas de piles, d'où économie substantielle, si l'on songe au prix d'une malheureuse pile de 9 V. Il faut apprendre un nouvel art de vivre : moduler en confort, sans n'avoir rien à manipuler. Mais attention ! Ce Vox ne reconnaît pas la voix de son maître exclusivement, tout bruit de fort niveau ou supérieur au seuil de réglage de sensibilité, déclenche votre TX. Alors, contentez-vous, enprivé, de messes basses, gare à l'indiscrétion ! En cas de véhicule trop bruyant, le réglage peut être délicat. L'utilisation, initialement, est prévue en mobile, mais comment résister à l'envie de fixer le micro au boîtier et employer le tout comme un micro de base !

OMEGA 93



Grâce à sa commutation automatique le Voice activator permet de moduler en gardant les mains libres pour la conduite

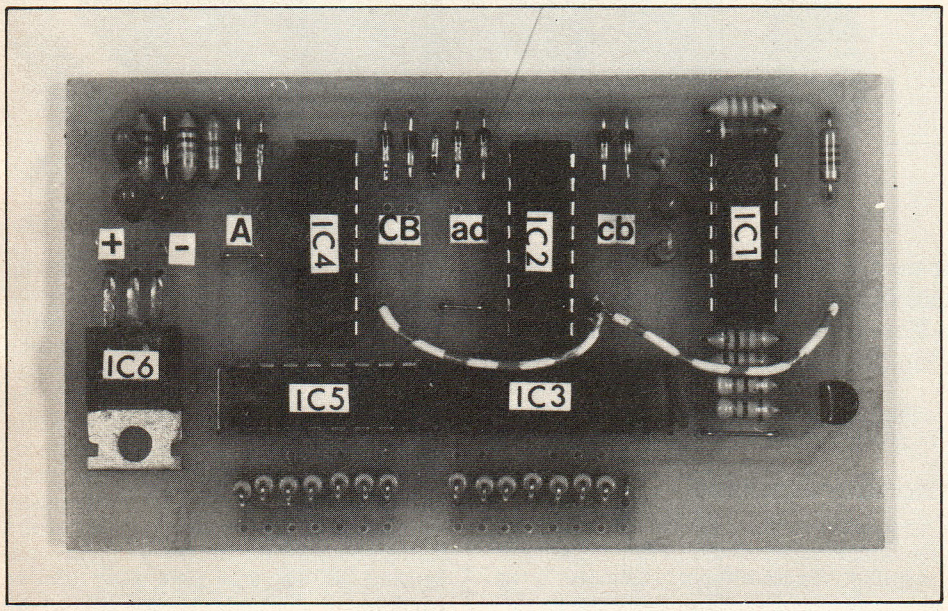
KIT

Les kits CB Magazine

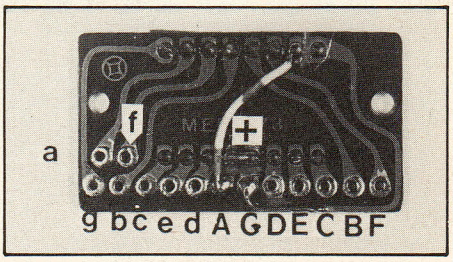
Extension de canaux — 2e partie :

Donnez 40 canaux à votre M 22 FM, PONTUS, COBRA, MONDIVOX, etc...

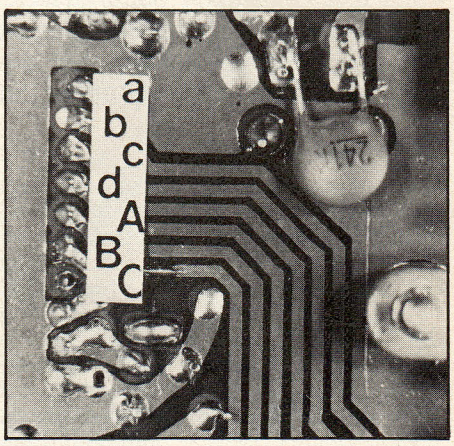
Le scanner précédemment publié à l'usage des TX « made in Uniden » s'adapte aussi sur les Aston M 22 FM, Pontus, Cobra, Mondivox, Elec... liste non exhaustive, équipés du PLL LC 7135, qui sera remplacé par sa version en 40 canaux : le LC 7130.



Repérage des branchements pour les M 22 FM, Pantus, Cobra, Mondiovox, etc.



Repérage des segments de l'afficheur : la modif concerne la 2e broche en haut à droite, coupure des 2 sorties + (anodes) et leur récupération pour A et G, et coupure au-dessus de D, raccordement de la piste du bas en direction de la 1re broche en haut à droite.



Repérage des broches du P.L.L.

	dizaines			unités			
canal	C'	B'	A'	D	C	B	A
1	0	0	0	0	0	0	1
2	0	0	0	0	0	1	
3	0	0	0	0	0	1	1
4	0	0	0	0	1	0	0
5	0	0	0	0	1	0	1
6	0	0	0	0	1	1	0
7	0	0	0	0	1	1	1
8	0	0	0	1	0	0	0
9	0	0	0	1	0	0	1
10	0	0	1	0	0	0	0
11	0	0	1	0	0	0	1
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
39	0	1	1	1	0	0	1
40	1	0	0	0	0	0	0

La progression des dizaines suit le même code BCD que les unités.

Le codage du PLL

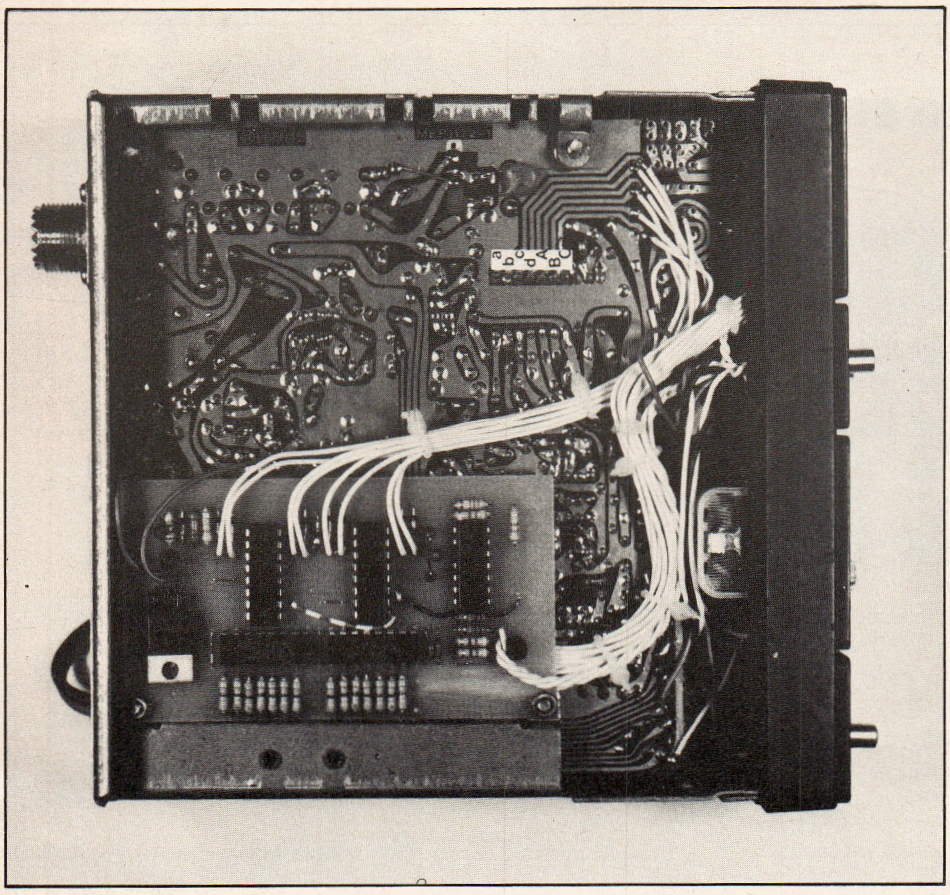
Contrairement au TC 9109 qui « lit » ses canaux sur les segments des afficheurs, le LC 7130, est programmé par un codage BCD continu (voir tableau 1), ce qui permet de le piloter par un compteur-décompteur tel celui employé sur notre module. D'où la série de trous ménagés à la base des diodes 1N4148. Le reste du montage demeure inchangé.

Les branchements

Après avoir retiré le LC 7135, et l'avoir remplacé par le LC 7130, il faut retirer le codeur rotatif de canaux et l'afficheur double. Le module sera branché comme précédemment pour l'alimentation et l'affichage. Le circuit imprimé supportant l'afficheur sera modifié afin de séparer les segments dont certains sont réunis. Les sorties attaquant le PLL seront au nombre de 7, la huitième n'était pas utilisée. Elles devront être raccordées dans le bon ordre aux pattes du LC 7130, dont la dernière n'était pas employée sur le PLL d'origine. Les sélecteurs rotatifs courants à présélection du nombre de positions pour encliquetage se casent parfaitement dans le TX.

La mise en place du circuit

Dans le cas de l'Aston M 22 FM, une place privilégiée permet la fixation sur le repli du chassis situé dans l'alignement du switch « Local-DX ». Dans d'autres cas, comme le Pontus ou le Cobra, l'encombrement peut occasionner quelques problèmes. Evidemment, si on retire le haut-parleur incorporé... Le module est équipé d'un régulateur MC 7805P à 3 pattes qu'il est préférable de refroidir, dans ce cas, problème de place. Une astuce simple, et moins coûteuse que le petit radiateur, permet de s'en dispenser : intercalez une résistance de 33 ou 47 ohms/3 watts entre le plus alimentation et le régulateur. On peut aussi munir ce dernier de 3 fils et le fixer sur le chassis du TX qui le refroidira.



Mise en place du kit dans un Aston M 22 FM.

Identification des branchements

Côté PLL, pas de problème : le circuit imprimé dirigé vers vous, le panneau avant du TX vers l'opérateur, les broches de droite, verticalement, de haut en bas : 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7, qui reçoivent respectivement les sorties A - B - C - D - A' - B' - C' venant du scanner. A noter que la broche 7 n'a pas de pastille de circuit imprimé (elle n'était pas employée pour le circuit PLL 7135, programmé par 6 bits seulement). Le circuit imprimé de l'afficheur subira quelques changements, séparation des segments précédemment réunis. Travail à effectuer avec soin et contrôler le tout en intercalant une résistance de 1 Kohm sur l'anode commune et en alimentant segment par segment en 12 volts.

Mise au point éventuelle

Il est probable que vous n'ayiez pas à intervenir sur les réglages et en-dehors des 4 noyaux situés autour du PA et du Driver, il est préférable de ne toucher à rien. En cas de décrochage de la porteuse avant le canal 40, il faudra agir sur le VCO L5 (situé à quelques millimètres de R88). *Attention !* les noyaux de Ferrite sont très fragiles et cassent comme du verre, faites fondres la cire qui les bloque avant de vous aventurer à les tourner. Utilisez des tournevis en plastique (antimagnétiques) pour vos réglages, surtout le VCO.

OMEGA 93

19, rue Claude-Bernard, 75005 Paris
Métro : Censier-Daubenton ou Gobelins
Tél. : (1) 336.01.40 +
SPECIALISTE DE L'ACCESSOIRE CB

radio cmj

SERVICE COMMANDES TELEPHONIQUES (1) 336.01.40 + poste 13 ou 14
Minimum d'envoi 100 F + port et emballage
Documentation n° CB sur simple demande contre 3 timbres à 1,80

LE SPÉCIALISTE DES QUARTZ EN STOCK
A FILS 10,00 F
A BROCHES 15,00
Nous pouvons tailler tous les quartz à la demande sous 4 semaines, maximum.

TRANSISTORS pour PA
2 SC 774 16,00
2 SC1306 30,00
2 SC1307 60,00
2SC 1309 ... 51,00
2 SC 1909 51,00
2 SC1969 51,00
MRF 450A 220,00
MFR 454
MRF 475A 69,00
PLL 02 99,00
PLLO3 148,00
PLL 08 99,00
TA 7205 36,00
TA 7310 32,00
MB 8719 .. 84,00

MODULE « ELRA »
Adjonction FM 125,00
Adjonction AM 169,00
Extension canaux 169,00
Pastille micro électret . 169,00
Roger Beep 169,00

FREQUENCEMETRE
Monacor MFC 5, à affichage à 5 chiffres. Permet de mesurer la fréquence d'émission et de réception de votre TX. Peut être alimenté en 5 ou 12 V, 522,00

ANTENNES MARINES
TAGRA FIBRE DE VERRE
ANH-20 1/4 λ red. Helicoidal 150 W 1.675 mm. 253 F
ANF-30 1/4 λ red. 150 W 2.120 mm. 284 F
BIG PUNCHER 490 F

S.A.M.
ENFIN DISPONIBLE
.....2250 F

T-40 1/4 λ red. 250 W 1.505 mm. 260 F
ALIMENTATION 5,6 AMP 247 F
BM-125 Pied magnétique T-40 136 F
BM-100 Pied magnétique 140 F

Tout un choix d'ANTENNES
TAGRA F-3 5/8 λ 27-29 MHz 3,5 dB 3.000 W 650 F
AV-140 14,5 DB 4 éléments croisés 1720 F
ANTENNES BALCON 1/4 λ 1.280 mm. 180 F 2.200 mm. 190 F
KF-100 Support gouttière antenne 62 F
MICRO ECHO 390 F
TAGRA POLARIS Helicoidal 1/2 λ 250 W 925 mm. 360 F
ANTENNES D'INTÉRIEUR (APPARTEMENT) D.X. 453 F

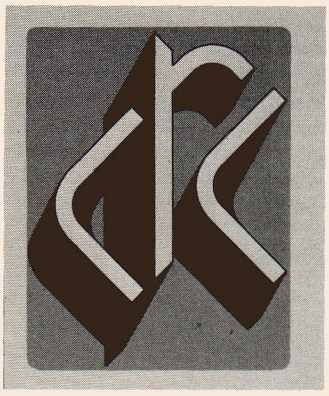
Les décamétriques YAESU
Consultez-nous.
TAGRA AVANTI SIRTEL LEM

SERVICE EXPEDITION RAPIDE Minimum d'envoi 100 F + port et emballage
Expédition en contre remboursement + 13,50 F. Aucun acompte à la commande
port et emblage jusqu'à 1 kg 21,00 F 1 à 3 kg 33,00 C.C.P. Paris n° 1532 67

Ouvert du lundi au samedi de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h (sauf dimanche)
Pour vos commandes telephoniques poste 13 ou 14

Un programme solide comme un chamois...

Nous sommes une Equipe de cibistes responsables et tenons à vous préciser que, depuis le 29 octobre 1982 nous assurons TOUS les vendredis soirs des réunions d'information CB.
Notre Siège Social étant fixé depuis le 9 juillet 1982 chez notre Secrétaire Général — Louis BALLOUX — la Municipalité aixoise, sous la diretion de M. André GROSJEAN — son Maire et Conseiller Général — nous réserve gracieusement une salle de réunion.
Nous tenons d'ailleurs à le remercier publiquement pour l'aide efficace que la Ville d'Aix-les-Bains apporte à notre club.
Nos activités sont structurées et présentées ainsi :
1er vendredi : COMMISSION ACCUEIL (LASER 01);
2e vendredi : COMMISSION DX (CAPI 73);
3e vendredi : COMMISSION TECHNIQUE (MICKEY 01);
4e vendredi : COMMISSION LOISIRS-ANIMATION (FURAX 73, JAGUAR 01)



Trois autres commissions permettent au Club de compléter utilement ces quatre premières à savoir :

— COMMISSION ASSISTANCE (Fête des Fleurs d'Aix-les-Bains — Qualificatifs Championnat de France d'Aviron sur le magnifique plan d'eau d'AIGUEBELETTE — 1re Braderie Aixoise sous le contrôle de RIGOLMAX 73

— COMMISSION STATUTS (RHUM 01)

— COMMISSION INFORMATION (FURAX 73)
Cette dernière a déjà préparé des brochures que nous vendons cinq -francs à nos Membres et dix francs aux autres personnes intéressées.
Les lecteurs peuvent se les procurer contre 10 F en timbres ou chèques.
Les titres déjà disponibles sont :

— LES ALIMENTATIONS STABILISEES (1) par MICKEY 01 présenté le 12 novembre 1982 à AIX-LES-BAINS.

— Les TX-RX par MICKEY 01 présenté à BELLEY, le 10 décembre 1982.

— le JEU DES ECHECS ET LA CIBI par CHARLIE TANGO 74 et PHILIDOR 74 présenté le 17 décembre 1982 à AIX-LES-BAINS.

Le CHAMOIS RADIO CLUB entend ainsi servir la CB avec toute son Equipe et ses moyens. Il salue cordialement ALPES CITIZEN BAND autre Association Aixoise ainsi que tous les Clubs de France et d'ailleurs poursuivant les mêmes buts.

Le CHAMOIS RADIO CLUB comprend maintenant une trentaine de Membre à ce jour et a inové régionalement en adhérant le 3 décembre 1982 à la F.F.C.B.L. présidée alors par Jean D'AVIGNON.

Le bureau du club se compose de :
Président : Michel CHAZEAU (FURAX 73)
Vice-Président : Claude COQUEMER (RHUM 01)
Secrétaire général : Louis BALLOUX (SKIDDER 73)
Secrétaire général Adjoint : Fernand TARDY (MYKONOS 73)
Trésorier général : Annie COQUERMER (NEGRITA 01)

CHAMOIS RADIO CLUB
B.P. 1
La Biolle
73410 ALBENS

Tiens ! L'A.F.A. revient... et sort ses griffes !

Existe-t-elle encore ? C'est la question que des cibistes, en nombre de plus en plus grand se posaient ces derniers mois. Il n'y a plus de doute, aujourd'hui. L'AFA est là. Et bien là ! Mais, au fait, pourquoi s'est-elle montrée si discrète depuis plus d'un an ?

Pour répondre correctement à cette question, il faut se rappeler ceci :
1°) La jalousie aidant, certains cibistes trouvaient qu'on parlait trop souvent de l'A.F.A., ou que l'on écrivait trop sur elle, dans les années 1980 et 1981.
2°) Les séances décisives de la Commission de concertation PTT-CB ont mobilisé les forces vives du bureau de l'AFA nationale, avec un certain succès semble-t-il, puisque ses deux rapports techniques concernant les modulations ont largement contribué à l'adoption de l'AM et de la BLU, de même que son rapport traitant des antennes directives, grâce auquel, en une seule réunion fut retenu le principe d'aériens présentant un gain de six décibels.
3°) Après la très vive croissance de 1980-1981, qui s'était traduite par une multiplication par cinq du nombre d'adhérents et de celui des sections autonomes régionales, une remise en ordre s'imposait aux niveaux des structures et du fonctionnement interne.
En 1983, l'AFA revient sur le devant de la scène pour des raisons faciles à comprendre :
1°) Les cibistes qui avaient fini, instinctivement, par détester l'AFA s'interrogent. Brinquebalés de fédérations en confédérations, spectateurs impuissants contemplant la valse indescriptible des sigles et des chefs, ils craquent. « C'est ça la CB ! ? », se disent-ils, amèrement déçus. Ils se disent aussi que, au fond, même si les attitudes de l'AFA n'étaient pas toujours de leur goût, au moins avaient-elles le mérite d'être sincères. Là, sûrement, on savait à qui l'on avait affaire. A des gens parfois durs, austères, mais profondément honnêtes et qui savent ce qu'ils veulent.
2°) La Commission de concertation ayant achevé ses travaux, en juin 1982, un répit nous est offert pour préparer intelligemment la prochaine étape de l'évolution de la réglementation. Il nous faut, à nouveau, nous porter à l'écoute des cibistes sur le terrain. Analyser leurs besoins et leurs problèmes afin de mettre sur pied un travail efficace et durable, non seulement au plan des revendications ultérieures, mais également en ce qui concerne les difficultés que chaque cibiste peut rencontrer quotidiennement vis-à-vis de l'administration, du commerce ou de ses voisins.
3°) L'AFA a fait sa toilette. La révision des quatorze ans donnent de très bons résultats. Tellement bons que les nécrophages et les escrocs de toute espèce qui attendaient son agonie en sont tout meurtri sur leur séant. Ils craignent qu'après avoir « fait le ménage » chez elle, elle n'aille le faire chez eux. Eh bien ! ils ont raison d'avoir peur, car la CB saine de corps et d'esprit nous presse d'agir sans ménagement. Les Incorruptibles arrivent !

« Daniel Montgeron »

420 heures d'assistances bénévoles !

Après seulement une année d'existence l'A.R.A.S. CANNES compte à son actif une quinzaine d'assistances pour lesquelles 99 personnes ont parcouru environ 7 000 km et passé bénévolement un total de 420 heures.

Parmi ces assistances notons celles effectuées pour l'étoile sportive de CANNES (Grand prix H.C.R., Grand prix professionnel de CANNES et les gentlemens) ainsi que l'assistance radio du rallye surprise des corses ainsi que celle du Rallye d'ANTIBES automobile sans oublier le ramassage de vêtements pour les handicapés de FRANCE.

Chaque samedi après-midi un membre de l'amicale se met à la disposition des handicapés pour véhiculer ces derniers de leur domicile à leur salle Place des aveugles et les ramener chez eux le soir.

L'assemblée générale de l'antenne cannoise s'est tenue le 4 novembre dernier, le bureau élu se compose comme suit :

Président : St Bernard 06
Vice-Président : Voltaire 06

Secrétaire : Omega 06
Trésorier : Lucia 06

A.R.A.S. Section de Cannes et région
B.P. 84
06404 CANNES Cedex

Prévention des feux... et C.B. !

L'Association Radio pour la Prévention des Feux de Forêts s'est donné deux objectifs : faire de la prévention pendant l'été, dans les campings, sur les bords de route et sur les bords de mer, et d'autre part faire du DX en C.B.

A.R.P.F.F.
B.P. 4
83150 BANDOL

Le SIRROCCO a soufflé sur Limay

La dynamique association des Yvelines, Mantes Radio Loisirs a réédité sa grande soirée dansante annuelle, pour la fin de l'année 1982.
Beaucoup de monde dans cette grande et belle salle du dancing « Le Robinson » à Limay, attiré par l'importante publicité faite par affiches et l'appui de M.V.B.S. 102.2 FM radio locale privée.
Des personnalités, de haut rang, sont venues : l'on pouvait y rencontrer Monsieur Paul Picard (Maire de Mantes la Jolie), Monsieur Coumel (ancien député, suppléant du Ministre Pierre Ribes), Monsieur Schreiner (député et rapporteur de la commission sur les radios libres), Monsieur Jean d'Avignon, Myosotis 94 (Miss C.B. Ile de France 82), Sabrina 94 (présidente de l'association nationale des Miss C.B.), Sylvie 92 (Miss C.B. défense 2000 82), Alouette 94 (Présidente des routiers C.B.), Canard 94 (Président du C.N.A.P. et vice-président de la Fédération Régionale Ile de France C.B.), Sirocco 78 (Président de l'A.C.D.V.S. des Mureaux et Président de la Fédération Régionale Ile de France), et Ursule 78 (Président du Club de Maule).
L'excellent orchestre des « Droptrys » et leur chanteuse « Martine » ont animés ce bal.
En vedette « Jeanina » qui au milieu des light show et de l'imposante sonorisation de 800 W anima et chanta ses deux tubes « Cibiphonie » et « Radio Ballade ».
Comme dans toute bonne soirée cibiste, la reine de la fête a été élue, Miss C.B. M.R.L. 1983 en la personne de « Nathalie ANTON » (SARAH KATE 78), assistée de ses deux dauphines 1983 Véronique STASIAK et Sandrine RICHEPIN.
C'est à l'aube que cette soirée très réussie s'acheva, et pour réconforter tous les organisateurs, par une grande soupe à l'oignon.

M.R.L.
B.P. 1164
78205 Mantes la Jolie Cedex

Nouveaux Clubs...

Dans le Cher

Notre association a pour rôle et pour but à subvenir à toutes personnes en difficultés ou en danger.
Le S.C.A.B. propose :
— une assistance médicale : SOS cibi assistance sera en étroite liaison avec les pompiers, la police secours et le SAMU de Bourges;
— une assistance technique : dépannage, radio guidage (les dépannages seront assurés par des mécaniciens et un ou plusieurs garages).
Nous nous proposons de porter assistance lors de courses cyclistes, cross, marche à pied, ramassage de vêtements pour les handicapés, etc...
Bureau :
Président : Snoopy 75
Vice-Président : Magma 18
Secrétaire : Polo 18
Trésorier : Daffy 18

S.C.A.B. 18 B.P. 2018
18026 BOURGES

Dans les Charentes

Un nouveau club C.B. vient de se créer le 3 septembre 1982 à Cognac. Ses buts :
— Rassembler les personnes s'intéressant aux communications sur la bande du 27 MHz
— Promouvoir et donner une bonne image de marque de la C.B.
Chaque dimanche matin de 10 heures à 12 heures sur le canal 5 FM (F 3A) la CITIZEN BAND COGNACAISE rendez-vous pour de nombreux contacts radio tant avec ses membres qu'avec toutes les autres stations partageant notre passion.
Bureau :
Président : Roméo 16
Vice-Président : Colombia 16
Trésorier : Candy 16
Trésorier Adjoint : Bob 16
Secrétaire : Colu 16

CluBs

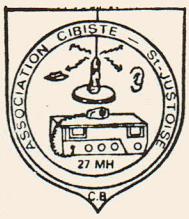
Nouveaux Clubs

Dans le Pas de Calais

Une nouvelle association S.O.S. CANAL 9 est en cours de création dans la région de Lens. Elle assurera donc une permanence sur le canal 9.
Principaux responsables :
Président : Mike Victor 62
Vice-Président : Johnny 62
Secrétaire : Rose 62
Trésorier : Renaud 62

S.O.S. CANAL 9
271, rue D. Michel
62430 SALLAUMINES

Dans l'Oise



Une nouvelle association a vu officiellement le jour à Saint-Just-en-Chaussée.
Cette nouvelle association locale a pris pour but de « favoriser les relations entre personnes par le recours aux ondes radios électriques, ainsi que l'assistance aux personnes » (Canal 9 ou communication d'informations dans de brefs délais aux services officiels, par exemple).
La composition du bureau est la suivante :
Président : « FRANKIE 60 »
Vice-Président : « DIANE 60 »
Secrétaire : « DOROTHEE 60 »
Secrétaire Adj. : « ARIANE 60 »
Trésorier : « ROXY 60 »
Le montant de l'adhésion à l'Association a été fixé à 60 F pour l'année. Pour tous renseignements contacter l'un des membres du bureau sur le Q.R.G. ou assister à la prochaine réunion. L'heure, la date et le lieu seront annoncés aux cibistes de la région par la voie des ondes.

A.C.S.J.
B.P. 44
60130 St-JUST

Dans la Vienne

Nous sommes heures de faire part à nos amis de la création de L'ARL (Assistance Radio Loudunaise) dont les buts, outre l'assistance en général, seront l'assistance aux clubs sportifs et autres associations, la promotion et la défense de la C.B. ainsi que l'information à tous les cibistes.
Le bureau est ainsi constitué :
Président : Orchidée 86
Secrétaire : Volcan 86
Trésorier : Turbo 5 86

A.R.L.
B.P. 52
86200 LOUNDUN

Clubs DX

UN GRAND CONCOURS NATIONAL

Une grande majorité d'Opérateurs Radio pratiquant la radiocommunication à longue distance, nous ont demandé d'organiser un concours DX qui, démontrerai l'intérêt évident de tous les OMS et YLS désireux de prouver que la Bande des 11 Mètres, n'est pas seulement le révélateur de Cibistes honnêtes épris de liberté, mais aussi, la prise de conscience de l'isolement dans notre vie actuelle.

REGLEMENT

ARTICLE 1 : Le concours est ouvert à tous les titulaires de la **carte de participation distribuée par :**
— Le Siège Social INDIA FOX.
— Les Présidents de Clubs ou d'Associations.
— Les Responsables Fédéraux.
SON COUT :
— 10 F pour les MEMBRES INDIA FOX.
— 20 F pour les MEMBRES FFCBL.
— 30 F pour les MEMBRES non fédérés.
ARTICLE 2 : Le concours consiste à établir des contacts avec des Stations situées à une distance minimale de 300 km.
ARTICLE 3 : Le type d'émission retenu, sera celui, habituellement utilisé.
ARTICLE 4 : Tout type de modulation sera considéré : AM. FM. USB. LSB. Chaque QSL devra comporter son commentaire habituel.
ARTICLE 5 : Une valeur en point sera attribué par carte QSL, suivant le mode de modulation utilisé, la durée du QSO et le type de matériel.
— Chaque carte QSL vaudra au moins un point.
ARTICLE 6 : Les cartes QSL seront remises au responsable de chaque département qui les fera parvenir au siège; elles seront restituées à la fin du concours.
ARTICLE 7 : Un seuil minimum de 20 points par trimestre devra être atteint pour pouvoir être qualifié et participer ainsi au tirage au sort final qui récompensera les concurrents.
ARTICLE 8 : La période du concours se situe entre le 1er JANVIER et le 1er OCTOBRE 1982.
ARTICLE 9 : Tous les mois, un classeent effectué par Région sera publié sur les revues spécialisées et sur le JOURNAL DE LA FEDERATION.
ARTICLE 10 : Un prix choisi dans la liste des classements trimestriels sera attribué à titre individuel et un autre à titre collectif, par section, club ou groupement régionaux. Ce classement final permettra l'attribution des prix figurant dans la liste du classement national.
ARTICLE 11 : Les membres du Jury ne sont pas autorisés à participer au concours. Ce Jury sera composé de 7 MEMBRES, tirés au sort dans la liste des candidats qui devront faire parvenir leur demande au plus tard le 15 février 1983, au SIEGE INDIA FOX.
ARTICLE 12 : Une liste publicitaire de membres donateurs sera annexée au présent réglement, ainsi que la liste des prix et adresse de chaque fournisseurs.
ARTICLE 13 : Les participants seront classés par catégorie et ceci en fonction de la puissance utilisée. Ils devront par ailleurs, tenir leur carnet de bord, de façon à pouvoir nous en fournir la photocopie, éventuellement.
Nous recommandons aux Stations participantes de faire parvenir au Jury, dans la mesure de leurs possibilités, une photo de leur STATION.
ARTICLE 14 : Bonifications
Elles seront accordées pour une valeur de :
— 5 POINTS pour toutes le sboîtes postales INDIA FOX.
— 1 POINT suivant le type de modulation.
— 2 POINTS suivant la durée du QSO.
La liste n'est pas limitative.
ARTICLE 15 : La décision finale appartiendra au Jury qui statuera en derner ressort.
ARTICLE 16 : La diffusion du concours et son réglement sera assurée par les journaux spécialisés.
ARTICLE 17 : Toutes les correspondances ainsi que les QSL reçues devront être transmises au **Siège Social à l'adrese suivante :**
CONCOURS INDIA FOX — LE HAMEAU DU LAC
11130 SIGEAN

RENSEIGNEMENTS
International Fédération of Free DX Group
Le Hameau du Lac
11130 SIGEAN
Tél. 16 (68) 48.23.73.
ou auprès des clubs et associations de DX.

PRIX
Une croisière en voilier, des TX, des antennes, du matériel, etc...

Naissance à Béziers

Je suis né le 28 décembre 1982, mes parents BZ 34 MARINA unité et AV 34 ME 1, mes oncles TC PANTHER'S et KI THE FIRST, mon tonton SURCOUF Michel, m'ont déclaré à la mairie sous le nom de : « T.R.A.C. DX international group. »
Je vous grandir et prospérer pour la joie de Papa et Maman.
Ma devise : Far because of yards Near because of waves.
(Je crois qu'en Français, ça veut dire : liberté !)
Vous pouvez prendre de mes nouvelles chez moi :
T.R.A.C. DX INTER. GROUP
B.P. 2021
34312 BEZIERS CEDEX

CONTINENTAL DISTRIBUTION

SPÉCIAL RÉCEPTION VHF/UHF

MARC NR 82-F1

Récepteur portable permettant la réception de 12 gammes d'ondes ; 6 gammes en modulation d'amplitude et 6 gammes en modulation de fréquence : certaines de ces fréquences sont particulièrement intéressantes pour les plaisanciers comme, par exemple, les bandes aviation, les bandes marine, etc...

PROMO 2390 F.

Ce récepteur est équipé d'un système de double converstion qui vous assure automatiquement une excellente sensibilité et une meilleure stabilité en fréquence, il est équipé d'une commande de SQUELCH réglable ainsi que d'une commande de BFO et de RF également réglable. Un système d'affichage digital de la fréquence vous permet une recherche beaucoup plus précise ainsi que la connaissance exacte de la fréquence écoutée.
Ce poste est équipé d'antennes incorporées au nombre de 3 : – 1 pour la réception d'ondes courtes ; – 1 pour la réception VHF ; – 1 pour la réception UHF.
Il est, bien entendu, possible de brancher toutes les antennes extérieures correspondantes.
SPÉCIFICATIONS : Consommation : 15 W Alimentation : 110/220 volts - 50 et 60 Hz - ou 8 piles 1,5 volts ou 12 volts extérieur (Voiture, bateau, etc...).
Dimensions : Longueur 49 cm - Hauteur 32 cm - Profondeur 16 cm Schéma technique fourni avec la notice d'utilisation. MATÉRIEL GARANTI UN AN PIECE ET MAIN D'OEUVRE.

Modulation d'amplitude			Modulation de fréquence
Grandes ondes	– LW 145	– 360 KHz	VHF 1 – 30 – 50 MHz
Petites ondes	– MW 530	– 1600 KHz	VHF 2 – 68 – 86 MHz
Ondes courtes 1	– SW1 1,6	– 3,8 KHz	VHF 3 – 88 – 108 MHz
Ondes courtes 2	– SW2 3,8	– 9 MHz	VHF 4 – 108 – 136 MHz
Ondes courtes 3	– SW3 9	– 22 MHz	VHF 5 – 144 – 176 MHz
Ondes courtes 4	– SW4 22	– 30 MHz	UHF – 430 – 470 MHz

SPÉCIAL RÉCEPTION VHF/UHF

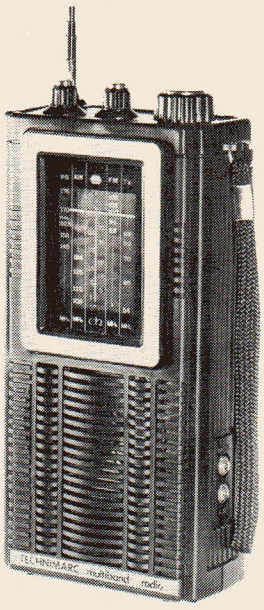
récepteur VHF-UHF "SCANNER" - SX 200

- couvrant les gammes VHF de 26 MHz à 57,995 MHz
  58 MHz à 88 MHz
  108 MHz à 180 MHz
  UHF de 380 MHz à 514 MHz
- sensibilité FM (VHF) = 0,4 µV
  (UHF) = 1,0 µV
  AM (VHF) = 1,0 µV
  (UHF) = 2,0 µV
- alimentation 12 volts/220 volts 50/60 Hz
- antenne fouet incorporée : prise antenne extérieure
- recherche électronique de la station (scanner)
- mise en mémoire de 16 fréquences
- affichage digital de toutes les fréquences
- vitesse de recherche variable
- pendule incorporée avec affichage
- ampli BF. 2 watts - haut-parleur incorporé, prise H.P. extérieure.

PROMO 3490 F.

TECHNIMARC

MULTIBAND RADIO 733C UN NOUVEAU RÉCEPTEUR MINIATURISÉ permet la réception des gammes VHF hautes et basses ; ainsi que la gamme CB 27 MHz canal 1 à 40 et la bande aviation.



Fréquences couvertes :
(AIR) Bande aviation . . . . . 108 - 145 MHz
(BP) VHF Haute . . . . . 145 - 176 MHz
(TV1) VHF Basse . . . . . 54 - 87 MHz
FM . . . . . 88 - 108 MHz
(WB) Weather band . . . . . 162,5 MHz
(C.B.) CB 27 MHz Canal 1 à 40
Commande de Squelch : réglable manuellement par potentiomètre.
Puissance de sortie : 280 mW
Dimensions : H 20 cm - Lg 10 cm - Ep. 5 cm.
Fréquence intermédiaire : C.B. = 456 KHz
VHF haute et basse = 10.7 MHz
Alimentation : 4 piles 1,5 volt
Prise Alimentation extérieure : Jack 3,5 mm (6 volt)
Prise Ecouteur extérieure : Jack 3,5 mm (8Ω)
Antenne TELESCOPIQUE incorporée.

PROMO 360 F.

* frais d'expédition province : 30 F

VISION VHS

Importation DIRECTE PAS D'INTERMEDIAIRE

- E 100 . . . . . 59 F.*
- E 120 . . . . . 69 F.*
- E 180 . . . . . 79 F.*

PRIX NET - T.V.A. incluse - SANS QUANTITE MINIMUM
*Ces prix très bas sont désormais possible grâce à la vente directe; en effet nous importons et distribuons nous-mêmes nos k7 VHS.

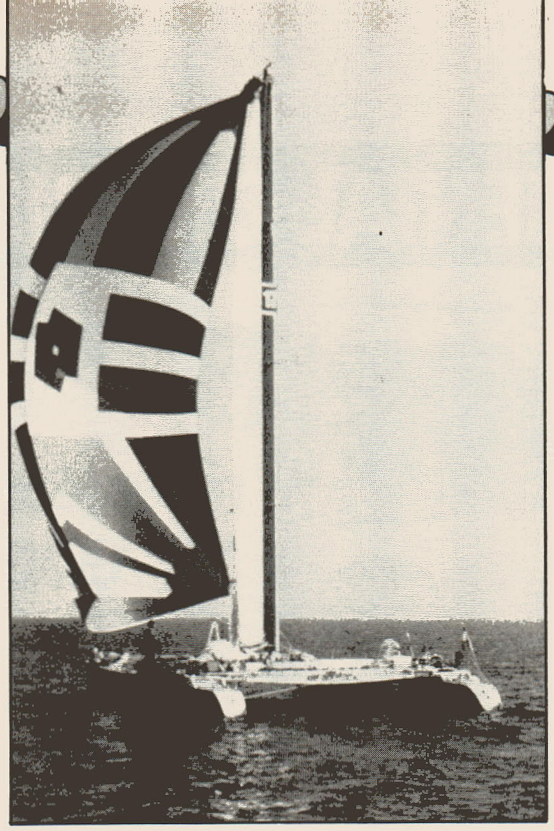
POUR LA PROVINCE: Frais de port et d'emballage en sus (Paquet recommandé - Urgent)

AJOUTER POUR: 1 cassette : **18 F.** 2 à 3 cassettes : **25 F.** 4 à 6 cassettes : **30 F.** 7 à 10 cassettes : **35 F.** 11 à 13 cassettes : **38 F.** 14 à 16 cassettes : **41 F.** au dessus de 16 cassettes les frais de port sont à votre charge, payable à réception du colis - Livraison SERNAM

CONTINENTAL DISTRIBUTION

7 bd de Sébastopol - 75001 PARIS - Tél. : 236.03.73 Aéroport Charles-de-Gaulle ROISSY (B.P. 20320) Tél : 862.25.21
A Paris, magasin ouvert de 10 h à 19 h, du lundi au samedi A Roissy, magasin ouvert tous les jours de 7 h à 20 h

La deuxième Route du Rhum Saint-Malo-Point-à-Pitre a été un succès sans précédent : l'impact scientifiquement mesuré sur les medias situe cette course à la voile en solitaire au niveau d'un événement comme la visite du pape.



Le catamaran Elf Aquitaine, vainqueur de la Route du Rhum

Route du Rhum... ... un merveilleux laboratoire pour les télécommunications

A priori, il semble difficile de faire vivre au rythme d'un Tour de France cycliste une manifestation qui se passe sur l'immensité de l'océan entre les côtes bretonnes et les Antilles. Seules les télécommunications hertziennes, par satellite et par câble ont permis de suivre cette course heure par heure et même de sauver la vie d'un concurrent.

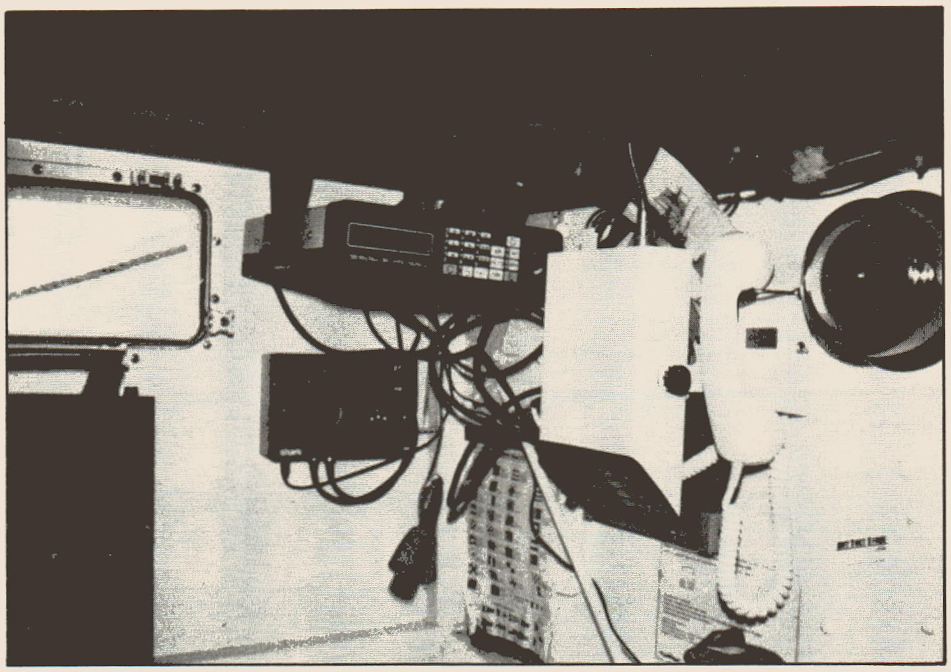
Un paquebot salle de presse

Signalons pour mémoire les infrastructures mises en place à terre pendant la semaine qui précéda le départ, ce sont des équipements traditionnels que l'on trouve sur tous les événements du voyage présidentiel au match du championnat de football : la salle de presse organisée par le journal L'Equipe proposait téléphones, télex, télécopieurs et téléphotos aux cinq cents journalistes venus couvrir l'événement à Saint-Malo.

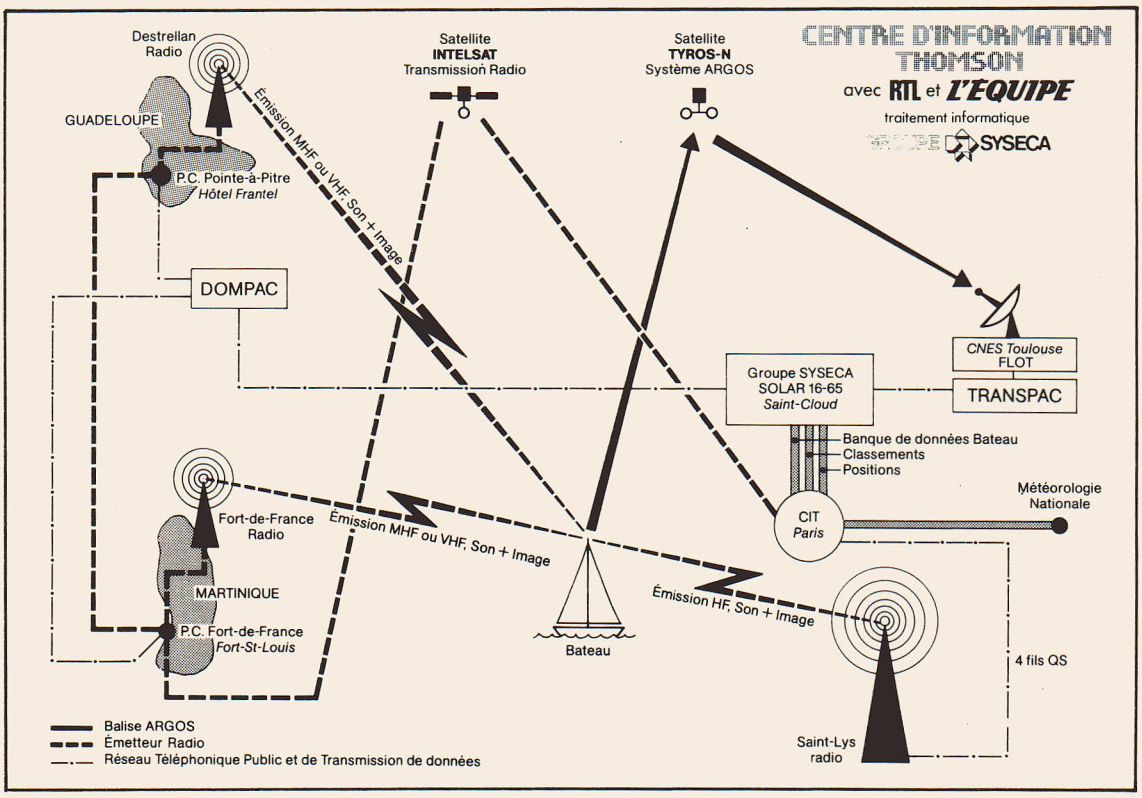
En revanche, on a pu assister à une première mondiale le jour du départ à bord du paquebot-ferry « Quiberon » de Brittany Ferries qui a suivi pendant toute la première journée les 53 concurrents le long des côtes de la Bretagne-Nord. La Direction générale des télécommunications avait mis en place des équipements qui ont pu permettre aux journalistes présents d'envoyer leurs reportages radiophoniques, leurs articles et leurs photos comme s'ils étaient à terre. Le centre de transmission comprenait trois lignes téléphoniques et une ligne telex. Les premières totalement automatiques utilisaient le radiotéléphone VHF Irma 800 sur les canaux 78 et 85 de l'émetteur de Saint-Malo, 87 de Paimpol et 3 de Plousganou. Le TOR-Telex lui travaille en ondes décamétriques avec Saint-Lys-radios, la station radiomaritime française à longue portée installée près de Toulouse. Cette première a été un succès considérable qui correspondait à un besoin : de 10 h à 22 h, 1 320 minutes de conversations téléphoniques ont été écoulées et de 15 h à 22 h 420 minutes de transmission telex. Les reportages que vous avez entendus à la radio dimanche 7 novembre et les articles que vous avez lus dans votre quotidien le lendemain ont pu être réalisés grâce à cette installation du ferry « Quiberon ». Depuis maintenant trois ans, le radiotéléphone automatique Irma est en service sur les côtes françaises et la 1 000e installation a été montée au printemps dernier. Le radiotelex, lui, équipe de nombreux navires de commerce modernes et tend à supplanter la graphie.

En direct avec la bulle Thomson

Le centre nerveux de la course se trouve en plein Paris, devant la gare Montparnasse sous une bulle gonflable où est implanté le centre d'informations Thomson. Cette même bulle se trouvait place du Trocadéro lors de la course La Rochelle-La Nouvelle-Orléans au mois de juin. C'est ici que converge toutes les informations venues de mer. A peu près toutes les deux ou trois heures, la position des bateaux apparaît sur un telex spécialisé. C'est une donnée essentielle pour calculer bien sûr les classements mais aussi pour assurer la sécurité des concurrents qui peuvent actionner un signal d'alarme. Nous le verrons plus loin. Tout repose sur la balise Argos et les satellites Tyros-N de la BODA (National oceanis and atmospheric administration). A bord de chaque voilier, la balise se présente sous forme d'un boîtier étanche en polycarbonate de la taille d'une grosse galette (diamètre : 400 m; hauteur : 150: mm), fixée de manière amovible sur le pont du bateau pour pouvoir être démontée



Le coin navigation d'un trimaran avec en haut le navigateur par satellite; en dessous le loch-speedomètre qui indique la distance parcourue et la vitesse du bateau. A droite, à côté du baromètre, l'émetteur-récepteur VHF pour les liaisons à faible distance.



Les différents systèmes de télécommunications utilisés à la Route du Rhum. Ne figure pas sur ce schéma la chaîne de satellites Transit qui permet à un bateau de connaître sa position.

rapidement et éventuellement embarquée sur un radeau de survie. A l'intérieur, l'émetteur alimenté par des piles au lithium d'une durée de vie largement supérieure à celle de la course, fonctionne de manière totalement automatique (sauf le signal de détresse) et, sur la bande des 400 MHz, envoit des messages permettant la localisation par des mesures Doppler ainsi que des informations comme la pression atmosphérique, la température, la tension des piles, etc. Celles-ci sont recueillies par l'un des deux satellites qui gravitent autour de la terre en 100 minutes environ sur une orbite polaire à l'altitude de 830 km. Par l'intermédiaire d'une station de télémesure comme celle de Lannion, les informations contenues dans les mémoires du satellite sont vidées, centralisées à Washington puis envoyées au centre de traitement Argos du CNES (Centre national d'études spatiales) à Toulouse. On possède alors des informations brutes sur la position des voiliers. Un dernier traitement chez Syseca à Saint-Cloud, une filiale informatique de Thomson, sur des ordinateurs Solar 16-65, permet de calculer les classements diffusés plusieurs fois par jour par les radios et les journaux. Ces classements sont très élaborés et font apparaître la distance par rapport à l'arrivée, la longitude et la latitude, la vitesse et le cap du bateau, etc.

Tout ceci permet de suivre la progression d'un bateau et de faire avancer un pion sur une carte, pas de savoir ce qui se passe à bord. Les solitaires ont aussi la parole grâce à des émetteurs-récepteurs HF-BLU qui leur permet de parler entre eux et de joindre la bulle Thomson via Saint-Lys-radio. Pour faciliter les communications et éviter l'attente souvent longue qui ne peut être imposée à un coureur seul, cinq jeux de fréquences (en 4, 8, 12, 16 et 22 MHz) étaient réservés à la Route du Rhum à Saint-Lys. Les communications parvenaient au PC parisien par liaison spécialisée quatre fils mais aussi en Martinique où les concurrents viraient une bouée puis en Guadeloupe pour l'arrivée par les liaisons satellite Intelsat avec les Antilles. Ainsi à 7 000 km de distance, les organisateurs comme les journalistes ont toujours eu les mêmes informations en même temps qu'ils soient à Paris, Fort de France, Pointe à Pitre ou sur un bateau équipé de la radio.

Le sauvetage de Johnston par Moussy

Le concurrent australien Ian Johnston doit probablement la vie à cette infrastructure : le 17 novembre en début d'après-midi, son trimaran Rennie, le plus petit bateau de la course, chavire. Il déclenche alors le signal de détresse de la balise Argos, ce qui apparaît au passage du satellite sur le telex du PC Thomson. On y lit la position du naufragé (30°03 Nord, 29°35 Ouest) et, en même temps, celle des voiliers de la course les plus proches. Olivier Moussy sur le trimaran Sharp Video est le plus près et, à 19 h 18, il est averti de l'accident et décide de se dérouter. Commence alors une opération de sauvetage faisant appel au dernier cri de l'électronique et des satellistes. Nous avons vu ci-dessus que la position de Johnston est régulièrement connue et suivie grâce à la balise Argos. Moussy se dirige vers elle mais cela reviendrai à chercher une aiguille dans une botte de foin s'il ne connaissait pas lui-même parfaitement celle de son Sharp Video. A 100 mètres près, elle lui était donnée sur son trimaran par un navigateur par satellite : ici, il ne s'agit plus d'un émetteur travaillant avec les satellites Tyros mais d'un récepteur analysant les signaux émis par une autre chaîne de satellistes, les Transit autrefois lancées par la marine américaine pour ses sous-marins nucléaires, puis de calculer toujours par effet Doppler la position du bateau. Sur son navigateur par satellite qui possède un calculateur assez performant, Moussy entre la position du naufragé; s'affiche immédiatement sur l'écran le cap à suivre pour le rejoindre et même le temps nécessaire en fonction de la vitesse du trimaran. En même temps, à la bulle Thomson à Paris, comme dans un centre de contrôle aérien, on suit grâce à Argos la progression des deux mobiles qui doivent ici absolument se rencontrer. A 1 h 31 du matin, les deux navigateurs se retrouvent après cette navigation aux instruments suivie d'une approche à vue (en pleine nuit noire facilitée par ces vieux moyens pyrothechniques que sont les fusées.

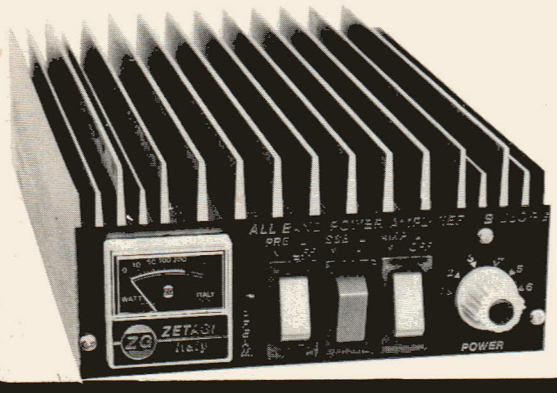
La morale de ce sauvetage nous amène immédiatement à penser que, quatre ans plus tôt, dans cette même Route du Rhum, Alain Colas n'aurait probablement pas disparu si ces moyens techniques avaient été opérationnels. La balise Argos n'est en effet apparue que l'année suivante lors de la Transat en double Lorient-Les Bermudes-Lorient. Le navigateur par satellite, lui, existait mais n'était presque pas diffusé : un seul concurrent, Olivier de Kersauson, était équipé de cet appareil qui coûtait alors 140 000 F et qui ne vaut plus maintenant que 15 000 F... Il lui a d'ailleurs sauvé la vie quelques mois plus tard lors du naufrage de son Kriter IV dans l'Atlantique Nord. En 1978, il aurait été également difficile de dérouter un concurrent car ceux-ci n'avaient pas alors de liaisons permanentes avec Saint-Lys-radio. Et pourtant Alain Colas avait été un précurseur dans le domaine de l'électronique et des télécommunications : en 1972 déjà, lors de sa Transat en solitaire Plymouth-Newport, il testait Eole, un système de localisation français qui est pour ainsi dire le père d'Argos.

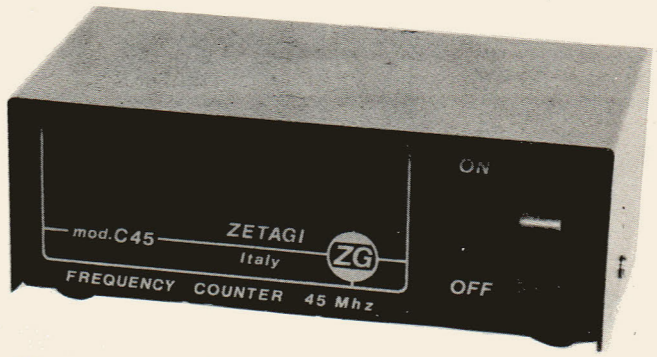
Thierry Vigoureux

C. B. HOUSE

LES NOUVEAUTES CHEZ ZG ZETAGI

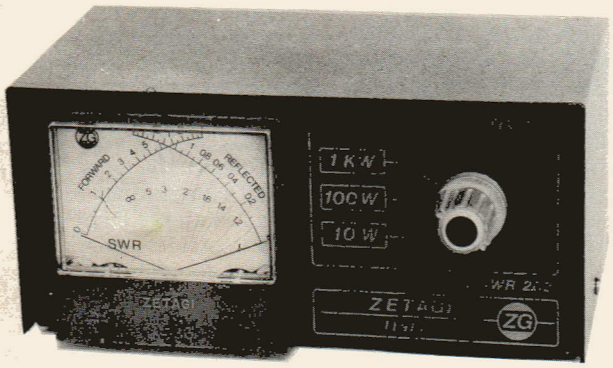
B300 PS - B 550 PS
Réducteur de puissance 6 positions incorporé
Wattmètre
B300 PS - 200/400 W - **B 550 PS** - 400/800 W

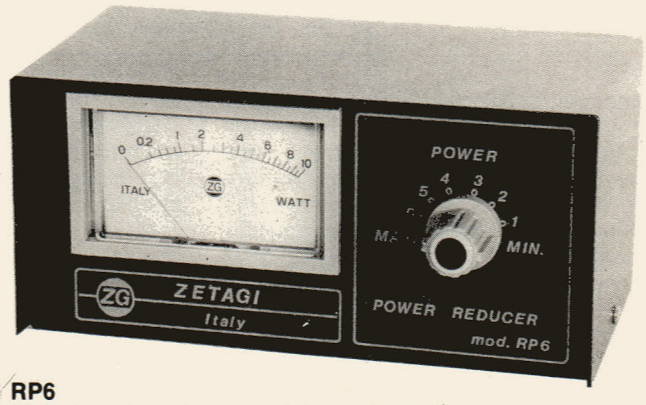




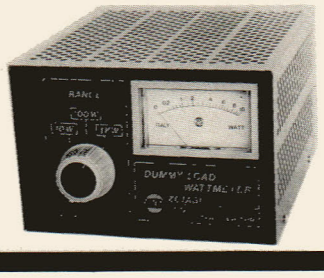
C 45
Fréquence mètre 0-45 MHz
2 sensibilités — 5 digits

SWR 202
TOS WATT 1- 1 000 W lecture directe sans réglage.

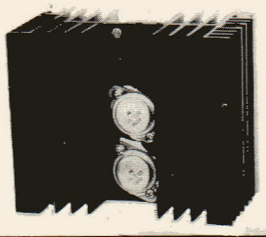




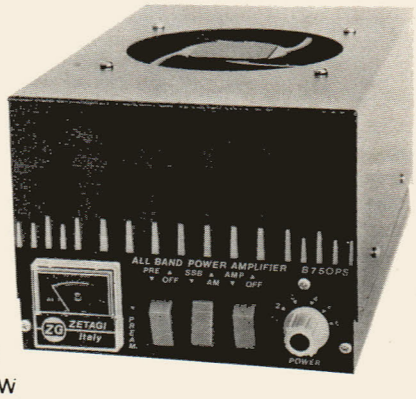
RP6
Réducteur de puissance entrée maxi 15 W
6 positions de 100 mW à 15 W.



DLW 500
CHARGE
FICTIVE 1 KW
10-100-1 000 W



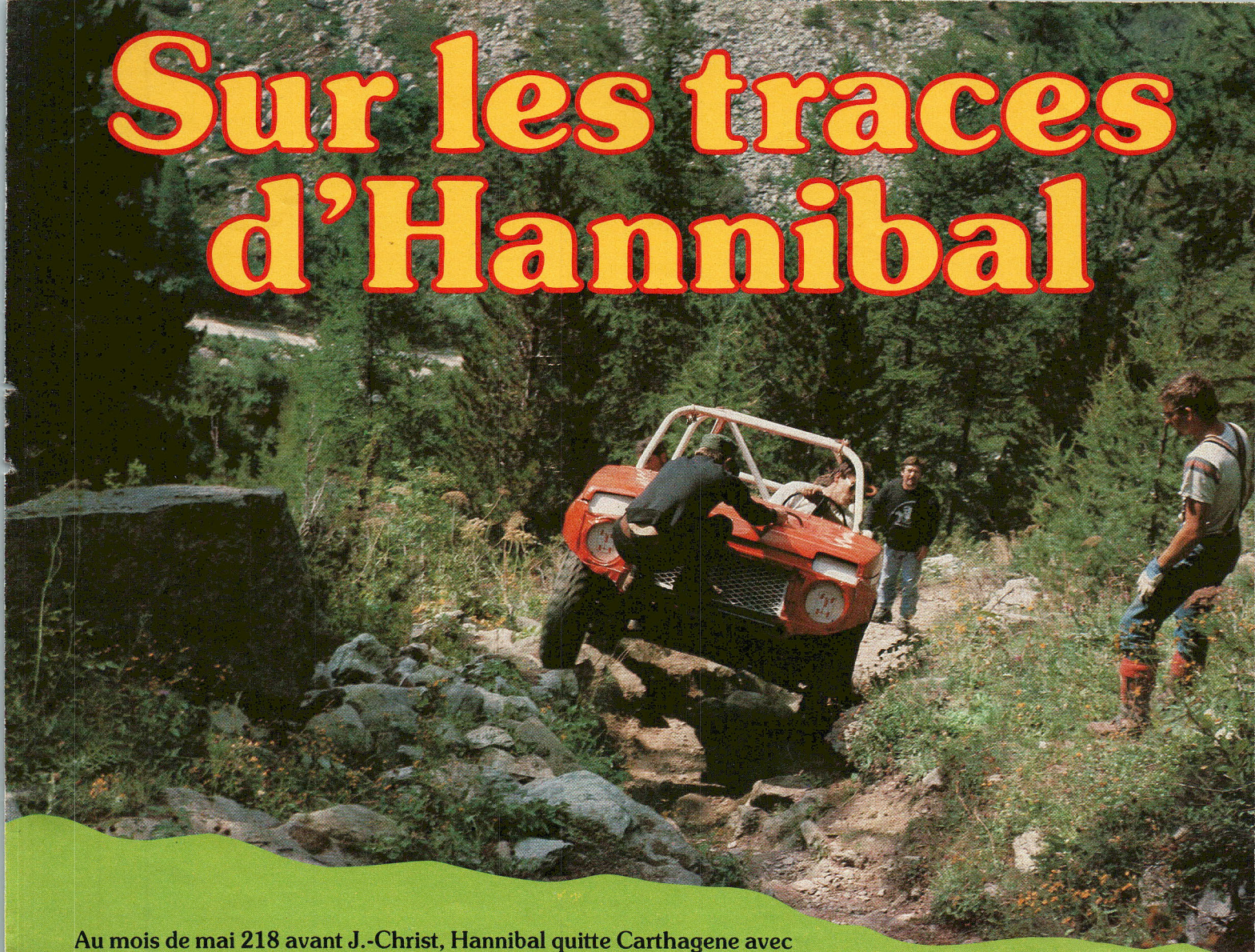
R 24 12
pour mille pattes
convertit 24 V en 12 V continu.



B 750 PS
500-1 000 W
Ampli 24 V
Réducteur de puissance 6 positions incorporé.

Siège commercial BP 515 94577 RUNGIS CEDEX
17, rue des Quinze Arpents - Zone industrielle Senia - RUNGIS Tél. (1) 687.85.40
Télex C.B. HOUSE 200381F

Sur les traces d'Hannibal



Au mois de mai 218 avant J.-Christ, Hannibal quitte Carthagene avec son armée; 50 000 fantassins, 9 000 cavaliers mais aussi 37 éléphants dressés pour servir de « chars d'assaut ». Tantôt négociant, tantôt combattant avec les populations qu'ils rencontrent, ils franchissent les pyrénées, pénètrent en Gaule et traversent le rhône à la hauteur d'Orange à l'aide de nombreuses embarcations. Pendant ce temps à Rome on s'inquiète; on a appris que le général carthaginois a décidé d'envahir l'Italie par la terre et une armée conduite par P. Cornelius Scipion (futur Scipion l'africain) tente d'enrayer l'avance ennemie en débarquant à Marseille, mais il est trop tard... L'armée d'Hannibal remonte déjà le cours de l'isère et s'engage dans la vallée de la maurienne pour arriver dans l'étroite vallée du torrent d'Aussois. L'automne est déjà là et la neige commence à tomber. Le ravitaillement devient alors un énorme problème pour la longue colonne qui progresse uniquement à l'aide de pics et d'acide acétique (vinaigre) à travers éboulis et rochers. Après 18 jours de lutte contre les éléments il ne reste plus que la moitié des hommes et un seul éléphant pour vaincre malgré tout la bataille de Trasimene.

Aujourd'hui, exactement 22 siècles après le passage d'Hannibal dans leur village, les habitants de Bramans (Savoie) ne s'étonnent plus guère de voir passer des éléphants sur les traces de leurs ancêtres guerriers. Par contre leur surprise est grande lorsque le 21 août ils voyent débarquer nos drôles d'engins (comme ils les appellent), puis ils deviennent ironiques en apprenant les motifs de notre invasion. Pensez donc, ce n'est tout de même pas des étrangers qui vont grimper avec des automobiles, là où un montagnard ose à peine s'aventurer avec une vache.

Enfin lorsqu'arrive le départ fatidique, toutes les équipes sont là. Les nombreux spectateurs sceptiques ou non, sont tout de même impressionnés par cette drôle d'armée. Il faut dire que pour cette occasion l'Association Sportive Automobile des Armées (ASAMIL) a réuni des moyens et des gens hors du commun.

Du beau matériel !

Notre force de frappe est constituée par un LADA proto piloté par Eric BRIAVOINE (un des meilleurs pilote de Trial actuel), un VP 2500 piloté par votre serviteur, mon singe pardon mon copilote Philippe CACHAU travaillant indifféremment d'un véhicule à l'autre, un VP 2025 piloté par Yvon PROUTEAU mécanicien de surcroît et assisté dans ses évolutions acrobatiques par Michel BAQUET. La cavalerie légère, équipée en l'occurence de FANTIC 240 est montée par les présidents des Randonneurs Trialistes de FRANCE (RTF) de l'Isère et de Haute Savoie, j'ai nommé le docteur R. BAUDRY et J.C. PERAY ainsi que par Lionel DHURS et Claude JACQUOT (pilote international). L'infanterie moins imposante bien qu'indispensable est essentiellement constituée par Evelyne GUILLOT chargée de l'intendance et de l'assistance photo, et Constantin BRIVE, jeune reporter de l'Auto Journal (balladin à ses heures) dont la devise — « toujours plus loin, toujours plus dur » — n'a pas encore eu raison du grand âge. Il sera notre témoin officiel avec Pierre ZANONE qui réalise à l'occasion un film pour ANTENNE 2 dans la série « les Carnets de l'Aventure » avec Martine, sa charmante écuyère preneuse de son. Nous arrivons enfin à notre arme absolue. Celle sans doute que le carthaginois nous envierait le plus. Il s'agit des opérateurs radios du réseau ANRASEC (Association Nationale des Radio Amateurs de la Sécurité Civile) détachés auprès de nous par la grâce du ministère de l'intérieur et plus particulièrement par la direction de la Sécurité Civile. Regroupant uniquement des radios licenciés bénévoles l'ANRASEC possède des ramifications dans toute la FRANCE. Disponibilité et compétence sont les atous majeurs de ce réseau opérationnel qui offre son précieux concours à la Sécurité ▶

Civile en cas de catastrophes naturelles ou de plan ORSEC. En ce qui nous concerne, onze personnes en tout nous accompagneront et participeront au succès de cette entreprise passionnante. Pour commencer nous devons nous familiariser avec leurs indicatifs, véritables tortures de l'esprit pour qui n'a jamais touché un micro. Pierre IMHOFF (F6 CEV) président de l'ANRASEC, F6 EGR, F6 DUP, F6 CGC, F6 BNI, F6 FAO, F1 DUH, F1 GKX, F1 DWH, Maurice de MAZAMET et Mimi de MULHOUSE (futurs licenciés) seront donc nos compagnons d'expédition. Bien entendu ils ne sont pas venus les mains dans les poches et leurs moyens sont à la mesure de l'événement. Heureusement leur expérience leur a évité de tomber dans le piège du décamétrique (2 à 30 MHz) car dans ce relief montagneux seule la VHF devra se révéler utilisable et nous permettre de rester 24 h/24 en contact avec les moyens de sécurité mis en alerte, les autorités, garagistes et commerçants. Leur fréquence de travail est donc 144.650 MHz, quant au matériel jugez-en par vous-même :

— Bases fixes : deux TR 9000 KENWOOD et un IC 251 ICOM - 10 W

— Portables ou mobiles : deux IC 2E ICOM - trois TR 2400 KENWOOD - deux TR 2300 KENWOOD - deux FT 290 YAESU - un M 2000 (?)

— Antennes directives à polarisation verticale : 4 éléments TONNA pour le PC trans. à BRAMANS - 9 éléments TONNA pour le relais n° 2 du col de CLAPIER

— Antennes mobiles : 5/8e + 3/8e pour le relais du camp de base n° 1

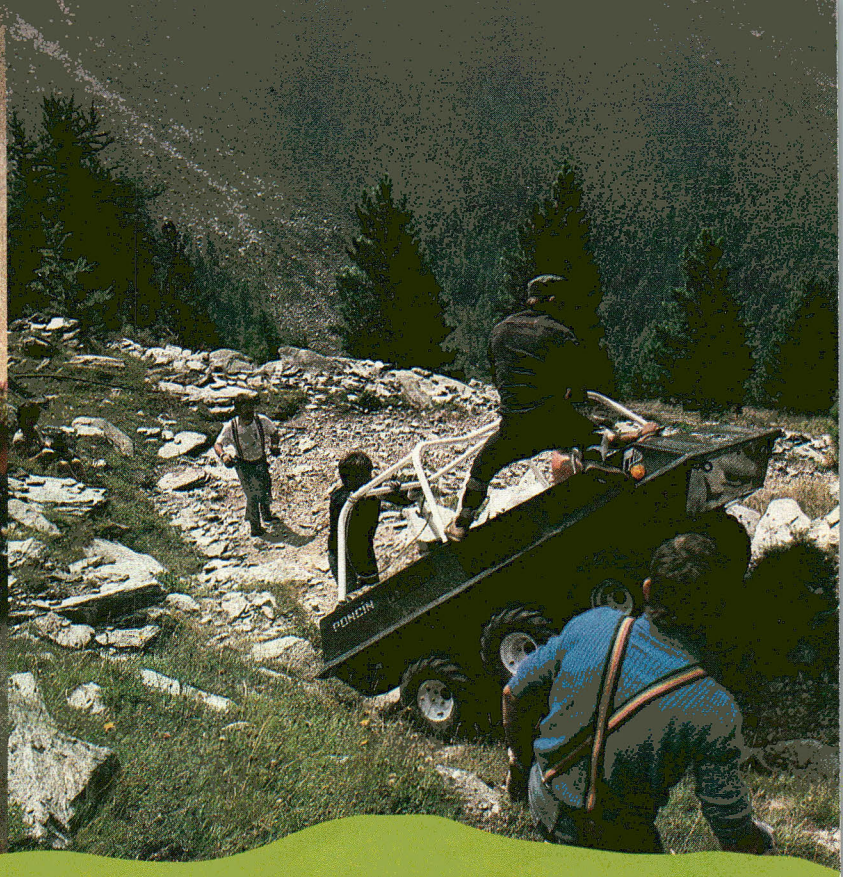
— Antennes portables : 1/4 d'onde caoutchouc (boudin)

De plus Maurice nous assure une assistance logistique indispensable grâce à son Toyota Land Cruiser.

500 m par jour

500 m par jour

Bref la caravane entreprend ce jour-là un périple encore jamais tenté, et pour cause. L'ascension de la CROSTA, soit environ 3 km durera 5 jours et ce ne sera que le début d'un parcours de 18 km. Ce n'est pas une mince affaire que de se transformer en alpinistes avec des autos. Bien sûr ce sont des engins adaptés au franchissement mais certaines situations dépassent, et de loin, ce qu'aurait pu prévoir leurs constructeurs. Les motos pour leur part sont plus à l'aise sur le sentier escarpé et très étroit. Leur rôle consiste plutôt au ravitaillement de la caravane et du camp de base en nourriture, carburant, matériel, etc... Mais n'allez surtout pas croire que les motards sont là en villégiature, car transporter des charges de 15 à 20 kilos dans ces conditions relève souvent de l'exploit. Il n'y a d'ailleurs pas que les pilotes qui font du sport dans cette entreprise. Notre régime de croisière, par exemple, adopté depuis le départ exige un engagement physique important à chacun : levé 6 h 30, 7 H départ du camp de base, 1 à 2 heures de marche pour rejoindre les véhicules laissés sur place la veille, 8 heures de « travail » sur le terrain pour une progression moyenne de 500 m puis retour au camp de base à pieds. Sur le terrain donc, tout le monde participe, à l'exception d'un radio de surveillance, lorsque nous nous frayons un passage à travers les rochers à l'aide de treuils, barres à mine, pelles et pioches ou encore lorsque nous devons assurer les véhicules à l'aide de cordes, exactement comme des alpinistes, sur des dévers de 30 à 45° surplombant de vertigineux à pics. Parfois, alors qu'un véhicule se balance allègrement sur une corniche, deux roues dans le vide, les muscles deviennent plus utiles que les chevaux pour pousser, tirer, riper. Pendant ce temps le PC radio. à BRAMANS reste à l'écoute. Installés sur la terrasse de l'hôtel « les glaciers », Charlie (F1 DUH) et Maurice ne manquent pas de nous soutenir moralement. Quant à eux, les Bramanais profitent de leur situation privilégiée pour prendre de nos nouvelles. En fait, ceux-ci n'hésitent pas à se déplacer et rares sont les jours où nous n'avons pas de spectateurs. Principalement chasseurs ou paysans montagnards, ils ne sont pas toujours là uniquement pour le spectacle.



Certes ils apprécient à juste titre les acrobaties et moments de suspens, mais les heures de marche qu'ils ont du effectuer pour venir jusqu'à nous se justifient surtout par l'intérêt qu'ils portent à leur montagne. Ils viennent donc voir, afin de juger intelligemment avant de nous critiquer, contrairement à certains détracteurs systématiques qui se prétendent défenseurs de la nature. Evidemment il est difficile d'imaginer, installé derrière un bureau, la progression de trois autos sur un chemin de chèvre sans l'utilisation d'explosifs. Il est logique que dans cette situation on ne puisse se douter qu'en élargissant ce sentier nous allions faciliter l'accès des alpages aux troupeaux de la vallée. Enfin était-il de bon goût de critiquer les destructeurs de la nature que nous sommes, alors que grâce aux radios et à leurs liaisons permanentes avec les moyens de secours nous avons participé à la recherche nocturne d'un enfant dans la montagne ainsi qu'à trois autres interventions urgentes, et rapatrié un randonneur blessé avec le TOYOTA de Maurice. Bref, jour après jour les Bramanais comprennent les sens d'une opération telle que la nôtre. En fait ils constatent simplement que le sport est autant dans notre action que dans notre esprit.

18 crevaisons

Nous parcourons ainsi 500 m la première journée, 270 la seconde particulièrement dure, puis nous franchissons le kilomètre la troisième journée, c'est l'exploit ! Chaque mètre doit être gagné à force de volonté, d'efforts et de risques à juguler. La mécanique résiste, les carrosseries « s'adaptent » au terrain, par contre les pneus des VP (TUBLESS 2 plis GOOD YEAR) ne résistent pas aux assauts des rochers que nous leur imposons. Cette faiblesse leur coûtera 18 crevaisons. A chaque fois le même scénario se répète. Martial (F6 DUP) qui est avec nous 24 h/24, prévient le PC radio. dans la vallée, les motards emportent les roues sur une claie de portage à travers rochers, torrents et autres menus obstacles et rejoignent Maurice qui finira la besogne avec son TOYOTA. Pendant ce temps Robert BAUDRY exerce sa médecine de campagne sur mon copilote qui a laissé traîner une jambe sous mon VP, ou un motard qui après avoir abandonné sa monture sur un rocher, est allé ramasser un Edelweiss par la racine, 10 m plus bas (il paraît qu'ainsi on peu les repiquer dans son jardin). Enfin plus de peur que de mal, le toubib n'aura jamais à sortir ses instruments de torture et ne pourra donner qu'une semaine de congés à Dominique (F6 CGC) qui s'est fracturé deux côtes en voulant se frotter au VP d'Yvon PROUTEAU.

Comme vous pouvez le constater, le Dieu « AVENTURE » exige pas mal de sacrifice. Le matériel n'y échappant pas, une moto tombée d'un rocher casse son té de fourche; son pilote plus fortuné, a préféré la laisser à son triste sort. Rassurez-vous, nous ne nous arrêterons pas pour si peu, car l'importateur prévenu par radio nous fera parvenir la pièce deux jours plus tard. Dans ce relief les antennes 1/4 d'onde perdent quelque peu de leur efficacité, mais un radio transformé en girouette sait très bien travailler par réflexion, antenne directive ou pas. Enfin au sixième jour l'ITALIE est en vue, l'installation d'un relais supplémentaire s'avère indispensable. De là une liaison permanente est également établie sur 145.450 MHz avec les Italiens, I10 président du réseau d'urgences, NBJ président de l'ARI (Association des Radio amateurs Italiens), I1 HFR et I1 GFY. Arrivés au col de CLAPIER nous dominons l'ITALIE du haut de notre promontoire de 2 500 m. A ce moment me revient l'épopée du carthaginois relatée par TITE LIVE — « Le chemin presque tout entier était à pic, étroit, glissant, nul moyen d'éviter la chute, et pour peu que le pied glissât, on ne pouvait s'arrêter après être tombé... Nulle part une souche, une racine où la main put s'accrocher et le pied se retenir ». — C'est dans ce contexte que les motards transporteront le matériel du camp de base n° 3 et que nous devront cette fois-ci, effectuer une descente vertigineuse de 4 km sur 1 400 m de dénivelés. Les premières épingles passées nous devons stopper devant un éboulement qui recouvre la corniche; là pas question d'assurer les véhicules, pas un arbre ni un rocher où l'on pourrait accrocher une corde. C'est donc armés de pelles et de pioches que nous nous attaquons au terrain. Le brouillard est tellement dense que nous sommes recouverts de fines gouttelettes, la sueur s'en mêlant nous baignons dans le bonheur (!). La fatigue commence à se faire durement sentir et nous rageons devant cette montagne qui n'en finit plus de s'écrouler. Finalement nous passons, mais à peine plus loin la corniche si étroite et construite à la romaine, frémit sous le passage des véhicules; noyés dans le brouillard nous avons alors la désagréable impression d'être accrochés au-dessus d'un abîme sans fond. Se régalant de nos péripéties, Pierre ZANONE ne perdra pas une image de ce périple pour mieux faire frémir, dans quelques mois, les téléspectateurs confortablement installés dans leurs canapés douillets, et leur faire revivre une expérience unique vécue par une vingtaine de personnes unies par le goût de l'effort et un « jusqu'auboutisme » tenace.

Enfin l'expédition touche à sa fin et le 1er septembre, plus tôt que prévu nous célébrons cette nouvelle victoire des hommes sur la montagne 22 siècles après HANNIBAL. Saluons une dernière fois nos amis de l'ANRASEC qui, bénévolement, ont si bien assuré notre sécurité malgré une coopération administrative peu évidente et des moyens pas toujours adaptés. Donnant une réelle dimension utilitaire à la radio, ils devraient en tous cas, servir d'exemple par leur organisation et sens des responsabilités, à beaucoup d'associations dites d'utilité publique (que les verts sortent des rangs)...

Patrick ORTI

VENTE SUR PLACE
de 9 h à 12 h et 14 h à 19 h
lundi de 14 h à 19 h
fermé le dimanche
VENTE PAR CORRESPONDANCE

SERTAUX

Bd Ferdinand de Lesseps
13090 AIX-EN-PROVENCE
Tél. : 16 (42) 59.31.32

PROMOTIONS (dans la limite des stocks disponibles)

Récepteur MARC DOUBLE CONVERSION	=	**2 550 F** (~~2 990 F~~)
Récepteur SUPERTECH	=	**390 F**
Trasceiver COLT 444 120 CX AM-FM	=	**870 F** (~~940 F~~)

BASE COLT EXCALIBUR	- 225 CX AM-FM-BLU	**3 500 F**
TRISTAR 797	- 200 CX AM-FM-BLU	**1 990 F**
COLT 1800 DX	- 200 CX AM-FM-BLU	**2 190 F**
HYGAIN 2795	-120 CX AM-FM-BLU	**1 440 F**
TRISTAR 747 DX	- 120 CX AM-FM-BLU	**1 490 F**
PACIFIC 800	- 80 CX AM-FM-BLU	**1 220 F**
MIDDLAND 150 M	- 120 CX AM-FM	**950 F**
COLT 444	- 120 CX AM-FM	**870 F**
MASTER 40	- 40 CX AM-FM	**640 F**
MASTER 40 AM	- 40 CX AM	**490 F**
PORTABLE 80	- 80 CX AM	**1 150 F**

2 OFFRES SPÉCIALES

1 TRISTAR 797
1 ALIMENTATION 7/9A
1 TALGRA GP 5/8

~~2450~~ F **2 250 F**

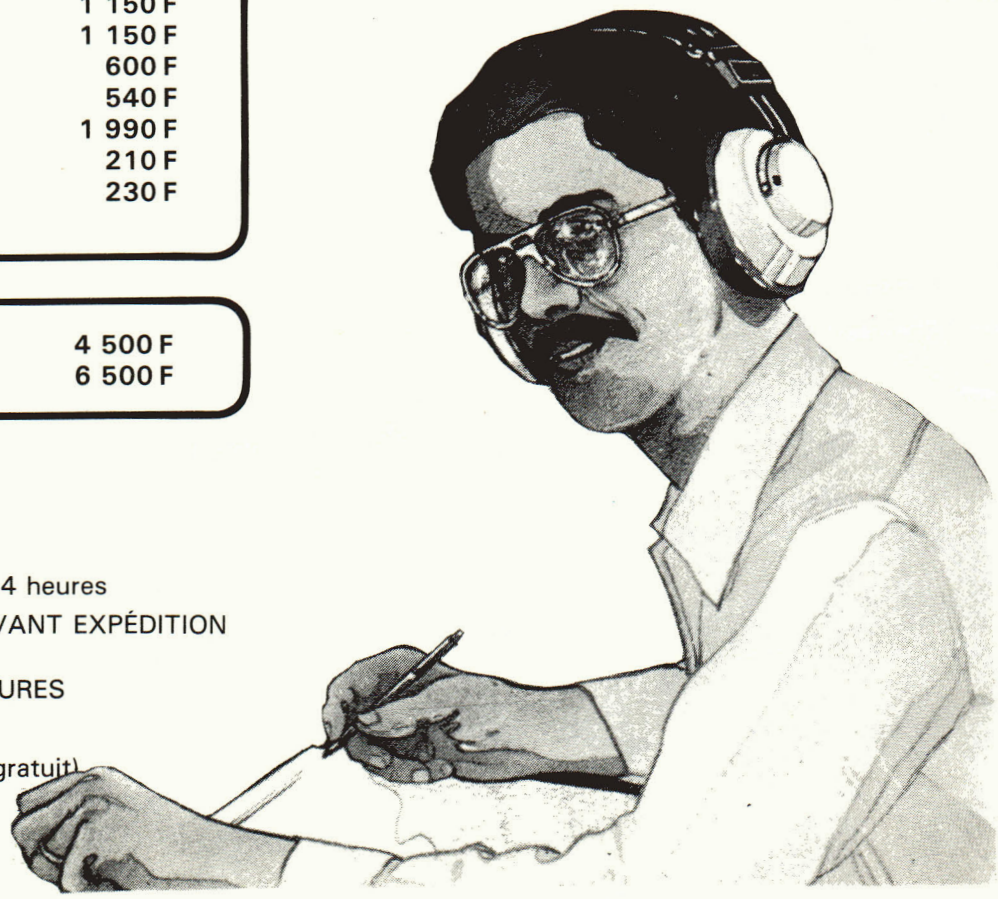
1 COLT 444
1 minitos
1 Antenne Tagra Log 5/8

990 F ~~1 070 F~~

ACCESSOIRES

Ampli 100/200 CP 163 X	**1 150 F**
Rotor 200 kgs	**1 150 F**
Rotor 50 kgs	**600 F**
Echo 30	**540 F**
SAM	**1 990 F**
Alimentation 6/8 A	**210 F**
Alimentation 7/9 A	**230 F**

SOMMERKAMP FT 7 B	**4 500 F**
SOMMERKAMP FT 767 DX	**6 500 F**



- A VOTRE SERVICE NOTRE SAV
  3 techniciens - réparations sous 24 heures
- LE MATÉRIEL EST CONTROLÉ AVANT EXPÉDITION
  SOUS EMBALLAGE SOIGNÉ
- ENVOI SERNAM EXPRESS/24 HEURES
- PORT 50 F
- CRÉDIT POSSIBLE SUR 3 MOIS (gratuit)

Tous nos prix sont TTC
Prix valables dans la limite des stocks disponibles

RADIO MAINE DIFFUSION

82, rue de la Grande-Maison 72000 LE MANS Tél. : (43) 24.53.54

LE SPÉCIALISTE DE LA CB et de l'AUTO-RADIO

PROMOTION FÉVRIER 83

Magasin ouvert du mardi au samedi de 9 h à 12 h et de 14 h à 19 h et le lundi de 14 h à 19 h

Vente par correspondance - Commandes exécutées dès réception

Offre valable dans la limite des stocks disponibles

Comparez nos prix valables jusqu'au 28 février 1983

RÉCEPTEURS RADIO AMATEUR

BASE JUMBO III 225 Cx AM-FM-BLU-CW	3.500 F
SOMMERKAMP 788 DX	3.900 F
SUPER STAR 2000 - 200 Cx AM-FM-BLU-CW	2.190 F
PRÉSIDENT GRANT 120 Cx AM-FM-BLU	1.800 F
CONCORDE III 225 Cx AM-FM-BLU-CW	2.700 F
CONCORDE II 120 Cx AM-FM-BLU	1.985 F
MULTIMODE II 120 Cx AM-FM-BLU	1.680 F
MULTIMODE III 200 Cx AM-FM-BLU	2.360 F
STALKER IX AM-FM-BLU	1.400 F
VIKING 80 Cx AM-FM	890 F
STARLET 40 Cx AM-FM	780 F
STARLET 40 Cx AM	580 F
PORTABLE SELECT 160 Cx AM-FM	1.830 F
PORTABLE 8040 80 Cx AM	1.335 F
BASE JUMBO 120 Cx AM-FM-BLU	3.000 F
APPEL SÉLECTIF SC 12 R	855 F

ANTENNES DE BASE

FIRENZE II 5/8	~~570~~	485 F
F3 TAGRA 5/8	~~630~~	536 F
GP 27 1/2 onde	~~217~~	185 F
GP 27 5/8 onde	~~260~~	225 F
GPA 27 5/8 onde 4 radians	~~280~~	240 F
GPA 27 1/2 onde	~~195~~	166 F
AH 10 Mini-Beam	~~574~~	488 F
BEAM 3 éléments polarisation H ou V	~~476~~	405 F
BEAM 4 éléments polarisation H ou V	~~572~~	487 F
BEAM HY-GAIN 411 5 éléments	~~1.148~~	976 F

ANTENNES MOBILES

DV 27 TAGRA	~~61~~	52 F
GOLF 27 avec self	~~111~~	95 F
T 40	~~222~~	189 F
K 40	~~405~~	345 F
LOG 27 TAGRA avec câble	~~120~~	102 F
DX 27 ASTON	~~549~~	467 F
DX 27 HMP 5/8	~~124~~	100 F
HY-GAIN 822 magnétique	~~560~~	476 F

MESURE

TOSMÈTRE F S2	~~77~~	65 F
TOSWATTMÈTRE 5-50-500 W TAGRA	~~134~~	114 F
TOSWATTMÈTRE 500 W ZETAGI 101	~~134~~	114 F
MATCHER 500 W	~~112~~	96 F
TRANSMATCHER TM 1000	~~498~~	424 F
FRÉQUENCEMÈTRE 1KHz à 54 MHz	~~497~~	423 F

ALIMENTATIONS

ALIMENTATION 1210 S 10 Amp, vumètre	~~946~~	800 F
ALIMENTATION 5/7 Amp	~~190~~	160 F

AMPLIFICATEURS DE BASE

BV 131 100 - 200 W	~~770~~	655 F
RMS K 101 100-200 W	~~763~~	650 F
RMS K 707 600-1200 W	~~2.875~~	2.444 F

AMPLIFICATEURS MOBILES

GL 25, 25 W AM-FM	~~187~~	159 F
B 70, 70-140 W AM-FM-BLU	~~325~~	276 F
B 150, 90-180 W AM-FM-BLU	~~485~~	415 F
CP 163 DX, 120-240 W AM-FM-BLU	~~1.250~~	1.065 F

MICROS DE BASE

DX 357 PIEZZO	~~325~~	275 F
+ 3B TURNER	~~502~~	427 F

MICROS MOBILES

ECM 308 MIRANDA	~~103~~	88 F
JM + 2 TURNER	~~287~~	244 F
M + 3B TURNER	~~413~~	350 F
CB 73 TÉLEX	~~380~~	323 F

ACCESSOIRES

RA 201 CHAMBRE RÉVERBÉRATION	~~297~~	253 F
EC 180 CHAMBRE ÉCHO RAMA	~~540~~	459 F
VXO VOICE SCRAMBLER RAMA	~~485~~	415 F

Pour commander, envoyer ce bon à

Je désire recevoir les articles suivants :

Radio Maine Diffusion 82, rue de la Grande-Maison 72000 LE MANS – **Tél. : (43) 24.53.54**

Articles	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Total			
Frais de port et emballage			50.00 F
TOTAL GÉNÉRAL			

NOM : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : .....

Ville : .....

Pays : .....

DEMANDEZ NOTRE TARIF COMPLET CONTRE 5 F EN TIMBRES

RÈGLEMENT :
– Comptant à la commande + 50 F de frais de port et emballage.
CORSE et DOM-TOM, nous consulter.
POSSIBILITÉ DE CRÉDIT, NOUS CONSULTER

Service après-vente assuré sur place par un spécialiste de l'émission-réception

LE LABO DU RADIO-AMATEUR

1ère partie

Le T.O.S.-Watt-mètre

Etant donné que de plus en plus de radio-amateurs assurent eux-mêmes la maintenance de leur station, CB-Magazine vous présente ce mois-ci une partie d'un vaste article consacré aux appareils de mesures. Ainsi cet article a pour but de vous permettre de déceler et éventuellement de réparer vous-même les pannes les plus courantes ayant rapport à l'émission/réception.

LE TOS-METRE

Tous les problèmes d'apparition d'ondes stationnaires sur une ligne H.F. se résument à une désadaptation d'impédance.

Les ondes stationnaires : leurs causes.

LA LIGNE. A ce niveau le T.O.S. n'apparaît que si une ligne est coupée, court-circuitée ou encore si elle a pris l'humidité.
PRISES COAXIALES. Au sujet des prises, une soudure défectueuse provoque inévitablement l'apparition d'ondes stationnaires, soit par un court-circuit ou soit par un simple faux-contact.
DIVERS APPAREILLAGE. Des appareils branchés en série sur une ligne peuvent être la cause d'une désadaptation d'impédance. Cela est le plus souvent dûe à une « mauvaise » fabrication du montage, que se soit sur le plan mécanique mais également sur le choix des composants en fonction de la fréquence d'utilisation.
ANTENNES. Comme nous le savons, un aérien mal accordé par rapport à sa fréquence de résonnance est sujet à l'apparition d'ondes stationnaires.
Le T.O.S. varie également avec la hauteur de l'aérien au-dessus du sol et suivant la nature de ce dernier. Dans le cas des antennes GP (Ground Plane), l'inclinaison et la longueur de leurs radians constituant donc un plan de sol artificiel est déterminante pour le choix de l'impédance caractéristique de l'aérien. Suite à des phénomènes de dilatation (antennes long-fil, quad, et delta-loop, principalement) ou de gel, il peut avoir apparition d'ondes stationnaires dont le taux est proportionnel à la fréquence de travail.

L'instrument de mesure

Par principe, un TOS-mètre ne fonctionne que sur une ligne asymétrique (câble coaxial) (figure 1). La ligne « ab » placée selon un strict parallélisme près d'une autre ligne beaucoup plus grosse nommée AB, assure la détection d'un signal HF : c'est la ligne « pick-up ». Le diamètre des lignes AB et ab ainsi que l'espacement régnant entre ces deux dernières doit répondre à des règles bien précises. A noter que dans les TOS-mètres de laboratoire, la ligne AB est souvent émaillée à l'argent afin d'assurer une bonne conductivité du courant HF. Pour transformer le signal HF induit dans le « pick-up » en une tension redressés, on utilise une diode de détection (D). Le courant sera ensuite découplé par un condensateur (C) avant d'être appliqué à un galvanomètre (G) dont la sensibilité est établie par un potentiomètre (POT).
Le montage décrit peut soit mesurer la puissance réfléchie, si le signal HF est appliqué en A, soit mesurer la puissance directe, si le signal HF est appliqué en B. La valeur du T.O.S. (Taux d'Ondes Stationnaires) se définie ainsi :

$$\text{T.O.S.} = \frac{\text{Puis. directe} + \text{Puis. réfléchie}}{\text{Puis. directe} + \text{Puis. réfléchie}}$$

Dans le cas des appareils commerciaux, nous rencontrons deux lignes « pick-up » montées symétriquement (tant sur le plan des lignes mais également sur celui des

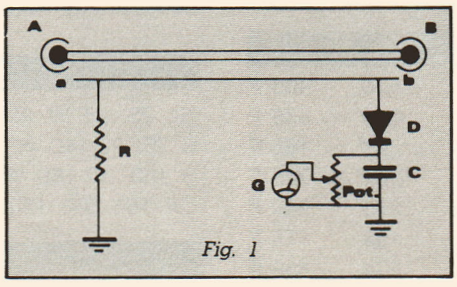


Fig. 1

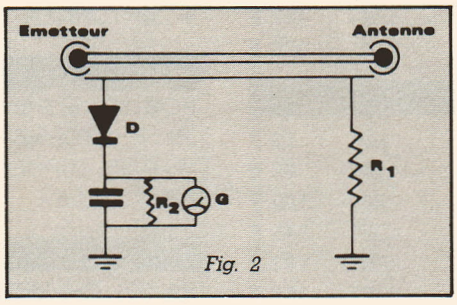
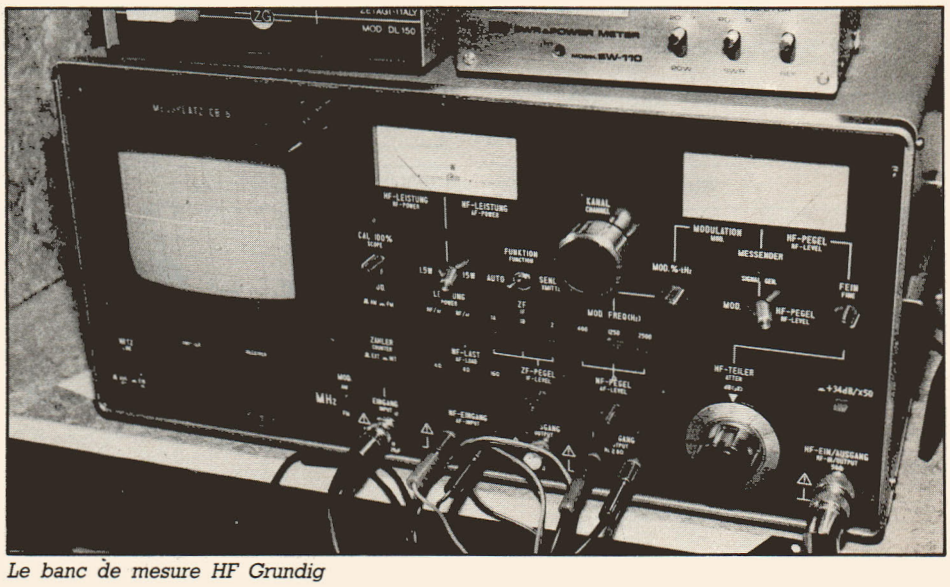


Fig. 2



Le banc de mesure HF Grundig

T.O.S.	RENDEMENT	PERTE
1.0	100 %	0 %
1.2	99.2 %	0.8 %
1.2	99.2 %	0.8 %
1.3	98.3 %	1.7 %
1.4	97.2 %	2.8 %
1.5	96.0 %	4.0 %
2.0	88.9 %	11.1 %
2.5	81.6 %	18.4 %
3.0	75.0 %	25.0 %

Fig. A

composants) de part et d'autre de la ligne AB. L'un a son circuit de détection placé vers B (mesure de la puissance réfléchie) et l'autre vers A (mesure de la puissance directe).

L'utilisation

Afin de calculer le rendement réel d'une station et de déceler du même fait le ou les origines des ondes stationnaires sur le système tout entier (du transceiver à l'antenne), il faut impérativement procéder à cinq mesures :

1re mesure : T.O.S. sortie RX/TX
Cette mesure consiste à incérer le T.O.S. mètre le plus près du transceiver (30 cm au plus) afin d'évaluer une valeur approximative de T.O.S. apportée par le système tout entier.

2e mesure : T.O.S. base antenne
Dans ce cas, la mesure va être effectuée à la base de l'antenne (30 cm, au plus) pour évaluer précisément le T.O.S. apporté par cette dernière.

3e mesure : Facteur de perte
Afin de calculer la perte précise apportée par un câble coaxial avec ses appareils de mesure, il faut faire dans ce cas une mesure de puissance sous charge fictive (placée à la place de l'antenne). Pour cela, on placera un Wattmètre à la sortie du transceiver afin de mesurer la puissance de « sortie » (P1) puis près de la charge fictive pour la puissance résultante (P2). Enfin, pour trouver le taux de perte en dB, on divise P1 par P2 puis on se rapporte au tableau 7 paru dans CB Magazine n° 13 p. 43.

4e mesure : T.O.S. fictif de l'antenne seule
Le T.O.S. fictif de l'antenne seule se trouve tout simplement en se rapportant au tableau 8 paru dans CB Magazine n° 13 p. 43. Pour cela, il nous faut donc deux données : le T.O.S. mesuré à la base de l'antenne et le facteur de perte.

5e mesure : T.O.S. réel - sortie RX/TX
Le T.O.S. réel se trouve tout simplement en appliquant la formule suivante :

$$\frac{\text{T.O.S. base antenne} + \text{T.O.S. sortie RX/TX}}{\text{T.O.S. fictif antenne}} = \text{T.O.S.}_{\text{réel}}$$

A partir de cette dernière valeur, nous avons bien évidemment la possibilité d'évaluer d'une façon précise le rendement de la station (voir tableau A).
Application :
Si dans une station (voir figure 3) nous mesurons un T.O.S. de 3 à la sortir du transceiver et de 1.5 (à la base de l'antenne, nous avons dans ce cas un problème au niveau de la ligne avec ses appareils et au niveau de l'aérien. D'autre part, il faudra évaluer la perte apportée par la ligne avec ses appareils. Pour cela, on mesurera la puissance développée par le PA (100 W) et la puissance rencontrée à la base de la charge fictive (79.36 W) avant de diviser ces deux valeurs, soit 100 W = 1.26 (voir figure 2). Or, suivant le tableau 7 (CB Magazine n° 13 P. 43), nous savons alors qu'un tel taux de perte correspond à 1 dB. Maintenant que nous avons cette donnée, il nous suffit de nous reporter au tableau 8 (CB Magazine n° 13 p. 43) afin de calculer le T.O.S. effectif de l'antenne. Dans notre cas, il sera fixé à 1.4. Désormais, nous pouvons calculer le T.O.S. réel qui sera égal à 1.5 × 3 = 3.2 soit un rendement de 74 %.

Exemple de laboratoire permettant la mise au point de transceivers

LE WATT-METRE

PROBLEMES

AU NIVEAU DE LA LIGNE. A ce niveau, un taux de perte dépend essentiellement de la structure de la ligne et de la configuration technique de certains appareils. Ainsi un câble coaxial à conducteur central (âme) plein offre beaucoup moins de perte qu'une même ligne à âme multi-brins...

AU NIVEAU DE L'AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE (PA). Si sur une large bande une perte de puissance est mesurée, cela peut être principalement dûe à une désadaptation d'impédance causée par les circuits de couplage placés à l'entrée et à la sortie du PA. Le « clacage » de lampes ou de transistors composant le PA est également provoqué par un excès de tension ou de T.O.S. Si un PA composé par un ou plusieurs transistors est excité correctement mais ne développe pas sa puissance nominale, c'est que le circuit collecteur (s) est sous alimenté ou que la tension de polarisation est insuffisante. Signalons que le rendement (évalué en décibels) de cet étage chute proportionnellement.

AU NIVEAU DE L'EXCITEUR (DRIVER). Une perte de puissance au niveau de l'étage exciteur occasionne obligatoirement une perte de puissance à la sortie du PA. Un tel phénomène est souvent provoqué par un défaut d'alimentation au niveau du pré-driver ou tout simplement au driver. ▶

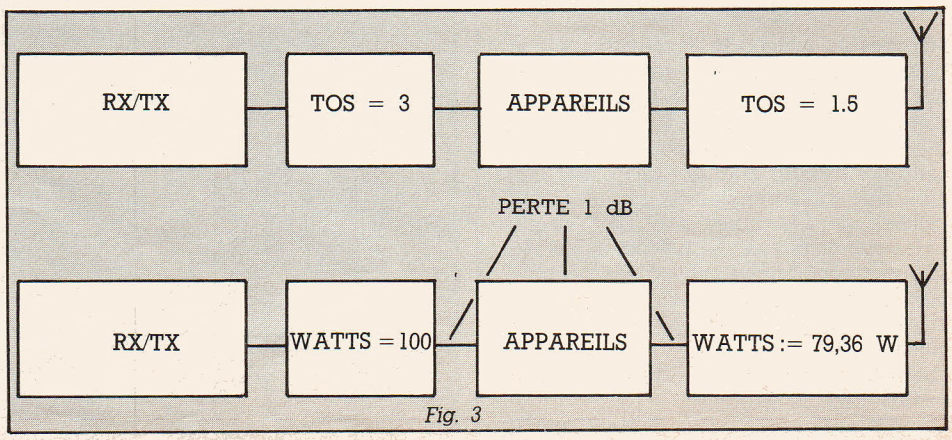


Fig. 3

LE LABO DU RADIO-AMATEUR

▶ L'UTILISATION

Mesures sur la ligne et le PA. Si un écart de gain est supérieur à 3 dB pour un PA fonctionnant selon une bande maximum de 30 MHz (pour un transceiver décamétrique), il faudra revoir les circuits de couplage inter-étage. Ainsi, après avoir placé un watt-mètre sur une ligne reliant le transceiver à une charge fictive, on réajustera ces circuits de couplage à partir de la fréquence centrale de la bande. Le couplage sera devenu optimal lorsque, sur cette même fréquence, le PA délivrera une puissance maximum. Ensuite on vérifiera le réglage en mesurant la puissance de part et d'autre de la bande et l'écart devra être égale à environ 1.5 dB. Si par rapport à ses caractéristiques techniques un PA ne délivre pas sa puissance optimale, il se peut que ce dernier ne soit pas excité correctement (driver). Pour parer à ceproblème, augmenter progressivement la puissance délivrée par l'étage driver jusqu'à ce que la puissance mesurée à la sortie du PA soit optimale. Dans le cas d'un défaut d'alimentation du PA d'un transceiver décamétrique composé d'une paire de transistors de type 2SC2097 (Fairchild), MRF421 (Motorola) ou encore SD1487 (Thomson) montés en push-pull, la tension de polarisation devra être ajusté par le biais d'un « 20 000 points » entre 5 et 9 mV alors que le circuit collecteur appellera une tension de 13.8 V pour un courant de 20 A environ (suivant les types de transistors). Le gain de tels étages sera alors fixé entre 12,5 dB et 17 dB suivant le type de transistor utilisé.

L'INSTRUMENT

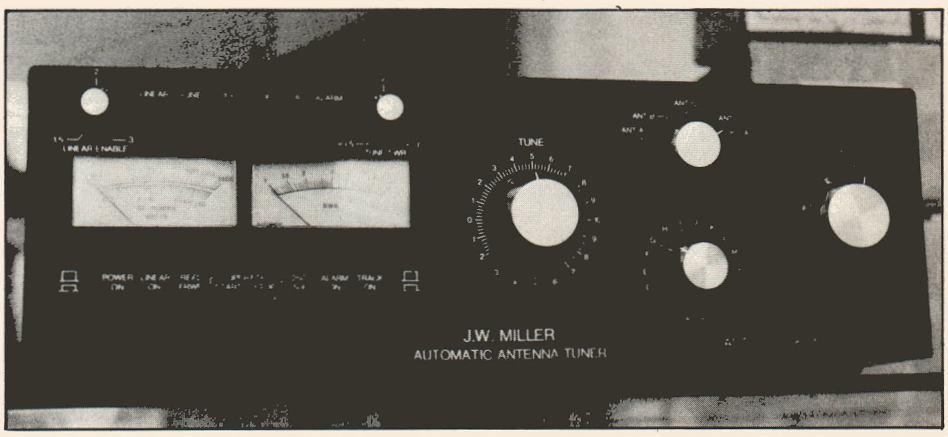
Généralement le principe de fonctionnement d'un watt-mètre ne diffère pas de celui d'un réflectomètre. La tolérance de la résistance R_2 ne doit pas excéder 0.5 % et sa valeur est déterminée suivant la puissance HF de travail (fig. 2). Cependant ce genre de watt-mètre n'est capable de mesurer qu'une tension efficace et quelquefois, suivant le type de diode utilisé, la puissance crête de la Modulation d'Amplitude (watt-mètre à absorption).

Mesures au niveau de l'exciteur. Dans la plupart des cas, l'étage driver est composé par une paire de transistors montés en push-pull. Comme pour le PA, si une perte de puissance est observée, il faudra contrôler d'abord la tension de polarisation ainsi que celle rencontrée sur le circuit collecteurs. Cependant il se peut qu'une perte de puissance au niveau du driver soit tout simplement provoquée par une trop faible puissance d'excitation (voir au niveau du pré-driver) ou par une désadaptation inter-étages (driver — pré-driver). Dans ce dernier cas, il faudra opérer comme pour le PA.

François RENE

NOUVEAUTES

Transmatch AT 2500 (JW Miller)



Sur cette boîte de couplage nous avons d'une part une entrée asymétrique pour la raccorder au transceiver, et quatre sorties asymétriques commutables plus une prévue pour un Long-Fil, d'autre part. Elle possède une couverture générale sous 19 bandes câblées à partir de selfs et peut fonctionner parfaitement sous une puissance de 2 500 W ! Par la même, elle mesure les ondes stationnaires et possède une alarme (LED) en cas de T.O.S. excessif. Signalons tout de même que son prix a été fixé à 8 500 F environ !

Emetteur TV Etel 12 (Transat)

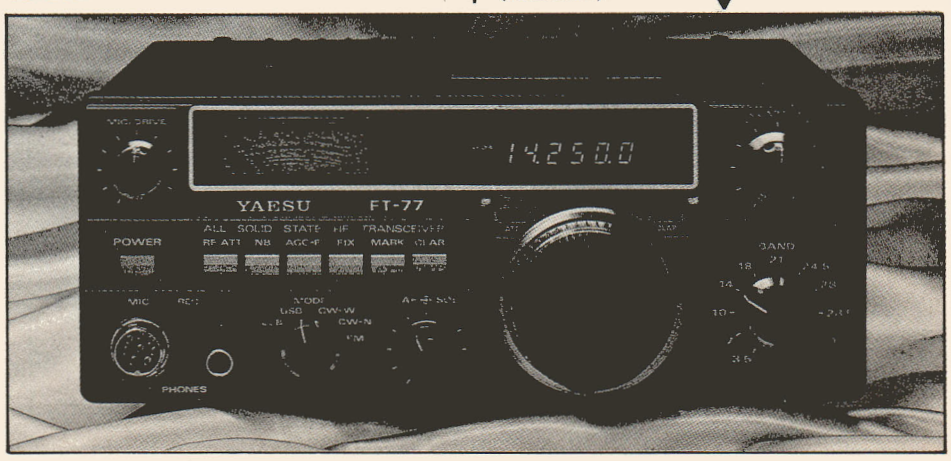
Ce petit émetteur TV est prévu pour fonctionner aux environs des 438 MHz et sous une puissance modulée comprise entre 2,5 et 3,5 W suivant la tension d'alimentation (11 à 13,5 V), la puissance non modulée (modulateur court-circuité) étant comprise entre 10 et 12 W. L'impédance de sortie antenne est de 50 ohms alors que l'entrée vidéo est fixée à 75 ohms (1V) Cet appareil est vendu à 3 200 F environ.

Décodeur MBA-RO (AEA)

Essentiellement conçu pour un débutant ou encore pour un plaisancier ce décodeur permet, comme son nom l'indique, de décoder la CW et la RTTY (Baudot et ASCII) sur un afficheur incorporé. Comme tout décodeur, cet appareil ne fonctionnera correctement que si il est branché à un bon récepteur de trafic. Son prix s'élève à 3 200 F.

Transceiver FT 77 (YAESU)

Cet appareil conçu principalement pour une station mobile est un décamétrique multibande simple fonctionnant bien évidemment sous une puissance de sortie de 100 W (240 W alimentation). Ses bandes sont les suivantes : 3,5, 7, 10, 14, 18, 21, 24,5 et 28 MHz. Ses modes de modulation sont quant à elles la LSB, l'USB, la CW-W (N) et la FM et sa tension d'alimentation est fixée à 13,5 V DC pour un courant donné à 20 A (émission).



certains ajouteront : pourtant ça ne marche pas mieux bien au contraire !...
Il faut savoir, encore une différence avec la C.B., que non seulement l'émetteur doit être homologué, mais également l'installation complète. C'est l'un des principaux problèmes de la profession. Très peu de fabricants obtiennent réellement sans « dérogation » particulière ces homologations. Il faut pour s'en convaincre savoir qu'en 15 ans, moins de 2 500 appareils ont été présentés et dans ce chiffre à peu près 50 % refusés. Pourquoi est-ce si difficile ? Parce que les normes ont été étudiées dans un soucis de protéger l'utilisateur, mais que cette protection a conduit à des spécifications contradictoires, difficiles à surmonter et demandent une spécialisation très poussée.

LES CRITERES DE QUALITE

La stabilité. Les radiotéléphones professionnels sont tous en espacement de canaux de 12,5 kHz. Les filtres sont donc très étroits et cela demande un pilotage *très stable* de l'appareil. Les quartz sont donc spéciaux et ne doivent pas être commandés n'importe où sous peine d'importants problèmes de portée.
La pureté spectrale. C'est d'une part, la distorsion du signal émis qui, en normes CEPT, doit être de 0,03 % max. (– 70 dB par rapport à la porteuse) et le *bruit* au pied de cette porteuse (il est d'autant plus important que les canaux sont rapprochés).
La sensibilité. Dans les années 1960/1970 seule la sensibilité intéressait les professionnels. Depuis, bien des choses ont changé : En VHF 0,2 microvolts – 20 dB est très facilement atteint et ne doit plus être considéré comme une qualité. Par contre, la protection à la désensibilisation, la transmodulation et l'intermodulation sont des critères très importants que mesurent les PTT lors d'une tentative d'homologation et les résultats ne sont pas toujours évidents.
La sélectivité. Il en existe deux : La sélectivité HF et la sélectivité FI (Fréquence Intermédiaire). Grâce aux filtres modernes, 80 à 90 dB sont très facilement obtenus en 1re ou 2e FI dans toutes les marques. Par contre, la sélectivité HF est très coûteuse à obtenir et suivant les marques elle va de 15 MHz à – 20 dB à plus de – 60 dB à 10 MHz ! Tout ceci coûte cher et explique l'importante différence de prix entre du matériel normes CEPT et du matériel normes US.
Il est à noter qu'à ce sujet, pour une fois, les USA ont un retard considérable en ce qui concerne ces spécifications. Cela n'est bien évidemment pas dû à leur technologie puisque sans les appareils de mesure américains, il n'y aurait pas de laboratoire d'homologation à PARIS ! La différence provient du fait que la F.C.C. (l'organisme officiel américain régissant les communications) ne peut, comme les P.T.T., définir des normes sans en discuter préalablement avec les fabricants !
Résultats : En France en 1981 il ne reste plus que deux constructeurs Français de radiotéléphones de taille nationale : THOMSON et PERITEL, (Groupe MATRA) et deux petits constructeurs : TALCO et MDM, tous les autres ont disparus effrayés par les investissements non rentables pour obtenir ces normes à des prix raisonnables de production.
Aux U.S.A. plus de 30 firmes fabriquent du radiotéléphone et en vivent bien, sans subvention ni même, pour certaines, le besoin d'exporter ! tels MOTOROLA, GENERAL ELECTRIC, RCA, AEROTRON, FORCE, RITRON, PACE, JOHNSON, WR, REDICOM, REPCO, CARDION, GLENAYRE, WILSON, SPECTRUM COMMUNICATION, etc, etc...
On comprend mieux pourquoi 70 % du marché professionnel privé Français est aux mains d'importateurs : Motorola, Bosch, Storno, SRA, BBC, etc... Cette pénétration est particulièrement sensible depuis 1975. Notons que jusqu'à présent il s'agit encore de systèmes en modulation de fréquence non codée n'assurant aucun secret des communications. Saurons-nous gagner, notamment grâce aux énormes moyens mis à la disposition du C.N.E.T. (Centre d'étude des P.T.T.), la bataille de la modulation digitale ou codée, qui deviendra un jour indispensable ?

D.M.

RESTEZ BRANCHÉ ABONNEZ-VOUS !

Je m'abonne à C.B. MAGAZINE, le journal des cibistes 1 an : 110 F

Europe : 205 F.F. - USA, Japon, autres (par avions Air Mail Rate) : 270 F.F.

M. ☐ Mme ☐ Mlle ☐

Nom Prénom ou raison sociale

Adresse

Commune

Code postal Bureau distrib.

Coupon à renvoyer à Néo Média C.B. MAGAZINE 55 Avenue Jean-Jaurès 75019 Paris

Je désire recevoir également :

☐ N° 1 : 7,50 F ☐ N° 1 : 7,50 F ☐ N° 2 : 10 F ☐ N° 3 : 10 F ☐ N° 4 : 10 F ☐ N° 5 : 10 F
☐ N° 6 : 10 F ☐ N° 7 : 10 F ☐ N° 8 : 10 F ☐ N° 9 : 10 F ☐ N° 10 : 10 F ☐ N° 11 : 10 F
☐ N° 12 : 10 F ☐ N° 13 : 10 F ☐ N° 14 : 10 F ☐ N° 15 : 10 F ☐ N° 16 : 10 F ☐ N° 17 : 10 F
☐ N° 18 : 12 F ☐ N° 19 : 12 F ☐ N° 20 : 12 F ☐ N° 21 : 12 F ☐ N° 22 : 12 F ☐ N° 23 : 12 F
☐ N° 24 : 12 F

☐ Je suis particulier ☐ Je suis professionnel

C.Bi Spécial'Auto

Profitez à nouveau des -10 %

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles.

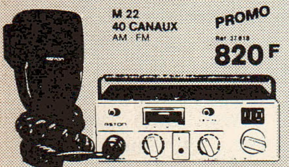
Jusqu'au 15/03/1983 **-10 %** par tranche de 100 F valable sur tout sauf TX et matériels YAESU, SOMMERKAMP, KENWOOD et promotion

Tout un choix dans 3 magasins

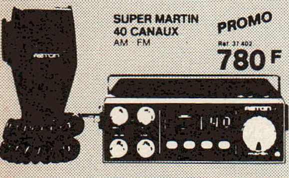
LES 40 CANAUX AM.FM.BLU.

En conformité aux nouvelles normes 1983.

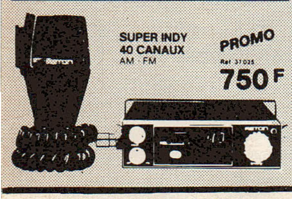
ASTON



M 22 40 CANAUX AM · FM — PROMO Réf. 37.818 **820 F**



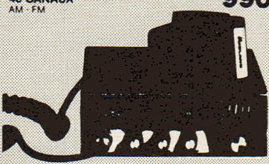
SUPER MARTIN 40 CANAUX AM · FM — PROMO Réf. 37.402 **780 F**



SUPER INDY 40 CANAUX AM · FM — PROMO Réf. 37.025 **750 F**

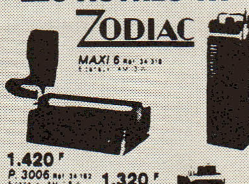
MIDLAND

MIDLAND 150 M. 40 CANAUX AM · FM — Réf. 37.348 **990 F**



LES AUTRES TX

ZODIAC



MAXI 6 Réf. 34.318

1.420 F

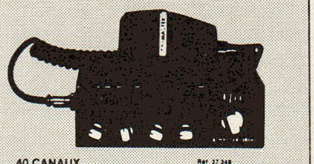
P. 3006 Réf. 34.182 **1.320 F**

PORTABLE AM - 5 W

740 F Réf. 33.393

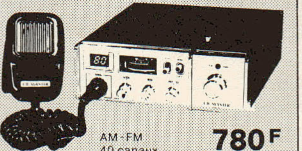
CB MASTER 3600

AM - FM - BLU



40 CANAUX — Réf. 37.348 **1.690 F**

CB MASTER 2080



AM · FM 40 canaux — **780 F** Réf. 37.921

PROMO 22 CANAUX FM

INDY Réf. 35.725	~~599~~ 430 F
M22 FM Réf. 34.356	450 F
MARTIN Réf. 34.622	~~690~~ 460 F
PORTABLE P22 Réf. 35.100	690 F
Bloc chargeur portable Réf. 34.800	195 F

BASE PRESIDENT CHARLES

Poste de base pouvant être modifié ultérieurement en 40 canaux AM-FM

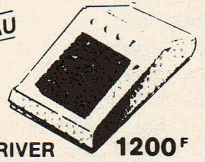
Réf. 38.421 **885 F**

LA TÉLÉPHONIE

12 numéros en mémoire
TSF 3000 ASTON
Portée 1 à 3 km
Réf. 34.000
3.250 F

RETRANSMETTEUR INSTANTANE D'APPELS TELEPHONIQUES

NOUVEAU



CALL DERIVER — 1200 F

Appareil qui se branche sur 2 lignes téléphoniques différentes. Tout appel reçu sur la 1re ligne est renvoyé instantanément par la 2e ligne au numéro de téléphone que vous aurez programmé sur le "CALL DERIVER". Branchement facile sur les 2 lignes. Alimentation 220 V

Réf. 34.933 - CALL DERIVER

Sur votre téléphone actuel : 30 numéros en mémoire qui se composent automatiquement.

Composeur automatique de téléphone
34 numéros en mémoire
En plus, possibilité de composition manuelle
Affichage digital du numéro composé
Rappel du dernier numéro composé

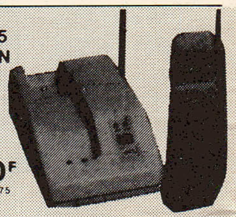
Réf. 34.347 **1.050 F**

TELEPHONE MEMOIRE

100 numéros en mémoire (dont 12 en direct)

~~1.250 F~~ Réf. 34.677 **999 F**

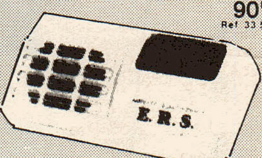
TSF 25 ASTON



1320 F Réf. 34.775

Amplifiez et enregistrez aussi toutes les conversations téléphoniques sur magnétophone.

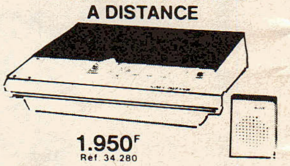
90 F Réf. 33.545



185 F Réf. 34.784

ENREGISTREZ AUTOMATIQUEMENT TOUTES VOS COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES
avec commande marche arrêt

REPONDEUR-ENREGISTREUR AVEC INTERROGATION A DISTANCE

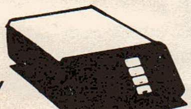


1.950 F Réf. 34.280
Efface aussi les messages reçus

DISCRIMINATEUR D'APPELS TÉLÉPHONIQUES

250 F
Réf. 34.566
Bloque à volonté les appels longues distances
Permet les réceptions

LES SCANNERS



REGENCY M.100

Scanner VHF-UHF de 66 à 90 MHz · de 144 à 174 MHz et de 440 à 512 MHz · en FM · programmable 10 canaux en scanning avec canal prioritaire. Eclairage du cadran la nuit. Affichage de la fréquence par LED vert. Alimentation 220/12 V. Antenne incorporée pour utilisation mobile

Réf. 34.476 ~~2300 F~~ **2100 F**

SCANNER RÉGENCY M. 400

Idem, mais 20 mémoires supplémentaires soit 30 mémoires programmables

Réf. 34.527 ~~3100 F~~ **2999 F**

ANTENNE DE BASE SCANNER

Antenne HMP pour utilisation des scanners en station fixe. Réception large bande de 40 à 800 MHz

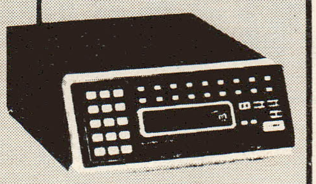
Réf. 34.077 **280 F**

3150 F Réf. 41.001

SCANNER AM - FM HANDIC 0020

Scanner UHF/VHF - 20 mémoires - de 66 à 88 MHz de 108 à 136 MHz (aviation) - de 138 à 174 MHz et de 380 à 470 MHz.
Scanning avant et arrière.

SCANNER AM-FM JIL-SX 200



Scanner VHF-UHF de 26 à 57.995 MHz · de 58 à 88 MHz · de 108 à 180 MHz et de 380 à 514 MHz (UHF) · Alimentation 12 et 220 volts · Antenne télescopique incorporée et prise pour antenne extérieure · Mise en mémoire de 16 fréquences · HP incorporé et prise pour HP extérieur

Réf. 38.749 **3.850 F**

BEARCAT 250 BF

Scanner VHF-UHF · de 66 à 88 MHz · de 146 à 148 MHz · de 420 à 470 MHz · de 470 à 512 MHz · Alimentation 12 et 220 volts · Antenne télescopique incorporée et prise pour antenne extérieure · Mise en mémoire de 50 fréquences

Réf. 38.862 **3.150 F**

SCANNER PORTABLE BEARCAT 100 FB

Fréquence de 66 à 88 Mhz · 138 à 144 Mhz · 144 à 148 Mhz · 148 à 174 Mhz · 406 à 420 Mhz · 420 à 450 Mhz · 450 à 470 Mhz · 470 à 512 Mhz
Mémoire 16 fréquences · Antenne flexible incorporée · Alimentation 9 v (6 piles x 1.5 v)
Dimensions 76 x 180 x 32 mm · Poids 470 g

Réf. 41.632 **4.550 F.**

BEARCAT100
Modèle identique au modèle BEARCAT 100 BF mais remplacement de la fréquence 66 à 88 Mhz par 30 à 50 Mhz
Réf. 41.425

3.990 F.

L'ALARME INDIVIDUELLE

pour installer vous-même votre protection.

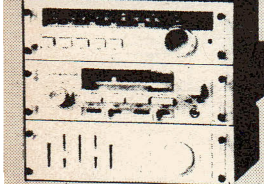
VOCALARM 2900 F Réf. 48.734

RETRANSMETTEUR TÉLÉPHONIQUE D'ALARME

Fonctionnement identique mais appel de 3 numéros au lieu de 1. Il composera ces numéros jusqu'à ce que quelqu'un réponde. Il transmettra alors le code secret que vous aurez programmé, pendant 80 secondes. Ce codage permet d'installer 1 appareil dans des locaux différents et d'identifier l'origine de l'appel (220 V).

LA HI.FI STEREO VOITURE

AUTO-REVERSE



Compact · Multifonction
Tuner Hi-Fi PO GO FM avec sélecteur · décodeur stéréo · clarté écoute parfaite · lecteur cassette auto reverse · Avec micro à l'avant pour public adress + prise pour casque stéréo à l'arrière · Booster équipés 5 fréquences · Réglage par curseurs · Contrôle stéréo par led · 15 à 30 W par canal
Dimensions : Tuner 160 x 100 x 45 mm
Lecteur K 7 160 x 100 x 45 mm
Booster 160 x 100 x 45 mm

Réf. 33.459 **1.795 F**

BLOC ALIMENTATION

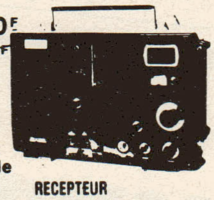
220/12 V Pour chaîne HI-FI voiture

Réf. 33.532 **328 F**

(même dimensions et présentation que la chaîne HI-FI voiture)

LES RECEPTEURS

Réf. 33.701
2.650 F
~~2.950 F~~



ARTEC Portable

RECEPTEUR TOUTES BANDES UHF/VHF

3 antennes 1 pour ondes courtes · 1 pour UHF · 1 pour VHF
modulation amplitude : 6 gammes G O (LW 145 · 360 Mhz) · P O (MW · 530 · 1600 Mhz) · O C (de 1.6 à 30 Mhz)
Oscillateur de fréquence de battement (BFO) pour réception de USB · LSB et CW
modulation fréquence : 6 gammes VHF de 30 à 50 Mhz · 68 à 86 Mhz · 88 à 136 Mhz · 144 à 176 Mhz
UHF de 430 à 470 mhz
Equipé d'un compteur de fréquence numérique · alimentation 110/220 V · ou 8 piles de 1.5 v ou 12 volts voiture
ARTEC - Réf. 33.701

RÉCEPTEUR AM-FM MINI-CRUSADER II

OC · OM · FM et Radio Amateur · LW de 150 à 350 Khz · MW de 540 à 600 Khz · FM de 88 à 108 Mhz · Bande continue de 2.3 à 30 Mhz

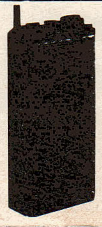
Réf. 41.572 **1.590 F.**

pas compris dans l'offre — 10 %

RÉCEPTEUR TRIO

R.600 réf. 37.002
AM BLU CW
1.5 à 30 MHz

2885 F



NIKJAN

Réf. 38.923 **399 F**

RÉCEPTEUR PORTABLE AM-FM MULTIBANDES
Pour une écoute indépendante.

Récepteur portable de 108 à 145 MHz (aviation) · de 145 à 176 MHz (VHF haute) · de 54 à 87 MHz (VHF bande TV) · 162.5 MHz (météo) · de 88 à 108 MHz (bande FM) · et bande CB 27 MHz (canal CB 1 à 40) · Alimentation piles 6V

LES MICROS ÉMETTEURS FM

MICRO STANDARD

Portée 10 à 70 m – Dim. 59 x 39 x 17 mm – Piles 9 V. Durée 150 h – Poids 20 g (sans piles)

Réf. 48.700 **1750 F**

MICRO SPÉCIAL

Idem micro standard – Meilleure sensibilité et plus grande portée (jusqu'à 100 m) – Avec interrupteur Marche/Arrêt

Réf. 48.611 **1990 F**

MICRO SONIC

Excellente qualité de son – Petite taille 32 x 22 x 14 mm – Réception des chuchotements à 10 m – Portée 60 m – 3 piles mercure x 1.4 V – 30 h Poids 15 g

Réf. 48.522 **2200 F**

MICRO SUCRE

Le plus petit micro – 21 x 18 x 15 mm – Portée 10 à 25 m – Pile mercure 1.4 V – 20 h – Poids 10 g. Il peut se cacher partout

Réf. 48.433 **1990 F**

MICRO STYLO

Mini émetteur invisible incorporé dans un stylo feutre courant. De plus il écrit ! Portée 25 m 5 piles mercure x 1.4 V – 25 h

Réf. 48.344 **2780 F**

PRISE DE COURANT - MICRO

Rallonge électrique d'un modèle courant. Utilisable pour tout branchement électrique – Portée 250 m 220 V – Autonomie illimitée

Réf. 48.255 **2780 F**

CAPSULE TÉLÉPHONIQUE ÉMETTRICE

2.290 F Réf. 48.698

D'apparence identique à votre capsule actuelle · Micro totalement invisible
Le changement s'effectue en quelques secondes · Retransmet les conversations téléphoniques des 2 interlocuteurs · Portée 100 à 200 m · Alimentation par le courant électrique · Autonomie illimitée

DÉTECTEUR DE MICRO

Permet la recherche et la détection de micros clandestins dans votre environnement – Antenne télescopique – Dimensions 145 x 85 x 50 mm 1 pile de 9 V

Réf. 48.077 **3990 F**

PHONE GUARD

Détecteur d'écoute téléphonique. Se branche sur votre appareil. Un voyant rouge s'allume si la ligne est surveillée. Dimensions 80 x 60 x 30. Pile 9 V.

Réf. 48.166 **1390 F**

EXPOSITION VENTE
Spécial'Auto
183, rue St-Charles 75015 Paris
Tél. (1) 554.39.76

Profitez à nouveau des -10%

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles.

jusqu'au 15/03/1983 -10% par tranche de 100 F

DE	A	REMISE
100	200 F	- 10 F
200	300 F	- 20 F
300	400 F	- 30 F
400	500 F	- 40 F
500	600 F	- 50 F
600	700 F	- 60 F
700	800 F	- 70 F
800	900 F	- 80 F
900	1000 F	- 90 F
1000	1100 F	- 100 F
etc...	etc...	etc...

Tout un choix dans 3 magasins

MICROS MOBILES

- Micro standard-Réf.34.869 ..... 45 F.

MICROS PREAMPLIS

- Micro préampli - Réf. 34.954 ..... 109 F.
- Micro préampli avec vu-mètre - Réf. 34.993 ..... 220 F.
- Micro Pistolet - Réf. 34.377 ..... 290 F.

MICROS TELEX ET K 40

- Micro K 40 - Réf. 34.969 ..... 399 F.
- Micro TELEX 73 - Réf. 34.228 ..... 399 F.

MICROS TURNER

- JM + 2 - Réf. 34.908 ..... 280 F.
- RK 76 - Réf. 34.344 ..... 350 F.
- M + 3 - Réf. 34.924 ..... 350 F.
- Pile TURNER - Réf. 34.970 ..... 36 F.

AUTRES MICROS

- Combiné téléphonique - Réf. 34.155. 115 F.
- Micro casque moto - Réf.34.116 .... 185 F.
- Laryngophone - Réf. 33.008 VOX LM 102 ..... 499 F.

DIVERS

- Kit Roger Beep début et fin émission (T - K) -Réf. 34.033 ..... 190 F.
- Kit sirène appel DX - Réf. 34.029 . 190 F.
- Support magnétique micro-Réf.34.913 10 F.
- Rallonge spirale micro-Réf.34.389.. 35 F.

CHAMBRES ÉCHO/RÉVERBÉRATION

- Chambre Echo SEIF - Réf. 34.350.... 290 F.
- Chambre DAIWA - Réf. 34.505 ..... 590 F.
- Micro Echo - Réf. 34.027 ..... 350 F.
- Chambre Echo RAMA - Réf. 33.281 ... 570 F.
- Chambre ECHO 30 - Réf. 33.359 ..... 640 F.
- Chambre ELITE à mémoire-Réf.34.024. 640 F.
- Chambre Echo ZETAGI - Réf. 49.900 . N.C.

FICHES MICRO STANDARD

- Fiches micro 4 pin
- Fiche mâle - Réf. 34.445 ..... 16 F.
- Fiche femelle - Réf. 34.439 ..... 10 F.
- Embase chassis micro-Réf.34.827 ... 15 F.
- Coudée micro femelle-Réf.34.451.... 18 F.

- Fiche micro 5 pin
- Fiche mâle - Réf. 34.960 ..... 16 F.
- Fiche femelle - Réf. 34.911 ..... 10 F.
- Embase chassis micro-Réf.34.872 ... 15 F.
- Coudée micro femelle-Réf.34.945 ... 18 F.

- Fiche micro DIN 5
- Fiche mâle - Réf. 34.587 ..... 5 F.
- Fiche femelle - Réf. 34.627 ..... 5 F.
- Embase chassis - Réf. 34.945 ..... 5 F.

AUTRES ACCESSOIRES

- Jack mâle 3,5 mm Réf. 34.893 3 F
- Prolongateur femelle 3,5 mm Réf. 34.500 3 F
- Fiche châssis femelle pour jack 3,5 mm Réf. 34.545 3 F
- Fiche DIN Mâle 5 pin Réf. 34.587 3 F
- Fiche DIN Femelle 5 pin Réf. 34.627 3 F
- Embase châssis d'alimentation Réf. 34.685 10 F
- Fiche femelle châssis d'alimentation Réf. 34.805 8 F
- Fiche pour alimentation Femelle Réf. 34.849 2 F
- Prise châssis mâle avec coupure Réf. 34.781 3 F
- Fiche branchement sur allume-cigares Réf. 34.989 16 F
- Porte-fusible pour fusible 6 x 32 mm avec 15 cm de câble Réf. 34.394 3 F
- Connecteur pour piles 9 V avec fils rouge et noir Réf. 34.520 2 F
- Cartouche porte-fusible 6 x 32 mm Réf. 34.536 6 F
- Fusibles 2 - 3 - 5 A (à préciser) Réf. 34.942 1 F
- Convertisseur PL 259 vers Jack 3,5 mm Réf. 34.926 16 F
- Convertisseur PL 259 vers prise Réf. 34.351 16 F
- Tresse de masse 8 mm - Long. 300 mm Réf. 34.101 15 F; 8 mm - Long. 10 m Réf. 34.534 210 F
- Transformateur 110/220 - Sorties 3 - 4,5 - 6 - 7,5 - 9 - 12 V Réf. 34.599 44 F

FICHES BNC

- UG-88-U Fiche mâle baïonnette Réf. 34.231 15 F
- UG-273-U PL 259 mâle + UG 1094 femelle Réf. 34.213 26 F
- UG-255-U SO 239 + UG 88 mâle Réf. 34.720 26 F
- UG-274-U. Connecteur T Réf. 34.935 40 F
- UG-1094-U Fiche châssis baïonnette Réf. 34.119 14 F
- UG-914-U Double femelle UG-1094 U Réf. 34.423 25 F

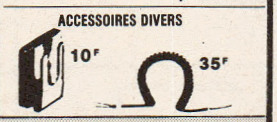
FICHES DE RACCORDEMENT

- Fiche mâle banane - Réf. 34.679 ... 3 F.
- Fiche femelle banane - Réf. 34.754 3 F.
- Embase chassis banene - Réf.34.101. 3 F.
- Double femelle banane-Réf. 34.159.. 7 F.
- Double embase chassis banane - Réf.34.415 ..... 7 F.

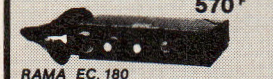
LES MICROS PRÉAMPLIS

LES MICROS TURNER

ACCESSOIRES DIVERS



LES CHAMBRES ÉCHO/RÉVERBÉRATION



RAMA EC. 180
Réverbération et Roger Beep fin et début d'émission commutable + écoute modulation pour réglage.
Réf. 33.281

DÉPARASITAGE - ANTIVOL

Filtre TV 100 W Réf. 34.345	79F 75F
Filtre TV 1 kW Réf. 34.260	195F 185F
Filtre TV réglable 2 kW Réf. 33.028	320F
Filtre antenne TV Réf. 34.699	99F
Filtre secteur Réf. 34.259	270F
Kit de déparasitage Réf. 34.254	119F 99F
Boitier antivol Réf. 34.401	65F 55F

PROTÉGEZ VOTRE TX DU VOL.

Antivol BIP-ALARME 1.050 F

Emetteur-récepteur vous prévenant de toute tentative de pénétration par un Bip sonore reçu de vous seul par le récepteur portable - Portée jusqu'à 6 km selon la configuration du terrain - Alimentation du récepteur par piles 2,4 V (non fournies) ou 2 piles de 1,3 V - Autonome du récepteur portable 1000 heures.
Réf. 34.362 Bip Alarme

MICROS BASE

MICROS LESON

- TW 232 - Réf.34.227 ..... 315 F.
- DT 252 A (articulé) - Réf.34.328... 350 F.

MICROS TURNER

- + 3 B-Réf. 34.987 ..... 499 F.
- EXPANDER 500 - Réf. 34.875 ..... 690 F.
- SSK - Réf. 34.235 ..... 470 F.

MICROS SADLETA

- SADELTA 1 vu-mètre-Réf. 33.325 .... 399 F.
- SADELTA 2 vu-mètre-Réf. 33.288 .... 460 F.

AUTRES MICROS

- Micro BIG PUNCHER - Réf. 34.251 ... 490 F.
- Micro PIEZO - Réf. 34.365 ..... 325 F.
- Micro RETRO astatic - Réf. 34.359 . 290 F.
- ZETAGI MB + 5 - Réf. 49.019 ..... 560 F.

SPEECH PROCESSOR (type KATSUMI)

- Speech Processor -Réf.34.434 ..... 999 F.

ACCESSOIRES DE RACCORDEMENT

FICHES PL ET EMBASE

- Fiche PL 259/6 mm-Réf. 34.708 ..... 10 F.
- Fiche PL 259/11 mm-Réf. 34.418 .... 10 F.
- Réducteur PL 259/11 pour câble 6 mm Réf. 34.433 ..... 4 F.
- Fiche femelle volante-Réf. 34.156.. 25 F.
- Embase chassis - Réf. 34.890 ..... 11 F.

FICHES DOUBLES

- Fiche double mâle - Réf. 34.824 ... 15 F.
- Fiche double femelle-Réf.34.407.... 10 F.
- Fiche double mâle/femelle-Réf.34745 19 F.

FICHES T

- Fiche T (2 F/1 M)-Réf. 34.939 ..... 25 F.
- Fiche T (3 F) - Réf. 34.297 ..... 25 F.

CABLES ANTENNES ET HP

- Câlbe 6 mm-Réf.34.442 le mètre..... 3 F.
- Câlbe 11 mm-Réf. 34.448 le mètre... 8 F.
- Câble 11 mm blindé-Réf.34.111 le m. 10 F.
- Câble HP - Réf. 48.478 le mètre ... 2 F.

CABLES RACCORDS PL/PL

- Câble raccord PL/PL 50 cm-Réf.34236 15 F.
- Câble 4 m + PL antenne-Réf.34.581.. 30 F.

CORDON ALIMENTATION TX

- Cordon 2 broches - Réf. 34.395 .... 30 F.
- Cordon 3 broches - Réf. 34.584 .... 30 F.

DIVERS

- Rallonge spirale micro-Réf. 34.389. 35 F.

HP-PA - CASQUES

HAUT PARLEUR

- Petit HP boule 4 oh-4 w-Réf. 34.374 75 F.
- HP plat carré - Réf. 34.248 ..... 65 F.
- HP plat + filtre - Réf. 34.694 .... 80 F.

PUBLIC-ADRESS

- PA - 8 oh - 3 w -Réf.34.174 ..... 35 F.
- PA - 8 oh - 5 w - Réf.34.239 ..... 60 F.
- PA - 8 oh - 8 w - Réf.34.762 ..... 80 F.
- PA - 8 oh - 15 w - Réf.34.309 ..... 110 F.
- PA - 8 oh - 30 w -Réf.34.001 ..... 145 F.

CASQUES - ECOUTEURS

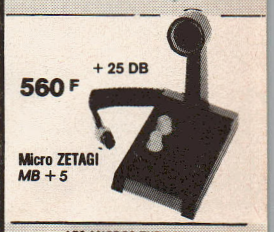
- Casque plat + écouteurs-Réf.34.981. 120 F.
- Mini casque - Réf. 34.183 ..... 79 F.
- Mini écouteur oreille-Réf.34.865 .. 7 F.
- Mini écouteur oreille avec tour - Réf. 34.065 ..... 10 F.

MANIPULATEURS MORSE

- Manipulateur morse simple - Réf. 33.189 TK 1 ..... 26 F.
- Manipulateur morse simple - Réf. 33.771 TK 4 ..... 44 F.
- Manipulateur BK 100 - Réf.34.878... 235 F.

Spécial'Auto
183, rue St-Charles
75015 Paris
Tél. (1) 554.39.76

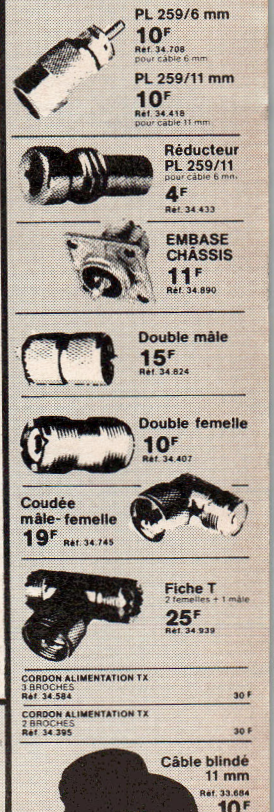
LES MICROS DE BASE



LES MICROS TURNER

Pile TURNER Réf. 34.970 36F

LES ACCESSOIRES DE RACCORDEMENT



CBi Spécial' Auto

Spécial'Auto
183 rue St Charles 75015 Paris
Tel : (1) 554 39 76

Profitez à nouveau des -10%

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles.

Jusqu'au 15/03/1983 **-10%** par tranche de 100 F valable sur tout sauf TX et matériels YAESU, SOMMERKAMP, KENWOOD et promotion

Tout un choix dans 3 magasins

RÉGLAGES

TOS mètre

- Tosmètre standard 100 w-Réf.34.152. 95 F.
- Tosmètre mini - 100 w-Réf.34.081... 80 F.
- Tosmètre 500 w - M 102 ZETAGI - Réf. 49.100 ..... 140 F.

TOSWATT mètre

- Toswatt standard-100 w-Réf.34.215.. 140 F.
- Toswatt 500 w - ME 30 TAGRA - Réf. 33.350 ..... 140 F.
- Toswatt 500 w - M 101 ZETAGI - Réf. 49.601 ..... 140 F.
- Toswatt 1 Kw - M 201 ZETAGI - Réf. 34.070 ..... 220 F.
- Toswatt 1 Kw - M 202 ZETAGI - à lecture directe - Réf. 49.404 ... 275 F.
- Toswatt 1 Kw - M 500 ZETAGI - avec 2 vu mètre - Réf. 49.921 ..... 330 F.
- Toswatt 0-20-200-1 Kw - CTE - Réf. 34.087 ..... 280 F.

TOSWATT MATCHER (modulomètre)

- Toswatt matcher - 100 w + écoute de modulation - Réf. 34.020 ..... 240 F.
- Toswatt matcher modulomètre - 100 w Réf. 34.200 ..... 300 F.
- Toswatt matcher 1 Kw - TM 1000 ZETAGI - Réf. 34.524 ..... 470 F.
- Toswatt modulomètre - 1 Kw - 3 vum- 3,5 à 60 Mhz - Réf. 34.387 ..... 499 F.

TOS MATCHER

- Tosmatcher standard - 100 w - Réf. 34.230 ..... 180 F.

MATCHER

- Matcher standard 100 w - MM 27 ZETAGI - Réf. 34.172 ..... 80 F.
- Matcher 500 w - M 27 ZETAGI - Réf. 34.896 ..... 115 F.

MODULOMÈTRE

- Modulomètre - MC 12 ZETAGI - Réf. 34.085 ..... 180 F.

FRÉQUENCEMÈTRES

- 5 chiffres - F 50 RAMA-Réf.33.361. 599 F.
- 6 chiffres - FZ 30-IFN-Réf.34.059. 720 F.
- 6 chiffres - C 50 ZETAGI - Réf. 34.032 ..... 790 F.
- 6 chiffres - C 500 ZETAGI - Réf. 34.080 ..... 980 F.
- 6 chiffres - C 45 ZETAGI - 1/45 Mhz Réf. 32.705 ..... 570 F.
- 8 chiffres - ELITE - Réf.34.006 .. 1050 F.

LES RÉDUCTEURS DE PUISSANCE

Entrée 10 Watts

- PC 3 - Réducteur 3 positions - 10/50/100 % - Réf. 34.890 ..... 180 F.
- PC 5 - Réducteur 5 positions - 5/10/20/50/100 % - Réf. 34.258 ... 250 F.
- RP 6 - Réducteur 6 positions - 5/10/20/40/70/100 %-Réf.49.101.... 250 F.

LES COMMUTATEURS

- Commutateur 3 pos.-Réf. 34.509 ... 65 F.
- Commutateur 2 pos. Zet-Réf.34.302. 50 F.
- Commutateur 3 pos. Zet-Réf.34.495. 85 F.
- Commutateur 2 pos.luxe-Réf.34.533. 110 F.

LES SÉPARATEURS ET COUPLEURS

- Separateur CB/Auto R. -Réf. 34.179 75 F.
- Coupleur CB/Auto R - Réf.34.785 .. 69 F.

LES PRÉAMPLIS D'ANTENNE

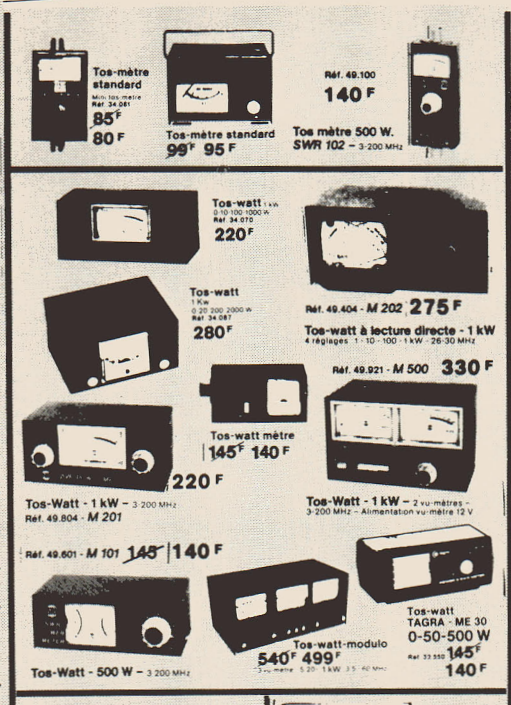
- Préampli RP 20-20 DB-Réf. 34.868.. 199 F.
- Préampli P 27-1-25 DB-Réf.34.936.. 199 F.
- Préampli P 27+ vu-mètre - Réf. 34.899 ..... 299 F.
- Préampli CTE + 25 DB-Réf.34.045 .. 225 F.
- Préampli CTE mobile-Réf.34.024 ... 230 F.
- Préampli AM/FM PR.30 - Réf.33.473. 170 F.

CHARGES FICTIVES

- 5 w - standard - Réf. 34.803 .. 15 F.
- 30 w - standard - Réf. 34.438 .. 75 F.
- 50 w - DL 50 ZETAGI-Réf.34.549.. 115 F.
- 150 w - DL 150 ZETAGI + vu mètre - Réf. 34.391 ..... 500 F.
- 500 w - DLW 500 ZETAGI - Réglable 20/100/1 Kw - Réf. 49.784 660 F.
- 1000 w - RMS - Réf. 33.542 ..... 430 F.
- 2000 w - RMS - Réf. 33.824 ..... 475 F.

MULTITESTEUR

- Multisteur standard-Réf.34.204 ... 90 F.



LES ACCESSOIRES ET FIXATIONS ANTENNES TOIT

HAUBANNAGE

- Câble haubannage-100 m-Réf.34.363.. 140 F.
- Câble haubannage-25 m-Réf. 34.807.. 55 F.
- Tendeurs de haubans - Réf. 34.653.. 7 F.
- Serre câble 1 boulon - Réf. 34.257. 6 F.
- Serre câble 2 boulons- Réf. 34.526. 8 F.
- Coupelle haubannage / 35-Réf.34.585 10 F.
- Coupelle haubannage 0 40-Réf.34.702 10 F.
- Collier hauban.2 fixat.-Réf.34.131. 15 F.
- Collier hauban.3 fixat.-Réf.34.431. 17 F.
- Piton d'haubannage PM-Réf. 34.765.. 7 F.
- Piton d'haubannage GM-Réf. 34.037.. 10 F.

FIXATIONS DE CHEMINEE

- Double fixation de cheminée - Réf. 34.607 ..... 95 F.
- Simple fixation de cheminée - Réf. 33.951 ..... 80 F.
- Feuillard - Réf.34.165 -5 mètres .. 35 F.
- Coins de cheminée-Réf.34073-12 pces 40 F.

FIXATION BALCON

- Bras balcon articulé-Réf.34.425.... 76 F.
- Bras balcon droit 0,75 m - Réf. 34.306 ..... 37 F.

AUTRES FIXATIONS

- Mâchoires universelles-Réf.34.185.. 45 F.
- Fixation murale - Réf.34.075 GM ... 90 F.
- Fixation murale - Réf.34.076 PM ... 75 F.
- Pied de mât à tire-fond - 1,580 - Réf. 34.019 ..... 85 F.
- Pied mât à tirefond - Réf.33.999 .. 95 F.
- Plaque de base pour terrasse - Réf. 34.904 ..... 35 F.
- Collier tire-fond - Réf. 34.618.... 24 F.
- Patte scellement 400 mm-Réf.34.130. 40 F.
- Patte scellement PM-Réf. 34.029.... 35 F.
- Fixation pour mât téléscopique sur caravane - Réf. 34.261 ..... 160 F.

ACCESSOIRES DE PASSAGE

- Crosse de pénétration-Réf.34.871... 120 F.
- Tuile passage plastique-Réf.34.795. 65 F.
- Tuile faitière - Réf. 34.199 ..... 70 F.

ACCESSOIRES DIVERS

- Embout plastique mât-Réf. 34.459 .. 3 F.
- Noix de porcelaine - Réf. 34.071 .. 2 F.
- Adhésif - Réf. 34.069 ..... 16 F.
- Eclateur parafoudre - Réf.34.514 .. 28 F.
- Tube fileté pour antenne LEMM - 20 cm - Réf. 33.154 ..... 25 F.

- Mâts droits emboitables

L 1,5 m - O 40 - Réf. 34.907 ..... 45 F.
L 1,5 m - O 35 - Réf. 34.718 ..... 45 F.
L 1,5 m - O 30 - Réf. 34.806 ..... 45 F.
L 2 m - O 40 - Réf. 34.241 ..... 60 F.
L 2 m - O 35 - Réf. 34.606 ..... 60 F.

- Mâts coulissants)

3 tronçons/2 m - Réf. 34.163 ..... 270 F.
4 tronçons/2 m - Réf. 34.664 ..... 350 F.
4 tronçons/1 m - Réf. 41.955 ..... 185 F.

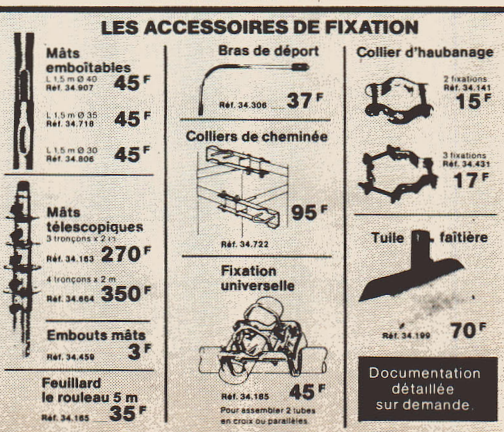
MOTEURS

- Moteur MA 25 -45 KG- Réf.34.011.... 680 F.
- Collier rotatif MA 25-Réf.33.049 .. 230 F.
- Moteur AR 40 - 70 KG - Réf.34.129..1150 F.

CÂBLES MOTEUR

- Câble moteur d'antenne - 5 conducteurs - Réf. 34.508 le mètre ..... 8 F.
- Câble moteur d'antenne - 8 conducteurs - Réf. 34.837 ..... 14 F.

LES ACCESSOIRES DE FIXATION



Documentation détaillée sur demande.

Profitez à nouveau des -10%

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles

Tout un choix dans 3 magasins

jusqu'au 15/03/1983 **-10%** par tranche de 100 F

ACHAT DE	ACHAT A	REMISE
100	200 F	- 10 F
200	300 F	- 20 F
300	400 F	- 30 F
400	500 F	- 40 F
500	600 F	- 50 F
600	700 F	- 60 F
700	800 F	- 70 F
800	900 F	- 80 F
900	1000 F	- 90 F
1000	1100 F	- 100 F
etc...	etc...	etc...

ANTENNES VOITURES

LEMM

- Grondalemm base ressort + attache gouttière - Réf. 34.830 ..... 105 F.
- Alfalemm - Réf. 34.692 ..... 90 F.
- Exportlemm - Réf. 34.674 ..... 85 F.
- Victorlemm grand ressort-Réf.34.648. 139 F.
- Exportlemm 200 - Réf. 34.123 ..... 160 F.

TAGRA

- TAGRA HN 5/8 hel.-Réf. 34.860 ..... 110 F.
- TAGRA LCN 1/2-Réf. 34.644 ..... 120 F.
- TAGRA LC 1/2 brin seul 34.995 ..... 80 F.
- TAGRA DV 27 XN acier - Réf. 34.173 . 99 F.
- T 40 antenne - Réf. 34.376 ..... 199 F.
- TAGRA ML 145 - Réf. 41.114 ..... 450 F.
- TAGRA ML 180 - Réf. 41.942 ..... 450 F.
- TAGRA DCH Log - 2 brins + supports rétro camion - complète-Réf.33.601.. 199 F.

TAGRASTICK

- TAGRASTICK 2,14 m - Réf. 33.800 H 7. 130 F.
- TAGRASTICK 1,66 m - Réf. 33.049 H 5. 105 F.
- TAGRASTICK 1,26 m - Réf. 33.017 H 4. 90 F.
- TAGRASTICK 0,60 m - Réf. 33.003 H 2. 80 F.

FIRESTICK

- FIRESTICK onde entière 2 brins + supports rétro-complète-Réf.34.982.. 680 F.
- FIRESTICK oreilles de lapin - complète - Réf. 34.189 ..... 475 F.

HMP

- HMP 5/8 hel. - Réf. 34.648 ..... 110 F.
- B 27 grosse self 1,70 m -Réf.34.794. 135 F.

K 40 ET ACCESSOIRES

- K 40 Antenne - Réf. 34.716 ..... 350 F.
- K 40 Pied magnétique - Réf. 34.494.. 170 F.
- K 40 Capuchon - Réf. 34.859 ..... 12 F.
- K 40 Joint - Réf. 34.786 ..... 12 F.
- K 40 Unimount - Réf. 34.851 ..... 80 F.
- K 40 MOUNT courte - Réf. 34.483 .... 350 F.
- K 40 MOUNT longue - Réf. 34.717 .... 350 F.

ANTENNES LOG 27

- LOG 27 HMP 5/8 raccourcie (livré sans câble) - Réf. 34.110 ..... 110 F.
- LOG 27 HMP 5/8 raccourcie avec câble-Réf. 34.996 ..... 130 F.
- LOG 27 TAGRA 5/8 raccourçie (livré sans câble - Réf. 33.611 ..... 110 F.
- LOG 27 TAGRA 5/8 raccourcie avec câble - Réf. 33.944 ..... 130 F.

ANTENNES 1/4 ONDE ENTIERE

- Antenne 1/4 onde entière (2,75 m) avec base - Réf. 34.760 ..... 290 F.
- Antenne 1/4 onde 2 brins-Réf.34.591. 115 F.

ANTENNES PORTABLE

- Fouet caoutchouc portable avec PL - Réf. 34.507 ..... 80 F.
- Fouet caoutchouc portable avec douille - Réf. 34.267 ..... 80 F.

ASTON

- ASTON 1/4-QSY 27-Réf.34.528 ..... 175 F.
- ASTON 1/4-QSA 27-Réf.34.316 ..... 190 F.
- ASTON 1/4-QRO 27-Réf.34.210 ..... 220 F.
- ASTON 1/2-DX 27-Réf.34.964 ..... 475 F.

ANTENNE RETRO CAMION

- TAGRA DCH LOG - 2 brins + supports rétro camion - complète-Réf.33.601 . 199 F.

HY GAIN

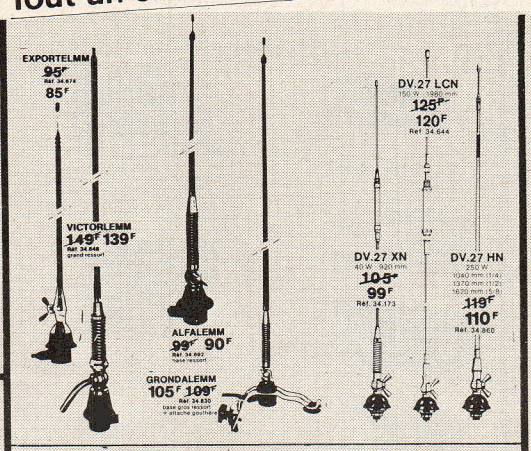
- HY GAIN 802 (perçage)-Réf.33.015 ... 350 F.
- HY GAIN 822 Magnétique-Réf.33.333 .. 440 F.
- HY GAIN 812 (fixation type K 40) - Réf. 33.874 ..... 360 F.

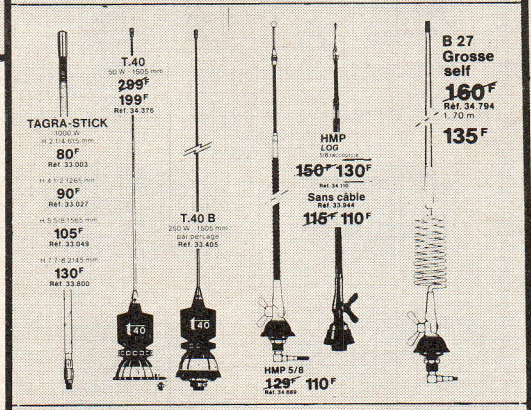
AUTRES ANTENNES

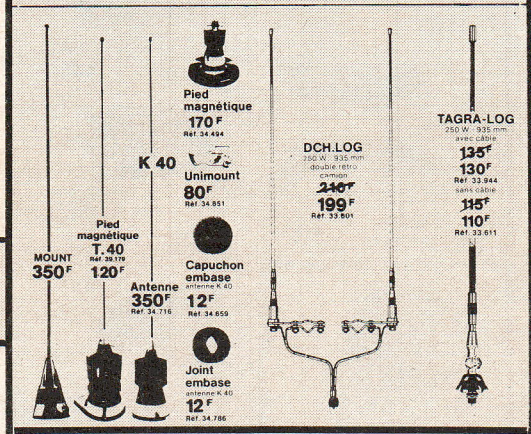
- Antenne téléscopique électrique - Réf. 34.761 ..... 265 F.
- Antenne magnétique simple-Réf.34.648 89 F.
- HY COM 5/8 brin seul-Réf.34.743 .... 115 F.
- Antenne UK 40 - Réf. 41.667 ..... 280 F.

ANTENNES MAGNETIQUES

- K 40 antenne - Réf. 34.726 ..... 350 F.
- K 40 pied magnétique - Réf. 34.494.. 170 F.
- T 40 antenne - Réf. 34.376 ..... 199 F.
- T 40 pied magnétique - Réf. 33.178.. 130 F.
- HY GAIN magnétique complète - Réf. 33.333 ..... 440 F.
- Antenne magnétique simple-Réf.34.638 89 F.

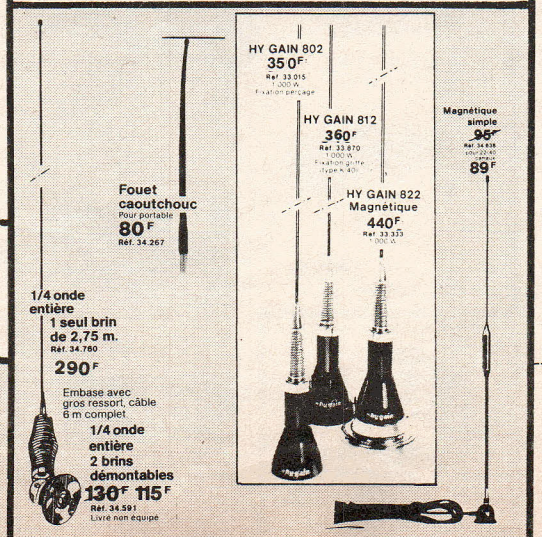






ANTENNES SPECIALES

- Camping SCOUBIDOU-Réf.34.680 ..... 120 F.
- DIPOLE 2 brins 2,70 m - Réf.34.789.. 35 F.
- GONIO - Réf. 34.803 ..... 200 F.
- Ant. TELEPHONE SANS FIL-Réf.34.473.. 500 F.
- Antenne SCANNER 40/800 Mhz - DISCONE HMP - Réf. 34.460 ..... 280 F.



ACCESSOIRES ANTENNES VOITURES

EMBASES DV ET ACCESSOIRES

- Embase DV Standard - Réf. 34.386 .. 25 F.
- Embase DV pour T 40- Réf. 33.498... 40 F.
- Vis papillon d'antenne -Réf.34.410. 10 F.
- Vis embase DV (antivol avec clé) - Réf. 33.180 ..... 15 F.
- PL coudée d'antenne-Réf. 34.647 ... 10 F.
- Brin tos DV 27 TAGRA-Réf.33.959 ... 10 F.
- Ringo d'antenne - Réf. 34.733 ..... 25 F.
- Néon d'antenne - Réf. 34.854 ..... 15 F.

EMBASE DV POUR ANTENNE A VISSER

- Embase DV à visser - Réf.34.530 ... 30 F.
- Grosse base ressort + attache pare-choc - Réf. 34.980 ..... 115 F.
- Grosse base ressort seule - Réf. 34.619 ..... 90 F.
- Petit ressort - Réf. 34.420 ..... 55 F.
- Adaptateur pour embase DV - Réf. 34.809 ..... 20 F.

ACCESSOIRES K 40

- Unimount K 40 - Réf. 34.851 ..... 80 F.
- Pied magnétique K 40 - Réf.34.494 . 170 F.
- Capuchon K 40 - Réf. 34.659 ..... 12 F.
- Joint K 40 - Réf. 34.786 ..... 12 F.

SUPPORTS COUTTIERE

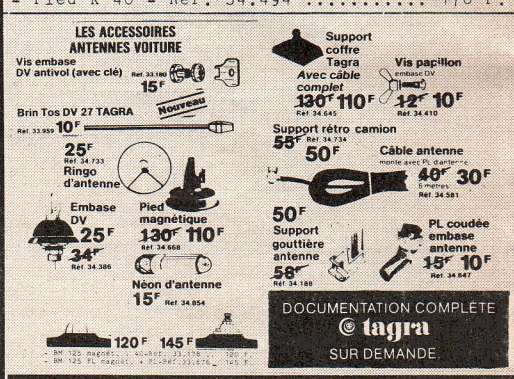
- Support standard - Réf. 34.188 .... 55 F.
- Support ventouse - Réf. 33.636 .... 50 F.

SUPPORTS RETRO ET COFFRE

- Support rétro camion-Réf.34.734 ... 50 F.
- Câble cophasé - Réf. 34.765 ..... 65 F.
- Support coffre BM 105 TAGRA - Réf. 33.999 ..... 110 F.

PIEDS MAGNETIQUES

- Pied T 40 - BM 125 TAGRA-Réf.33.178 120 F.
- Pied embase DV-BM 125 N-Réf.33.676. 145 F.
- Pied standard-BM 100-Réf.34.668 ... 110 F.
- Pied K 40 - Réf. 34.494 ..... 170 F.



ACCESSOIRES FIRESTICK

FIXATIONS

- Fixation latérale +cosse-Réf.34.660 90 F.
- Fixation latérale + PL-Réf.34.151 . 120 F.
- Fixation oreille lapin seule - Réf. 34.928 ..... 48 F.
- Disco double pour portection perçage
  - avec cosse - Réf. 34.750 ..... 65 F.
  - avec PL - Réf. 34.214 ..... 88 F.

SUPPORT RETRO CAMION

- Support rétro camion + cosse - Réf. 34.223 ..... 100 F.
- Support rétro camion+ PL-Réf.34.600 120 F.

CALBES COMPLETS

- Câble complet 6 m + PL-Réf.34.338 . 84 F.
- Câble complet 6 m + cosse/PL - Réf. 34.765 ..... 65 F.
- Câble 4 m + PL antenne-Réf.34.581 . 30 F.

DIVERS ACCESSOIRES

- Disque UFO + radians-Réf.33.748 ... 450 F.
- Connection 1/4 tour-Réf. 34.339 ... 85 F.

3 magasins C.B. SPECIAL' AUTO

PARIS 18e 78, bd Barbès (1) 258.87.92
Métro Marcadet-Poissonniers

PARIS 11e 263, rue du Fg-St-Antoine (1) 348.37.32
Métro Nation

PARIS 15e 183, rue St-Charles (1) 554.39.76
Métro Lourmel - Siège social - Service technique

Ouverts du lundi au samedi de 9 h 30 à 19 h 30

C.B. Spécial' Auto

EXPOSITION VENTE
Spécial' Auto
183, rue St-Charles 75015 Paris
Tél. (1) 554.39.76

Profitez à nouveau des -10%

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983
dans la limite de nos stocks disponibles.

Jusqu'au 15/03/1983
-10%
par tranche de 100 F
valable sur tout sauf TX et matériels YAESU, SOMMERKAMP, KENWOOD et promotion

Tout un choix dans 3 magasins

AMPLIS LINÉAIRES 12 V

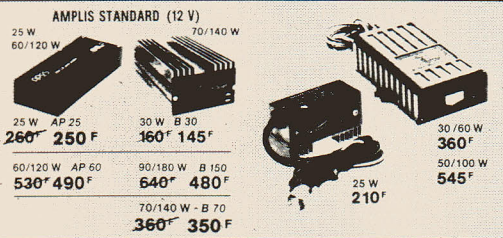
AMPLIS LINEAIRES 12 V - AM-FM

- 25 w - AP 25 - Réf. 34.957 .. 250 F.
- 25 w - B 30 - (sans relais) - Réf. 34.004 ..... 145 F.
- 25 w - B 35 - Réf. 49.614 ... 165 F.

LES AMPLIS LINEAIRES 12 V - AM-FM-BLU

- 30/ 60 w - C 30 - Réf. 34.079.... 360 F.
- 40/ 80 w - AP 40 - Réf. 34.245... 410 F.
- 40/ 80 w - AML 80 - Réf. 33.444.. 420 F.
- 50/100 w - AML 100 - Réf. 33.010. 460 F.
- 50/100 w - C 50 - Réf. 34.079.... 545 F.
- 60/120 w - AP 60 - Réf. 34.973 .. 490 F.
- 70/140 w - B 70 - Réf. 34.063 ... 350 F.
- 80/160 w - GL 80 - Réf. 33.888 .. 460 F.
- 90/180 w - B 150 - Réf. 34.990... 480 F.
- 100/200 w - JAGUAR - Réf. 34.057..1.100 F.

AMPLIS STANDARD (12 V)



25 W 60/120 W — 25 W AP 25 ~~260 F~~ 250 F
70/140 W — 30 W B 30 ~~160 F~~ 145 F
60/120 W AP 60 ~~530 F~~ 490 F
90/180 W B 150 ~~640 F~~ 480 F
70/140 W - B 70 ~~360 F~~ 350 F
25 W 210 F
30/60 W 360 F
50/100 W 545 F

AMPLIS LINÉAIRES 12 V. AM-FM. BLU. AVEC PRÉAMPLI DE RÉCEPTION

- 25/ 50 50/100 w - KLB 100 - Réf.34.333.. 899 F. entrée 0,5 - 5w et 5 - 10 w .
- 100/200 w - SL 250 DX-Réf.34.150..1.490 F. entrée 0,5/4 w et 4/10 w sortie 25-50-75-100 %
- 100/200 w - CP 163 DX-Réf.34.146..1.350 F. entrée 0,5 - 10 w
- 100/200 w - SL 300 DX-Réf.37.003..1.280 F. entrée 0,5/4 w et 4/15 w 4 sorties 25-50-75 et 100 %
- 200/400 w - B 300 PS-Réf.49.178...1.150 F. entrée 1/10 w 6 sorties 5-10-20-40-70 et 100 %.
- 300/600 w - B 550 - Réf. 49.253...1.895 F. entrée 1 - 10 w 6 sorties 5-10-20-40-70 et 100 %

AMPLIS 24 VOLTS

- 200/400 w - LA 250-Réf.34.292.....2.750 F. entrée 4 w
- 500/1000 w- B 750 - Réf. 49.025...4.500 F. entrée 1 - 10 w 6 sorties 5-10-20-40-70 et 100 %

AMPLIS LAMPES 220 V

AMPLIS LAMPES 220 V - AM-FM-BLU

- 70/140 w - SPEEDY-Réf.34.049..... 840 F.

AMPLIS 100/200 W

- RMS - Réf. 34.030..... 999 F.
- BV 131/2 - Réf. 41.870 ..... 850 F.
- VULCAN - Réf. 34.801 ..... 970 F.

AMPLIS 150/300 W

- MYSTERE - Réf. 37.818 .....1.030 F.
- MIRAGE - Réf. 37.915 ..... 910 F.

AMPLIS 300/600 W

- JUMBO ARISTOCRATE - Réf.34.091....1.870 F.

AMPLIS 500/1000 W

- BV 2001 - Réf. 34.818 .....2.890 F.
- SUPER GALAXIE - Réf. 34.003 .....2.870 F.
- JUPITER - Réf. 34.705 .....3.100 F.
- URANUS - Réf. 37.459 .....2.700 F.
- BULLDOZER - Réf. 37.503 .....3.100 F.

AMPLIS MOBILES POUR TX 0,5 W

- 10/15 w - AP 21 - Réf. 34.725 .. 199 F.

AMPLIS POUR TX 2 W

- 18/20 w - AP 25 - Réf. 34.957 .. 250 F.
- 25 w - GL 25 TAGRA-Réf.34013. 199 F.
- 25 w - MINIT K - Réf.34.047. 210 F.

AMPLIS LINÉAIRE (12 V)

165 F
25 W - B 35
AM-FM - Entrée AM 1 à 4 W - Sortie 25 W - Alimentation 3-4 A - 26-30 MHz
Réf. 49.614

145 F
25/50 W - B 30
AM-FM-BLU - Entrée AM 0,3 à 4 W - BLU 1 à 8 W - Sortie AM 25 W - BLU 50 W - Alimentation 3-4 A - 26 à 30 MHz - Sans relais
Réf. 34.004

GL 80 — 80-160 W AM-FM-BLV — 460 F — Réf. 33.888
GL 25 — 25 W FM — 199 F — Réf. 34.013

100/200 W 1.100 F

480 F
80/160 W - B 150
AM-FM-BLU - Entrée AM 0,5 à 4 W - BLU 1 à 12 W - Sortie AM 80 W - BLU 160 - Alimentation 8-11 A - 26 à 30 MHz
Réf. 34.990

~~360 F~~ 350 F
60/120 W - B 70
AM-FM-BLU - Entrée AM 1 à 4 W - BLU 1 à 12 W - Sortie AM 60 W - BLU 120 W - Alimentation 4-5 A - 26 à 30 MHz
Réf. 34.063 ~~360 F~~ 350 F

100/200 W - B 100 VHF
Ampli 140-170 MHz - AM-FM-BLU - Entrée AM 15 W - Sortie AM 100 W - BLU 200 W - Alimentation 13 A
Réf. 49.316

AMPLIS LINÉAIRE (12 V) avec préampli de réception (12 V)

70/140 200/400
75-140 et 200-400 W AM-FM-BLU Entrée 1-10 W AM-FM 1-20 W BLU avec préampli à antenne
Réf. 34.376 B 300 ~~1.199 F~~ 1.070 F

SL 300 DX
Réf. 37.002
1.280 F

100 - 200 W AM-FM-BLU
Entrée 0,5-4 W AM 4-10 W - Sortie 25 - 50 - 75 - 100 W - 200 BLU
Réf. 34.150 SL 250 DX
1490 F

100/200 W - CP 163 X - AM/FM/BLU
3 entrées: 0,5 W - 5 W - 10 W - sortie 20-60-100 W - Aux. 40-80-200 BLU
Réf. 33.146
1.350 F

Réf. 33.904
GL 120 TAGRA
AM/FM/BLU - entrée 0,5-4 W et 4-10 W 4 sorties 25/50/75/120 AM
120/240 W

20/40
40/80
AM/FM/BLU - entrée 0,5/3 W - 3/10 W
Réf. 34.333 - KLB 110
899 F

1.150 F
200/400 W - B 300 PS
AM-FM-BLU - Entrée AM 1 à 10 W - BLU 1 à 20 W - 6 puissances de sorties réglables - 5 % - 10 % - 20 % - 40 % - 70 % - 100 %
Réf. 49.178

4.500 F
500/1.000 W - B 750 (24 V)
AM-FM-BLU - Entrée AM 1 à 10 W - BLU 1 à 20 W - 6 puissances de sorties réglables 5 % - 10 % - 20 % - 40 % - 70 % - 100 % - Alimentation 24 V
Réf. 49.025

1.895 F
300/600 W - B 500
AM-FM-BLU - Entrée AM 1 à 10 W - BLU 1 à 20 W - 6 puissances de sorties réglables 5 % - 10 % - 20 % - 40 % - 70 % - 100 % - Alimentation 12 V
Réf. 49.253

LES AMPLIS TUBES - 220 V.

2.890 F
500/1.000 W - BV 2001
AM-GFM-BLU - Entrée AM 1 à 6 W - BLU 1 à 15 W - 3 puissances de sorties - AM 80 - 200 - 500 W - BLU 7 - 160 - 400 F - 1.000 W - Alimentation 220 V - Préampli + 25 DB
Réf. 34.818

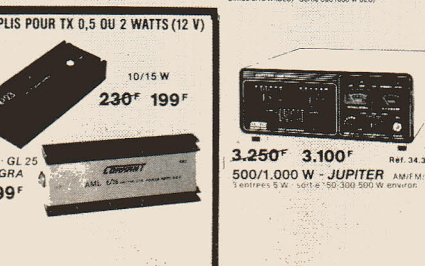
70/140 W AM/FM/BLU
840 F
SPEEDY Réf. 34.039
Entrée 5/15 W (BLU)
Sortie 70/140 W (BLU)

500/1000 W AM/FM/BLU
2.870 F
GALAXY Réf. 34.003
Entrée 10/15 W (BLU)
Sortie 500/1000 W (BLU)

Réf. 34.801 ~~999 F~~ 970 F
100/200 W - VULCAN AM/FM/BLU - entrée 5 W

1.870 F 300/600 W AM/FM/BLU
JUMBO ARISTOCRAT Réf. 34.091
Entrée 5/15 W (BLU) - Sortie 300/600 W (BLU)

AMPLIS POUR TX 0,5 OU 2 WATTS (12 V)

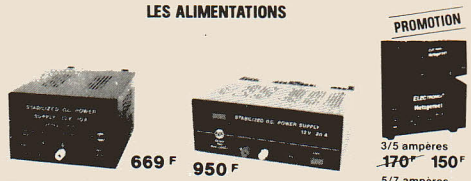


10/15 W
230 F 199 F

25 W - GL 25 TAGRA
199 F

3.250 F 3.100 F Réf. 34.305
500/1.000 W - JUPITER AM/FM/BLU
3 entrées 5 W - sortie 250-300-500 W environ

LES ALIMENTATIONS



PROMOTION

669 F
8/12 Ampères
Réf. 34.907 - M 1210-1

950 F
14/22 Ampères
8/12 Ampères
Réf. 34.942 - M 1220-1

3/5 ampères ~~170 F~~ 150 F
5/7 ampères 200 F
6/8 ampères 230 F
ALIMENTATIONS

ALIMENTATIONS

- 10/15 A. - Réf. 34.907 1210-1..... 669 F.
- 20 A. - Réf. 34.742 1220-1 ..... 950 F.
- 20/30 A. + vu-mètre-Réf.33.675....1.650 F.
- 55 A. + VU mètre-Réf. 33.445 .....3.600 F.
- Convertisseur 24/12 v-Réf. 49.808. 185 F.

ALIMENTATIONS SOMMERKAMP

- FP 12 pour TS 788 et FT 7 B - Réf. 34.883 .....1.200 F.
- FP 767 pour autres TX-Réf.34.624..1.750 F.

PROMOTION

- 3/5 A - Réf. 34.043 ..... 150 F.
- 5/7 A - Réf. 34.563 ..... 200 F.
- 6/8 A - Réf. 34.381 ..... 230 F.

ACCESSOIRES DIVERS

- Jack mâle 3,5-Réf. 34.891 ..... 3 F.
- Prolongateur femelle 3,5 mm - Réf. 34.500 ..... 3 F.
- Fiche chassis femelle pour jack 3,5 Réf. 34.545 ..... 3 F.
- Embase chassis d'alimentation - Réf. 34.685 ..... 10 F.
- Fiche chassis Femelle-Réf.34.805 .. 8 F.
- Fiche pour alimentation femelle - Réf. 34.849 ..... 2 F.
- Fiche chassis mâle avec coupure - Réf. 34.781 ..... 3 F.
- Fiche branchement allume-cigare - Réf. 34.781 ..... 16 F.
- Porte-fusible (6x32 mm) + câble - Réf. 34.394 ..... 3 F.
- Connecteur piles 9 V - Réf.34.520 . 2 F.
- Cartouche porte-fusible (6x32 mm) - Réf. 34.536 ..... 6 F.
- Convertisseur PL 259/Jack 3,5 mm - Réf. 34.536 ..... 6 F.
- Convertisseur PL259/Prise-Réf.34351 16 F.
- Transformateur - Réf. 34.599 ..... 44 F.
- Fusbiles 2-3-5 A. (à préciser) .... 1 F.
- Tresse de masse-Réf.34.534 le mètre 21 F.
- Pile Turner - Réf. 34.970 ..... 26 F.
- Fiche alimentation avec détrompeur-Réf. 34.160 ..... 15 F.

LIBRAIRIE

- Application du 27 (396 pages) Réf. 34.022 ..... 87 F.
- Guide Marabout de la CB (117 pages) Réf. 34.016 ..... 15 F.
- Tout sur la CB (208 p.)-Réf.34.030 65 F.
- Antennes CB (108 pages)-Réf.34.062 43 F.
- Soyez Cibistes (127 p.)-Réf.34.074 24 F.
- Guide pratique de la CB (192 pages) Réf. 34.096 ..... 15 F.
- Service CB - 2 tomes (132 pages) - Réf. 34.086 la revue ..... 61 F.
- Construire ses premiers kits - (153 pages) - Réf. 34.054 ..... 42 F;
- Antennes pour Cibistes (122 pages) Réf. 34.010 ..... 29 F.
- Apprivoiser les composants (158 p.) Réf. 34.028 ..... 55 F.
- Pratique de la CB (126 pages) - Réf. 34.034 ..... 47 F.
- Guide officiel de la CB (191 pages) Réf. 34.018 ..... 47 F.
- Technique de la Radio Amateur - Réf. 34.056 ..... 150 F.
- Code Radio Amateur-Réf. 34.066 ... 75 F.
- La guerre des ondes (107 pages) - Réf. 34.090 ..... 39 F.
- Méthode de Télégraphie (34 pages) Réf. 34.084 ..... 28 F.

3 magasins C.B. SPECIAL' AUTO

PARIS 18e 78, bd Barbès (1) 258.87.92
Métro Marcadet-Poissonniers

PARIS 11e 263, rue du Fg-St-Antoine (1) 348.37.32
Métro Nation

PARIS 15e 183, rue St-Charles (1) 554.39.76
Métro Lourmel - Siège social - Service technique

CBi Spécial'Auto

EXPOSITION VENTE
Spécial'Auto
183, rue St-Charles 75015 Paris
Tél. (1) 554.39.76

Profitez à nouveau des -10%

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles.

Tout un choix dans 3 magasins

jusqu'au 15/03/1983 **-10%** par tranche de 100 F

ACHAT DE	A	REMISE
100	200 F	- 10 F
200	300 F	- 20 F
300	400 F	- 30 F
400	500 F	- 40 F
500	600 F	- 50 F
600	700 F	- 60 F
700	800 F	- 70 F
800	900 F	- 80 F
900	1000 F	- 90 F
1000	1100 F	- 100 F
etc	etc	etc...

ANTENNES TOIT

ANTENNES 7/8 ET 5/8 ONDE

- 7/8 - BIG MAC - 6 radians-9,94 m. - Réf. 34.457 ..... 910 F.
- 6/8 - SIGMA IV -AV.174-3 radians- 8,20 mètres - Réf. 34.548 .... 730 F.
- 6/8 - TAGRA BT. 104 (SIGMA IV) - Réf. 33.400 ..... 730 F.

ANTENNES 5/8 ONDE

- 5/8 - SIGMA II-AV.170-4 radians - Réf. 34.999 ..... 630 F.
- 5/8 - COMMANT -4 rad.-Réf.34.974 ... 380 F.
- 5/8 - LEMM V 3-4 m-Réf.34.707 ..... 230 F.
- 5/8 - SIRTEL GP 27-6,50 m-Réf.34.729 285 F.
- 5/8 - TURNER SK 73-3 rad-Réf.34.789 370 F.
- 5/8 - TAGRA F 3-3 r.- Réf. 33.221 .. 590 F.
- 5/8 - TAGRA BT 101 (ASTROPLANE) - Réf. 33.989 ..... 330 F.
- 5/8 - TAGRA BT 210 RINGO (COMMANT) Réf. 33.004 ..... 360 F.
- 5/8 - SKYLAB - 3 r.-Réf.34.005 .... 230 F.
- 5/8 - HMP - 4 radians - Réf.34.955 . 360 F.
- 5/8 - HY GAIN 579 - SILVER ROD - Réf. 33.144 ..... 320 F.
- 5/8 - FIRESTICK - 3 rad.-Réf.34.498 550 F.
- 5/8 - WILSON - Réf. 33.004 ..... 680 F.
- 5/8 - FIRENZE II-6,50 m-Réf.34.746 . 590 F.
- 5/8 - FIRENZE GOLD - 3 Kw-Réf.41310. 630 F.

ANTENNES 1/2 ONDE

- 1/2 - TAGRA POLARIS -sans radian- Réf. 33.151 ..... 290 F.
- 1/2 - TAGRA GP 27 sans radian- Réf. 33.190 ..... 230 F.
- 1/2 - GP 27 HMP sans r.-Réf. 34.857. 230 F.
- 1/2 - CITYSTAR -sans rad.-Réf.34.463 170 F.
- 1/2 - AMCB 2 él.-Réf. 34.991 ..... 270 F.
- 1/2 - DIPOLE AMCB - Réf. 34.316 .... 165 F.
- 1/2 - SPITFIRE - 3 rad.-Réf.34.093 . 430 F.

ANTENNES 1/4 ONDE

- 1/4 - TAGRA BT V3 (SKYLAB) - Réf. 33.222 ..... 230 F.
- 1/4 - TAGRA GP 27 L -3 r-Réf.34.688. 170 F.
- 1/4 - TAGRA GP 27 LF-3 r-Réf.34.369. 250 F.
- 1/4 - TAGRA GP 27 RF-3 r-Réf.34.516. 250 F.
- 1/4 - LEMM GP 3-3 radians-Réf.34.321 130 F.
- 1/4 - LEMM GP 4 -4 r.-Réf.34.192 ... 160 F.
- 1/4 - LEMM GP 8-8 r. -Réf.34.613 ... 240 F.
- 1/4 - LEMM MINI GP- 4 r.-Réf.34.853. 175 F.
- 1/4 - LEMM MINI GPC-4 r.-Réf.34121 . 210 F.
- 1/4 - BIG STAR-8 r.-Réf.34.095 ..... 375 F.
- 1/4 - BAZOOKA - Réf. 34.088 ..... 290 F.

ANTENNE SCANNER

- Antenne DISCONE HMP larges bandes pour SCANNER-40 à 800 Mhz - Réf. 34.077 ..... 280 F.

ANTENNES BALCON

LEMME

- 1/4 - BOOMELEMM - 1 r. - 150 w - 2,70 m - Réf. 34.654 ..... 150 F.
- 1/4 - MINI BOOMELEMM-Réf. 34.478.... 170 F.

BOOMERANG

- 1/4 - BOOMERANG - 1 r. - 150 w - Réf. 34.969 ..... 160 F.
- 1/4 - MINI BOOMERANG-Réf. 34.017.... 170 F.

TAGRA

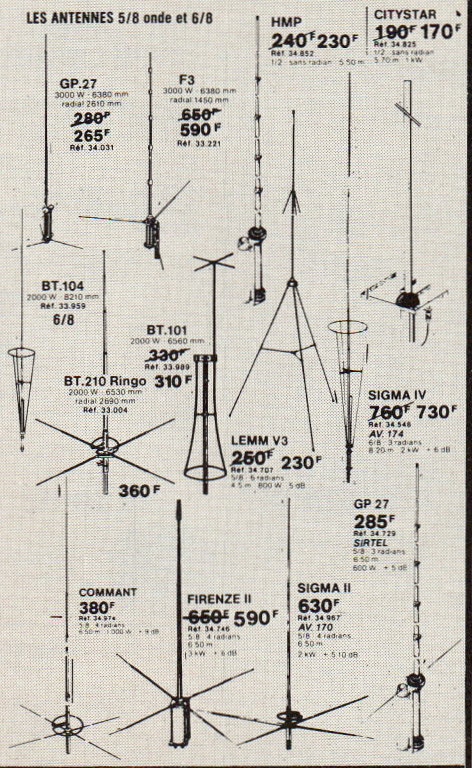
- 1/4 - TAGRA balcon GP 27 B - Réf. 33.949 ..... 120 F.
- 1/4 - TAGRA balcon GP 27 BR - Réf. 33.514 ..... 145 F.

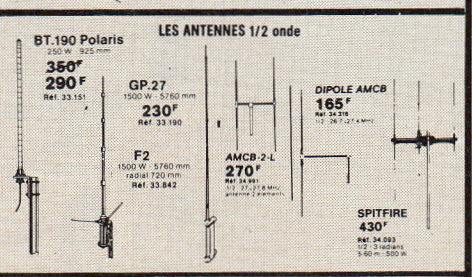
TYPE BAZOOKA

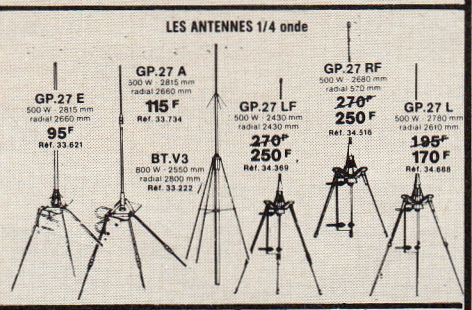
- 1/4 - BAZOOKA - Réf. 34.088 ..... 290 F.
- 1/2 - TAGRA POLARIS - Réf. 33.151... 290 F.

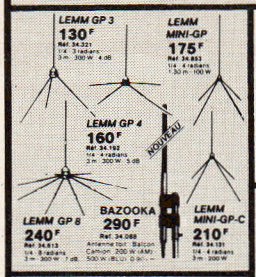
ANTENNES MARINE

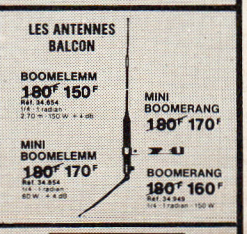
- NAUTALEMM blanche - 1,50 m - Réf. 34.821 ..... 250 F.
- HMP Marine- 2,20 m-Réf.34.007 .... 440 F.
- TAGRA ANH 20 - 1/4 - 150 w-1,875 m Réf. 33.946 ..... 220 F.
- TAGRA ANF 30 - 1/4 - 150 w-2,120 m Réf. 33.678 ..... 250 F.
- TAGRA ANH 40 - 5/8 - 150 w-1,200 m Réf. 33.234 ..... 235 F.
- NAUTICA acier-2,70 m-Réf.34.083 .. 299 F.
- NAUTICA fibre - Réf. 34.015 ..... 290 F.
- HY GAIN 450 - Réf. 33.543 ..... 360 F.



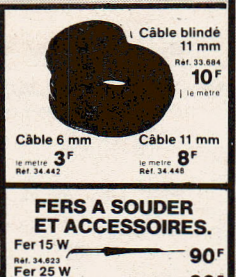








Documentation détaillée sur demande.



FERS A SOUDER ET ACCESSOIRES.

Fer 15 W Réf. 34.623	90 F
Fer 25 W Réf. 34.014	90 F
Fer 30 W Réf. 34.798	77 F
Fer 60 W Réf. 34.938	85 F
Fer 100 W Réf. 34.279	97 F
Fer 250 W Réf. 34.094	175 F
Fer 500 W Réf. 34.040	245 F
Pompe à dessouder Réf. 34.105	75 F
Embout teflon seul Réf. 34.105	5 F
Embout complet Réf. 34.615	14 F
Soudure étain 60% Réf. 34.452 - Le mètre	2 F
Tresse à dessouder Réf. 33.113 - Bobine 3 m	12 F

ANTENNES 144 MHz

ANTENNE MOBILE 1/4 ONDE

- TAGRA VH 1 - 144/175 Mhz - 50 w- 0,515 m.-Réf. 34.501 ..... 80 F.

ANTENNE MOBILE 5/8 ONDE

- TAGRA VH 2 - 144/175 Mhz - 250 w- 1,405 m.-Réf. 34.053 ..... 95 F.
- TAGRA VH2 FN - 144/175 Mhz - 250 w- 1.300 m.-Réf. 34.109 ..... 120 F.
- TAGRA UH 50 - 420/460 Mhz - 250 w- 0,610 m.-Réf. 34.135 ..... 95 F.

ANTENNE FIXE 1/4 ONDE

- TAGRA GP 160 - 3 radians-144/175 Mhz- 0,450 m - Réf. 34.229 ..... 170 F.
- TAGRA GP 144 - Réf. 41.112..... 390 F.

LES ANTENNES DIRECTIVES

TAGRA

- AH 10 - Minibeam 3 élém-Réf.37.914 550 F.
- AH 03 - Beam 3 élém.-Réf.34.147... 510 F.
- AH 04 - Beam 4 élém.-Réf.33.600... 560 F.
- AH 05 - Beam 5 élém.-Réf.37.188... 640 F.
- BT. 122 - Réf. 33.910 ..... N.C.
- BT. 140 - Réf. 33.420 ..... N.C.

AVANTI

- PDL II-CUBICAL-AV.122-Réf.34.836. 1.500 F.

LEMM

- D3 - Beam 3 élém.- Réf.34.603.... 500 F.
- D4 - Beam 4 élém.- Réf.34.947.... 550 F.

SIRTEL

- Minibeam 3 élém.-Réf.37.002 ..... 520 F.

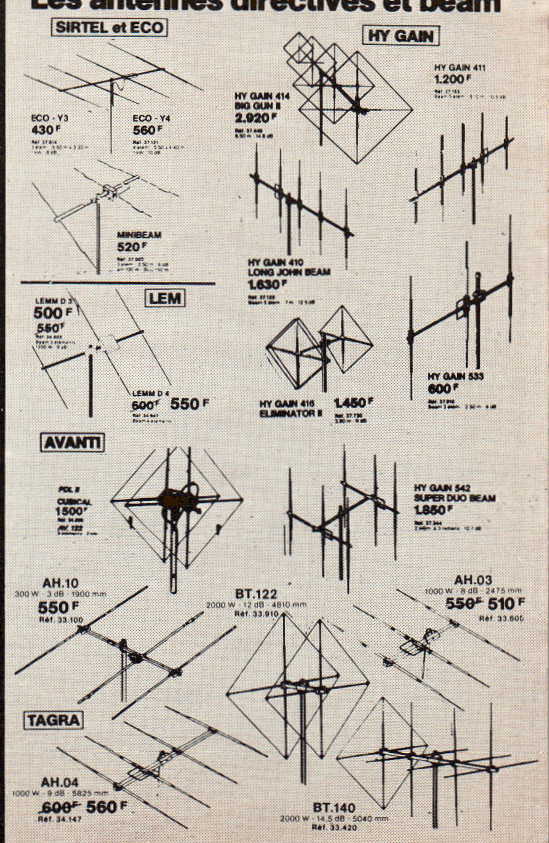
HY GAIN

- 410 - Long John Beam- Réf.37.123. 1.630 F.
- 411 - Réf. 34.156 ..... 1.200 F.
- 533 - Réf. 37.910 ..... 600 F.
- 542 - Super Duo Beam-Réf.37.344 . 1.850 F.
- 414 - Big Gun II - Réf.34.448 ... 2.920 F.
- 416 - Eliminator II - Réf. 37.720 1.450 F.

ECO

- ECO Y3-Beam 3 élém.-Réf.37.614... 430 F.
- ECO Y4-Beam 4 élém.-Réf.37.121... 560 F.

Les antennes directives et beam



Spécial' Auto C.B.

COMPOSANTS. QUARTZ. BIDOUILLES.

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles.

Tout un choix dans 3 magasins

Jusqu'au 15/03/1983
-10%
par tranche de 100 F
valable sur tout sauf TX et matériels YAESU, SOMMERKAMP, KENWOOD et promotion

LES COMPOSANTS

2 SA

2 SA 490	21 F.	2 SA 697	5 F.
2 SA 493	3 F.	2 SA 699	18 F.
2 SA 495	4 F.	2 SA 706	30 F.
2 SA 496	11 F.	2 SA 715	13 F.
2 SA 509	17 F.	2 SA 719	8 F.
2 SA 561	6 F.	2 SA 720	8 F.
2 SA 562	6 F.	2 SA 725	8 F.
2 SA 564	7 F.	2 SA 733	3 F.
2 SA 608	4 F.	2 SA 738	12 F.
2 SA 628	2 F.	2 SA 747	109 F.
2 SA 634	14 F.	2 SA 774	16 F.
2 SA 642	11 F.	2 SA 798	12 F.
2 SA 671	24 F.	2 SA 816	12 F.
2 SA 678	11 F.	2 SA 844	5 F.
2 SA 683	16 F.	2 SA 913	22 F.
2 SA 684	11 F.	2 SA 1012	12 F.
2 SA 695	5 F.		

2 SB

2 SB 54	8 F.	2 SB 526	10 F.
2 SB 175	12 F.	2 SB 527	10 F.
2 SB 324	8 F.	2 SB 528	10 F.
2 SB 405	10 F.	2 SB 529	10 F.
2 SB 407	42 F.	2 SB 531	47 F.
2 SB 435	21 F.	2 SB 536	18 F.
2 SB 474	25 F.	2 SB 542	3 F.
2 SB 481	21 F.	2 SB 546	13 F.
2 SB 509	38 F.	2 SB 555	6 F.
2 SB 514	20 F.	2 SB 562	10 F.
2 SB 523	20 F.	2 SB 688	44 F.

2 SC

2 SC 371	6 F.	2 SC 1114	79 F.
2 SC 372	3 F.	2 SC 1116	12 F.
2 SC 373	4 F.	2 SC 1162	13 F.
2 SC 380	3 F.	2 SC 1166	14 F.
2 SC 381	7 F.	2 SC 1170	81 F.
2 SC 387	18 F.	2 SC 1172	89 F.
2 SC 388	18 F.	2 SC 1173	13 F.
2 SC 394	3 F.	2 SC 1175	13 F.
2 SC 403	12 F.	2 SC 1177	93 F.
2 SC 458	39 F.	2 SC 1209	4 F.
2 SC 460	39 F.	2 SC 1210	4 F.
2 SC 461	4 F.	2 SC 1211	4 F.
2 SC 481	46 F.	2 SC 1213	6 F.
2 SC 485	30 F.	2 SC 1226	13 F.
2 SC 495	7 F.	2 SC 1239	23 F.
2 SC 496	7 F.	2 SC 1306	17 F.
2 SC 510	60 F.	2 SC 1307	34 F.
2 SC 515	28 F.	2 SC 1310	5 F.
2 SC 517	40 F.	2 SC 1312	3 F.
2 SC 535	5 F.	2 SC 1318	7 F.
2 SC 536	3 F.	2 SC 1364	7 F.
2 SC 538	13 F.	2 SC 1383	8 F.
2 SC 620	3 F.	2 SC 1384	7 F.
2 SC 632	14 F.	2 SC 1398	18 F.
2 SC 634	14 F.	2 SC 1402	51 F.
2 SC 710	3 F.	2 SC 1419	16 F.
2 SC 711	3 F.	2 SC 1449	5 F.
2 SC 712	3 F.	2 SC 1475	25 F.
2 SC 730	29 F.	2 SC 1478	18 F.
2 SC 732	6 F.	2 SC 1576	65 F.
2 SC 733	5 F.	2 SC 1626	12 F.
2 SC 735	3 F.	2 SC 1647	24 F.
2 SC 738	4 F.	2 SC 1674	3 F.
2 SC 741	28 F.	2 SC 1675	2 F.
2 SC 756	17 F.	2 SC 1678	15 F.
2 SC 763	4 F.	2 SC 1687	14 F.
2 SC 772	18 F.	2 SC 1728	14 F.
2 SC 773	18 F.	2 SC 1730	8 F.
2 SC 774	18 F.	2 SC 1739	15
2 SC 775	26 F.	2 SC 1760	15
2 SC 776	14 F.	2 SC 1815	5
2 SC 778	13 F.	2 SC 1816	42
2 SC 779	45 F.	2 SC 1817	42
2 SC 780	18 F.	2 SC 1826	39
2 SC 781	4 F.	2 SC 1885	16
2 SC 784	3 F.	2 SC 1909	18
2 SC 785	16 F.	2 SC 1913	18
2 SC 789	18 F.	2 SC 1923	17
2 SC 815	10 F.	2 SC 1945	49 F.
2 SC 828	3 F.	2 SC 1947	53 F.
2 SC 829	5 F.	2 SC 1957	10 F.
2 SC 839	3 F.	2 SC 1964	18 F.
2 SC 871	7 F.	2 SC 1969	31 F.
2 SC 900	3 F.	2 SC 1970	39 F.
2 SC 930	4 F.	2 SC 1973	105 F.
2 SC 945	2 F.	2 SC 1978	5 F.
2 SC 959	34 F.	2 SC 2001	12 F.
2 SC 998	5 F.	2 SC 2020	45 F.
2 SC 1013	8 F.	2 SC 2023	38 F.
2 SC 1014	6 F.	2 SC 2028	9 F.
2 SC 1017	8 F.	2 SC 2029	42 F.
2 SC 1018	9 F.	2 SC 2060	15 F.
2 SC 1025	34 F.	2 SC 2075	38 F.
2 SC 1047	12 F.	2 SC 2078	21 F.
2 SC 1051	40 F.	2 SC 2086	4 F.
2 SC 1061	13 F.	2 SC 2091	13 F.
2 SC 1079	60 F.	2 SC 2092	21 F.
2 SC 1096	5 F.	2 SC 2166	21 F.

2 SD

2 SD 227	8 F.	2 SD 358	9 F.
2 SD 234	15 F.	2 SD 359	9 F.
2 SD 313	14 F.	2 SD 360	10 F.
2 SD 315	22 F.	2 SD 526	16 F.
2 SD 321	90 F.	2 SD 586	49 F.
2 SD 325	12 F.	2 SD 587	49 F.
2 SD 355	5 F.	2 SD 718	49 F.

2 SK

2 SK 19	5 F.	2 SK 49	12 F.
2 SK 30	5 F.	2 SK 55	8 F.
2 SK 33	6 F.	2 SK 68	16 F.
2 SK 34	6 F.	2 SK 41	25 F.
2 SK 40	9 F.	2 SK 45	16 F.
2 SK 41	15 F.	2 SK 51	24 F.
2 SK 44	12 F.	2 SK 63	15 F.
2 SK 45	6 F.		

SL

SL 1611	85 F.	SL 1623	85 F.
SL 1612	90 F.	SL 1640	85 F.

STK

STK 0039	100 F.	STK 035	137 F.
STK 0040	100 F.	STK 050	256 F.
STK 015	126 F.	STK 070	270 F.
STK 020	58 F.	STK 077	150 F.
STK 024	93 F.	STK 441	120 F.
STK 025	192 F.		

2 AN

AN 103	19 F.	AN 313	70 F.
AN 203	38 F.	AN 315	32 F.
AN 214	24 F.	AN 316	46 F.
AN 217	35 F.	AN 318	112 F.
AN 239	100 F.	AN 326	38 F.
AN 240	29 F.	AN 327	112 F.
AN 245	56 F.	AN 328	71 F.
AN 246	80 F.	AN 331	56 F.
AN 247	56 F.	AN 362	40 F.
AN 274	38 F.	AN 374	38 F.
AN 277	38 F.	AN 512	38 F.
AN 301	56 F.	AN 610	28 F.
AN 302	75 F.	AN 612	26 F.
AN 303	94 F.	AN 902	45 F.
AN 304	75 F.	AN 5330	89 F.
AN 305	56 F.	AN 7145	119 F.
AN 306	147 F.	AN 7150	51 F.
AN 307	147 F.		

BA

BA 301	8 F.	BA 518	38 F.
BA 313	28 F.	BA 521	24 F.
BA 329	32 F.	BA 532	74 F.
BA 511	26 F.	BA 1310	74 F.

HA

HA 1137	49 F.	HA 1339	29 F.
HA 1138	35 F.	HA 1342	56 F.
HA 1149	74 F.	HA 1361	56 F.
HA 1151	38 F.	HA 1366	28 F.
HA 1156	39 F.	HA 1368	47 F.
HA 1196	56 F.	HA 1370	112 F.
HA 1197	67 F.	HA 1371	47 F.
HA 1201	28 F.	HA 1372	91 F.
HA 1202	12 F.	HA 1389	130 F.
HA 1211	35 F.	HA 1389	54 F.
HA 1306	47 F.	HA 1403	23 F.
HA 1319	56 F.	HA 1452	38 F.
HA 1322	25 F.	HA 1457	23 F.
HA 1325	38 F.	HA 11225	66 F.
HA 1329	38 F.		

LA

LA 1111	26 F.	LA 4032	32 F.
LA 1201	28 F.	LA 4051	34 F.
LA 1230	38 F.	LA 4100	28 F.
LA 1240	44 F.	LA 4101	36 F.
LA 1364	54 F.	LA 4102	37 F.
LA 3150	19 F.	LA 4201	42 F.
LA 3155	26 F.	LA 4220	28 F.
LA 3300	45 F.	LA 4400	32 F.
LA 3301	40 F.	LA 4420	32 F.
LA 3350	29 F.	LA 4430	35 F.
LA 4030	47 F.	LD 3001	77 F.
LA 4031	44 F.	LD 3130	63 F.

LC-MC

LC 7130	55 F.	LC 7135	50 F.
LC 7130	49 F.	MC 1496	23 F.

TA

TA 7045	34 F.	TA 7136	25 F.
TA 7060	18 F.	TA 7137	19 F.
TA 7061	26 F.	TA 7141	138 F.
TA 7062	25 F.	TA 7146	98 F.
TA 7063	7 F.	TA 7150	98 F.
TA 7066	10 F.	TA 7159	42 F.
TA 7070	77 F.	TA 7200	26 F.
TA 7074	49 F.	TA 7201	28 F.
TA 7075	123 F.	TA 7203	30 F.
TA 7076	98 F.	TA 7204	22 F.
TA 7089	48 F.	TA 7205	22 F.
TA 7102	102 F.	TA 7207	25 F.
TA 7108	45 F.	TA 7208	52 F.
TA 7120	8 F.	TA 7213	29 F.
TA 7122	18 F.	TA 7214	72 F.
TA 7124	14 F.	TA 7222	26 F.
TA 7129	18 F.	TA 7310	18 F.
TA 7130	25 F.	TA 7313	35 F.

TBA - TC

TBA 120	17 F.	TC 5036	22 F.
TC 4001	49 F.	TC 9100	135 F.
TC 4007	5 F.	TC 9106	75 F.
TC 4011	5 F.	TC 9107	70 F.
TC 4096	15 F.	TC 9109	115 F.
TC 5032	19 F.		

M - MB

M 4408	37 F.	MB 3104	45 F.
M 51513	31 F.	MB 3202	45 F.
M 51515	37 F.	MB 3705	49 F.
M 5320	27 F.	MB 3712	38 F.
M 58473	77 F.	MB 3756	41 F.
		MB 8719	126 F.

MRF

MRF 450	220 F.	MRF 475	45 F.
MRF 454	365 F.	MRF 450/A	160 F.
MRF 455	245 F.	MRF 454/A	350 F.

PLL

PLL 01	80 F.	PLL 08	82 F.
PLL 02	88 F.	PLL 3001	125 F.

MSM - UPC - UPD

MSM 5807	24 F.	UPC 1025	28 F.
MSM 5907	160 F.	UPC 1028	45 F.
MSL 2301	120 F.	UPC 1156	32 F.
		UPC 1185	58 F.
UPC 566	6 F.	UPD 858	111 F.
UPC 575	20 F.	UPD 861	128 F.
UPC 577	9 F.	UPD 592	15 F.
UPC 592	12 F.	UPD 2810	65 F.
UPC 1020	75 F.	UPD 2812	42 F.
UPC 1024	75 F.	UPD 2816	45 F.

DIVERS

UHIC 004	70 F.	1 N 60	27 F.
UHIC 070	75 F.	2 N 5590	210 F.
78-L - 05	49 F.	Pont d'Iode	
MAN 72-A	40 F.	B 40	15 F.
BF R 91	30 F.	Afficheur	
SAC 2723	30 F.	FND 367	90 F.
SFC 2741	710 F.	Double af.	
FND 367	90 F.	FND 368	78 F.
FND 368	78 F.	SO 42 P	90 F.

LES QUARTZ UNITAIRES 20F

CANAL NORMAL

1	26.965	21	27.215
2	26.975	22	27.225
3	26.985	23	27.255
4	27.005	24	27.235
5	27.015	25	27.245
6	27.025	26	27.265
7	27.035	27	27.275
8	27.055	28	27.285
9	27.065	29	27.295
10	27.075	30	27.305
11	27.085	31	27.315
12	27.105	32	27.325
13	27.115	33	27.335
14	27.125	34	27.345
15	27.135	35	27.355
16	27.155	36	27.365
17	27.165	37	27.375
18	27.175	38	27.385
19	27.185	39	27.395
20	27.205	40	27.405

CANAL SUPÉRIEUR

1	27.415	6	27.475
2	27.425	7	27.485
3	27.435	8	27.505
4	27.455	9	27.515
5	27.465	27	27.725

CANAUX BIS NORMAUX

3	26.995	15	27.145
7	27.045	19	27.195
11	27.095		

CANAUX BIS SUPÉRIEURS

3	27.445	7	27.495

LES QUARTZ 40 CANAUX

CONCORDE II
TRISTAR 747-797
LA FAYETTE 1200 ET 2000
PACIFIC II et II

S.I. - 19.655 | S. - 20.330
I. - 19.880 | S.S. - 20.155
N. - 20.105

Prix unitaire 55F

CONCORDE I
MULTIMODE - JUMBO

S.I. - 9.8275 | S. - 10.165
I. - 9.940 | S.S. - 10.2775
N. - 10.0525

Prix unitaire 55F

COLT 444

S.I. - 14.460 | S. - 15.810
I. - 14.910 | S.S. - 16.260
N. - 15.360

Prix unitaire 55F

COLT 870 - PUMA

S.I. - 19.355 | S. - 20.705
I. - 19.805 | S.S. - 21.155
N. - 20.255

Prix unitaire 55F

Et d'autres quartz en stock.

LES LAMPES AMPLI LINÉAIRE

INDIAN 1003-502-400-200
JUPITER - MIRAGE
MYSTÈRE - URANUS
PL. 519 ..... 110F

EUROPA II - GALAXY
JUMBO ARTISTOCRATE
BV 2001
EL. 519 ..... 120F

BV 131 - SPEEDY
6 KD 6 ..... 110F

VULCAN
6 LG 6 ..... 110F

BV 130
6 JB 6 ..... 110F

JUMBO
EL 34 ..... 110F

LES CÂBLES

HP - Réf. 48.478
2F le mètre

Les prises téléphone

Réf. 48.927
21F

Réf. 48.036
16F

Réf. 47.405
24F

Réf. 47.308
29F

HP - TX de rechange

Réf. 48.062
25F

CABOCHON CACHE-TROU D'ANTENNE

Réf. 42.517
2,50F

AUTRES ACCESSOIRES

Fiche pour alimentation
Femelle Réf. 34.849 ..... 8F

Prise châssis
mâle avec coupure
Réf. 34.781 ..... 3F

Jack mâle 3,5 mm
Réf. 34.893 ..... 3F

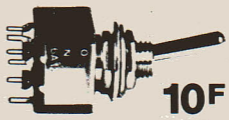
Prolongateur
femelle 3,5 mm
Réf. 34.500 ..... 3F

Fiche châssis femelle
pour jack 3,5 mm
Réf. 34.545 ..... 3F

FERS A SOUDER ET ACCESSOIRES.

Fer 15 W — Réf. 34.823 ..... 90F
Fer 25 W — Réf. 34.014 ..... 90F
Fer 30 W — Réf. 34.798 ..... 77F
Fer 60 W — Réf. 34.938 ..... 85F
Fer 100 W — Réf. 34.279 ..... 97F
Fer 250 W — Réf. 34.094 ..... 175F
Fer 500 W — Réf. 34.040 ..... 245F
Pompe à dessouder — Réf. 34.105 ..... 75F
Embout teflon seul — Réf. 34.105 ..... 5F
Embout complet — Réf. 34.615 ..... 14F
Soudure étain 60% — Réf. 34.452 - Le mètre 2F
Tresse à dessouder — Réf. 33.113 - Bobine 3 m 12F

LES INTERRUPTEURS



10F

6 plots
Contact tenu - 2 positions
3 A - 125 V - Ac
Réf. 48.818 ..... 12F

6 plots
Contact tenu - 6 A - 125 V - Ac
Réf. 48.709 ..... 18F

3 plots
Contact tenu - 2 positions
3 A - 125 V - Ac
Réf. 48.610 ..... 10F

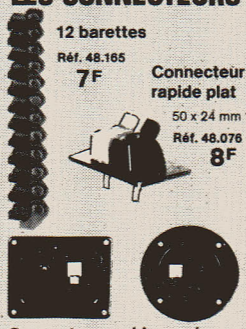
3 plots
Contact tenu - 6 A - 125 V - Ac
Réf. 48.521 ..... 14F

Bouton-poussoir
2 broches O 7,7 mm
Réf. 48.432 ..... 7F

Contacteurs de portière

Réglable sur 20 mm
Pour les installations d'alarmes
Réf. 48.343 - la paire 35F

LES CONNECTEURS



12 barettes
Réf. 48.165
7F

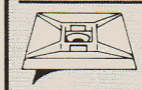
Connecteur rapide plat
50 x 24 mm
Réf. 48.076
8F

Connecteur rapide carré
à encastrer - 79 x 65 x 14 mm
Réf. 48.120 ..... 12F

Connecteur rapide rond
à encastrer - O 70 mm x 18 mm
Réf. 48.340 ..... 12F

Borne de repiquage
Sans dénudage - raccordement automatique
1 conducteur + 1 dérivation
Réf. 48.560 ..... 3F

Bornes automatiques
avec dénudage
3 fils - Réf. 48.780 ..... 4F
6 fils - Réf. 48.900 ..... 5F



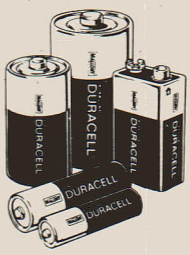
Embase adhésive
par fixation câble
Réf. 48.211 ..... 6F

Pince croco
Réf. 48.431 ..... 5F

Mini-perceuse
Réf. 48.651
245F

Pour circuit imprimé
4 piles x 1,5 V - 500 mA

LES PILES



MN 1300 - 1,5 V 10F
MN 1400 - 1,5 V 16F
MN 1500 - 1,5 V 22F
MN 1604 - 9 V 22F
MN 2400 - 1,5 V 26F
RM1N - 1,35 V 15F

Pile TURNER - Réf. 34.970

LES ALARMES

ALARME DE PORTE CODEE
par clavier
3 fonctions.
140F Réf. 33.165

1 Alarme instantanée — toute tentative d'ouverture provoque le déclenchement de l'alarme
Arrêt par composition de votre code sur le clavier
2 Alarme temporisée 10 secondes pour entrer ou sortir
3 Signal "Visiteurs" un son bref vous signale l'entrée (ou la sortie) d'un visiteur
Fonctionnement : Pile 9 v (non fournie) - Déclenchement par simple rupture du contact diamanté - Fixation par vis ou autocollant (pas de fil à brancher)

ANTIVOL BIP-ALARME
Emetteur-Récepteur vous prévenant de toute tentative de pénétration ou d'effraction par un Bip sonore, reçu de vous seul, par le récepteur portable - Portée jusqu'à 6 km selon la configuration du terrain - Alimentation de l'émetteur en 12 volts - du récepteur en 2,6 volts (2 piles 1,3 V).
Réf. 38.557 1.080F

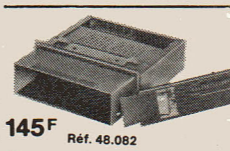
SYSTEME ANTI-COLLISION MARINE SAM
Réf. 38.600 2.290F

RACK ANTIVOL AUTORADIO

Réf. 48.871
65F

Normes DIN
44 x 190 x 158 mm - 8 contacts

Réf. 48.091 80F
Hors normes
50 x 180 x 158 mm - 16 contacts



145F Réf. 48.082
Pour autoradio avec touches digitales
52 W x 180 x 180 mm - 16 contacts

145F Réf. 48.072
Avec façade pour autoradio équipé de bouton

Accus pour conserver les fréquences en mémoires
Réf. 48.052 105F

EXPOSITION
Spécial'Auto
183, rue St-Charles 75015 Paris
Tel. (1) 554.39.76

C.B. Spécial' Auto

ET LE CRÉDIT pour vous équiper complètement.

Extrait catalogue n° 5 - Offre valable jusqu'au 15/03/1983 dans la limite de nos stocks disponibles.

jusqu'au 15/03/1983 **-10%** par tranche de 100 F

DE	A	REMISE
100	200 F	- 10 F
200	300 F	- 20 F
300	400 F	- 30 F
400	500 F	- 40 F
500	600 F	- 50 F
600	700 F	- 60 F
700	800 F	- 70 F
800	900 F	- 80 F
900	1000 F	- 90 F
1000	1100 F	- 100 F
etc	etc	etc...

Tout un choix dans 3 magasins

NOUVEAU ! QSO POSSIBLE EN DUPLEX* PAR DÉCALLAGE DE 100 KHZ
* (Style conversation téléphonique avec correspondant, sur simple poste)

A titre indicatif - Sommes correspondantes à l'arrondi supérieur du barème de crédit, mais qui comprennent le TEG et les intérêts en résultant et le coût des assurances selon détail qui vous sera donné dans l'offre préalable de crédit.
TEG de 3.000 à 10.000 F = 26,90% — de 10.000 à 15.000 F = 26,75% — de 15.000 à 35.000 F = 26,50%.

TS 788 DX CCY — BELCOM

	788 SEUL	TS 788 + FP 12	BELCOM
PRIX	4.250	5.450	3.800
VERSEMENT COMPTANT	-850	-1.050	-800
A CRÉDIT	**3.400**	**4.400**	**3.000**
MENSUALITÉS 4 mois	916	1.186	809
6 mois	624	808	551
9 mois	429	556	379
12 mois	332	430	294
18 mois	236	306	208
21 mois	208	270	184
24 mois	188	243	166
30 mois	—	207	—

FP 12 = Alimentation

FT 7 B

	FT 7 B SEUL	FT 7 B + YC 7 B	FT 7 B + YC 7 B + FP 12	FT 7 B + FP 12
PRIX	4.700	5.645	6.845	5.900
VERSEMENT COMPTANT	-900	-1.145	-1.345	-1.200
A CRÉDIT	**3.800**	**4.500**	**5.500**	**4.700**
MENSUALITÉS 4 mois	1.025	1.213	1.483	1.267
6 mois	698	827	1.010	863
9 mois	481	569	695	594
12 mois	372	440	538	460
18 mois	264	312	382	327
21 mois	233	276	337	288
24 mois	210	249	304	260
30 mois	179	212	259	221

YC 7 B = Fréquencemètre - FP 12 = Alimentation

SX 200 — 100 FB

	SX 200 (AM-FM - 16 mémoires, SCANNER AM-FM, JILL)	100 FB (16 mémoires, BEARCAT)	AM-5 W, RECHERCHE DE PERSONNE
PRIX	3.850	4.550	4.700
VERSEMENT COMPTANT	-750	-850	-900
A CRÉDIT	**3.100**	**3.700**	**3.800**
MENSUALITÉS 4 MOIS	836	998	1.025
6 mois	570	680	698
9 mois	392	468	481
12 mois	304	362	372
18 mois	215	257	264
21 mois	190	227	233
24 mois	172	205	210

Sommerkamp

MOBILE
- **TS 800** - 140-150 MHz - FM - 800 canaux - 50 W - 12 V — **3.700 F**
- **FT 230 RE** - 144-148 MHz - FM - memoire (10 canaux) 25 W - 12 V — **3.320 F**
- **FT 480 RE** - 143,5-148,5 MHz - FM-BLU-CW - memoire (4 canaux) - Scanner des mémoires - Fréquence prioritaire - 30 W - 12 V — **5.130 F**

MARINE
- **TS 206 MT** - 156-162 MHz - Portable - FM - 6 canaux équipés (6-9-12-14-72 et 16) - 2 W — **2.480 F**
- **TS 155 MDX** - 156-162 MHz - Mobile 12 V - FM - 12 canaux dont 6 équipés (6-9-12-14-72 et 16) - 2-50 W — **2.780 F**

Accessoires Sommerkamp
- **FP 12** - Alimentation 12/15 A — **1.200 F**
- **FP 767** - Alimentation 18/20 A — **1.750 F**
- **YC 7 B** - Fréquencemètre FT 7 B — **945 F**
- **FV 767** - UFO mémoire — **2.600 F**
- **FC 767** - Coupleur d'antenne — **1.157 F**
- **FC 902** - Coupleur d'antenne — **1.980 F**
- Fiche micro 8 broches — **55 F**

PORTABLE
- **FTC 290 RC** - 144-148 MHz - FM-BLU-CW - mémoire (10 canaux) - 1 W — **3.820 F**
- **FTC 2203** - 134-174 MHz - FM - mémoire (6 canaux) - 1-3 W — **2.800 F**
- **FT 208 RE** - 144-148 MHz - FM - mémoire (11 canaux) - Scanner des mémoires 0,3 - 2,5 W — **3.250 F**
- **TS 708 RE** - 70 cm - FM - 400 canaux - mémoire (11 canaux) Scanner mémoire - 0,2-1 W — **2.850 F**

FTC 2203 — FT 208 RE

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 15/03/1983.

FT 767 DX

	FT 767 DX SEUL	FT 767 DX + FV 767	FT 767 DX + FP 767	FT 767 DX + FC 767	FT 767 DX + FP 767 + FC 767	FT 767 DX + FP 767 + FC 767 + FV 767
PRIX	6.950	9.550	8.700	8.100	9.850	12.450
VERSEMENT COMPTANT	-1.350	-1.850	-1.750	-1.600	-2.000	-2.450
A CRÉDIT	**5.600**	**7.700**	**6.950**	**6.500**	**7.850**	**10.000**
MENSUALITÉS 4 mois	1.510	2.076	1.874	1.752	2.116	—
6 mois	1.028	1.414	1.276	1.194	1.441	1.835
9 mois	708	973	878	822	992	1.263
12 mois	548	753	680	636	768	977
18 mois	389	534	482	451	545	693
21 mois	343	472	426	399	481	612
24 mois	310	426	384	359	434	552
30 mois	264	362	327	306	369	470
36 mois	—	320	—	—	326	414

FV 767 = VFO 12 mémoires - FP 767 = alimentation - FC 767 = boîte de couplage antenne

FT 307 CBM — FT 902 DM — FT 277 ZD — FRG 7700 — FL 2277 Z

	FT 307 CBM seul	FT 902 DM seul	FT 902 DM + FC 902	FT 277 ZD seul	FT 277 ZD + FC 902	RÉCEPTEUR avec mémoire	AMPLI TUBE
PRIX	10.600	10.500	12.480	8.500	10.480	4.690	6.500
VERSEMENT COMPTANT	-2.000	-1.900	-2.480	-1.700	-2.030	-890	-1.300
A CRÉDIT	**8.600**	**8.600**	**10.000**	**6.800**	**8.450**	**3.800**	**5.200**
MENSUALITÉS 4 mois	2.319	2.319	—	1.833	2.278	1.085	1.402
6 mois	1.579	1.579	1.835	1.249	1.552	698	955
9 mois	1.087	1.087	1.263	859	1.068	481	657
12 mois	841	841	977	665	827	372	509
18 mois	597	597	693	472	586	264	361
21 mois	527	527	612	417	518	233	319
24 mois	475	475	552	376	467	210	288
30 mois	405	405	470	320	397	179	245
36 mois	357	357	414	—	351	—	—

FC 902 = Boîte de couplage antenne — 1,5 à 30 MHz AM-BLU-CW — Entrée 100 W Sortie 1 kW

FTC 2640

PRIX	3.700
VERSEMENT COMPTANT	-700
A CRÉDIT	**3.000**
MENSUALITÉS 4 mois	809
6 mois	551
9 mois	379
12 mois	294
18 mois	208
21 mois	184

134-174 MHz - 8 canaux 40 W - FM

POUR LE CRÉDIT

Remplissez le bon de commande ci-contre.
1. Précisez votre intention de profiter du crédit.
2. Joignez à votre bon de commande 20% du montant total de votre achat.

Inscrivez ci-dessous les renseignements pour le crédit.

Montant total de l'achat : _____
Déduisez les 20% comptant — _____
Montant pour le crédit demandé : _____
en _____ mensualités.

3 magasins C.B. SPECIAL' AUTO

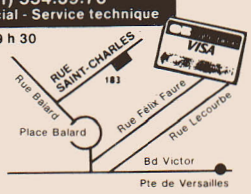
PARIS 18e 78, bd Barbès (1) 258.87.92 — Métro Marcadet-Poissonniers

PARIS 11e 263, rue du Fg-St-Antoine (1) 348.37.32 — Métro Nation

PARIS 15e 183, rue St-Charles (1) 554.39.76 — Métro Lourmel - Siège social - Service technique

Ouverts du lundi au samedi de 9 h 30 à 19 h 30

EXPOSITION VENTE Spécial'Auto
183, rue St-Charles 75015 Paris
Tél. (1) 554.39.76



POUR COMMANDER PAR CORRESPONDANCE OU A CRÉDIT, ENVOYER CE BON A :

C.B.I. - SPECIAL' AUTO - 183, rue St-Charles - 75015 Paris

NOM _____
Prenom _____
Adresse _____
Code Postal _____
Ville _____
(facultatif)
Telephone PRO _____
Telephone QRA _____
QRZ LOCAL _____
VILLE _____
QRZ DX _____
OPERATEUR _____

REGLEMENT
☐ Comptant : par chèque bancaire, chèque postal, mandat-lettre.
☐ Contre remboursement : 50 % du total de la commande ou comptant (par chèque bancaire, postal ou mandat-lettre. Le solde payable à la livraison, en contre-remboursement + frais d'envoi en CR).
☐ **Catalogue gratuit sur demande.**
☐ **A crédit.** A partir de 3.000 F de crédit. Dans ce cas, je verse 20% du montant total de ma commande soit _____
Par ☐ chèque bancaire ☐ C.C.P.

Corse : les envois autres que postaux (+ 5 kg) seront envoyés en port dû.
DOM-TOM : envoi en port dû ou sur devis (nous consulter).

CBM 10-02-83

Je désire recevoir (indiquer références et articles commandés)

Ref	Articles	Qte	Prix

Total _____
par tranche de 100 F **-10%** — _____
Total de la commande
Participation aux frais d'envoi* :
0 à 100 F ajouter _____ + 18 F
100 à 200 F ajouter _____ + 25 F
+ 250 F ajouter _____ + 45 F
Tous les mâts et antenne seule + 45 F
+ _____
TOTAL GENERAL _____

Résumé du chapitre précédent : ***Gérard Vambergue, cibiste bricoleur, passe ses vacances d'hiver dans les Alpes. Sa porteuse est copiée par une navette extra-terrestre en mission d'observation et le cibiste est enlevé pour être contrôlé. Mais le vaisseau dans lequel on l'interroge doit brutalement regagner sa planète, et « Canasson 75 » quitte le système solaire. Ayant fait la preuve de son innocence, il est accueilli sur Iuxa avec des égards et est confié à une jeune femme séduisante : Talina. Un conflit éclate, auquel Gérard prend part en dérobant un vaisseau. Il devient dès lors le conseiller militaire des Iuxiens.***

QTH ANDROMEDE

Yves Denis

Tandis que les hauts dignitaires se retirent, Talina rejoint Gérard.

— Gérard, tu...

— Tu as envie que je reste ?

— C'est... c'est tellement...

— ... impensable, je sais. Tu vois, Talina, les tiens m'offrent une opportunité inestimable pour les miens : des renseignements précis sur l'univers qu'ils n'auraient pu espérer glaner par eux-mêmes avant des siècles. Pour moi qui parle votre langue, l'aventure est passionnante, grisante même. Toi, évidemment, tu ne peux pas comprendre : visiter l'univers, on te l'a présenté toute jeune comme une chose « normale ». Pour moi, c'était inconcevable il y a encore dix jours. Et puis, je suis bien avec toi... mieux qu'avec n'importe qui sur terre.

— Même des femmes ?

— Mieux qu'avec n'importe qui... N'est-ce pas une preuve : je préfère rester avec toi que retrouver les miens ?

— Mais ça ne durera pas.

— Qui sait ? Si tu veux être mon assistante, nous partirons en exploration. Qui sait, tu pourrais visiter la Terre...

— Tu me fais peur...

A l'autre bout de la salle, le Commandeur se retourne vers Gérard.

— Le Conseil à délibéré, M. Vambergue... mais un point flou subsiste... Vous dites vouloir une place parmi nous... Vous comptez rester ici ?

— Si vous y consentez, je partagerai ma vie entre des explorations interstellaires, votre protection et des voyages sur la Terre afin de remettre aux miens des rapports sur la configuration de l'espace.

— Vous désirez donc périodiquement gagner votre planète à bord d'un de nos appareils.

Acquiescement de Gérard.

— Qu'est-ce qui nous prouve que vous n'allez pas remettre notre matériel aux mains des terriens, qui pourraient s'en servir contre nous ?

— Je ne peux vous donner que ma parole... La vie qui s'offre à moi est trop passionnante pour que je courre le moindre risque de la gâcher. Je ne me rendrais sur Terre que pour voir les miens et remettre au monde scientifique des rapports sur l'univers.

— Mmh... dans ces conditions... Le Commandeur se retourne vers le Conseil, découvrant une unanimité de hochements de têtes.

— ... nous accédons à votre requête, M. Vambergue.

— Bon... A-t-on une idée de ce à quoi ressemble la flotte mulhonnite ?

— Ils ont six vaisseaux-lourds...

— Par rapport à l'Exvalibuw ?

— Même taille, mais plus puissamment armés, une douzaine de croiseurs lourds : environ 300 mètres et 5 000 tonnes...

— Armement ?

— Approximativement le même que celui de nos vaisseaux-amiraux.

— Je vois... quoi d'autre ?

— Une trentaine d'intercepteurs.

— Comme les nôtres ?

— Même genre, oui...

— Hon, Hon,... bon, je veux une réunion des pilotes d'intercepteurs dans dix minutes. Et demandez aussi aux ingénieurs travaillant sur les aéronefs de venir.

Dix minutes plus tard, le Commandeur présente officiellement aux pilotes Iuxiens le Conseiller Vamb. Le terrien, que la majorité d'entre eux connaît déjà, leur parle d'égal à égal, sans souci de hiérarchie.

— Messieurs, je n'irai pas par quatre chemins. Vous connaissez tous notre situation actuelle. Nous avons 16 intercepteurs lourds à opposer à une flotte de vaisseaux, de croiseurs et d'intercepteurs légers. Pas beaucoup de chances...

Ma technique est simple : dès qu'elle arrivera, j'annoncerai à la flotte ennemie que nous avons envahi Mulhon et que nous massacrerons tout le monde s'ils interviennent. Pour les convaincre, je les brancherai sur Blöwitsz.

Si tout se passe comme je l'espère, la flotte s'arrêtera, et fera demi-tour. Quelqu'un connaît-il la zone d'émergence la plus proche de Mulhon ?

— C'est la zone de Vöswirsz.

— Parfait. Je garde six intercepteurs ici. Que les dix autres gagnent cette zone, et s'y mettent en position de tir. Contactez aux passages des systèmes traversés, avamaliens et autres, les vaisseaux disponibles et concentrez-vous à la sortie de la contraction. Au fur et à mesure que les mulhonnites émergeront, détruisez-lez.

Un silence lourd succède au speach de Gérard. Un tel machiavélisme désarçonne proprement la raison des Iuxiens. Comment peut-on faire preuve d'autant d'astuce à l'heure de détruire ses semblables ?

— Messieurs, à vos engins : seules les quelques heures d'avance que vous prendrez sur eux garantissent le succès de votre mission.

Les pilotes et les équipages se sont levés et, retournant furtivement vers Gérard des regards mi-inquiets, mi-admiratifs, gagnent prestement la sortie.

La salle à présent presque vide, le Supérieur s'approche de Gérard :

— Et si vous échouez ?

— Vous attendrez qu'un autre terrien se présente...

Puis, se tournant vers les ingénieurs :

— Messieurs, je voudrais que vous étudiiez rapidement un projet de super-vaisseau. Il s'agirait d'un « Exvalibuw » géant, très puissamment armé, pourvu d'un laboratoire d'étude embarqué, d'une ou deux navettes rayon moyen et de plusieurs persos. Il devra pouvoir embarquer une mission d'étude complète pour plusieurs mois, dans les conditions les plus délicates imaginables. Sur Mulhon, par exemple. Il devra pouvoir résister aux assauts d'intercepteurs, voir même de croiseurs. Il pourra être manœuvré par un équipage restreint, mais accueillir dans ses soutes soit du matériel très lourd, soit un important contingent humain. Pour quand pouvez-vous me prévoir cela ?

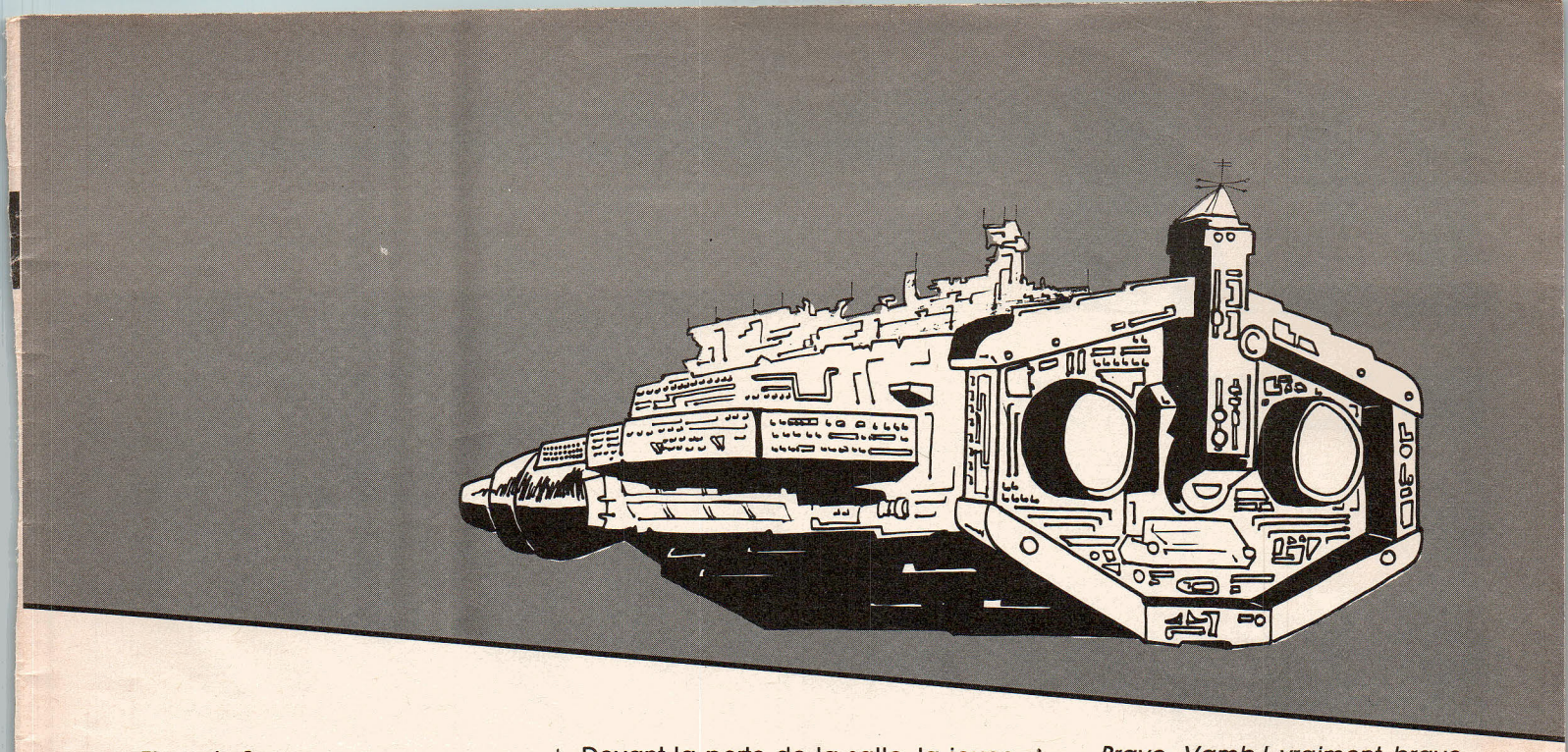
Chacun des trente-deux ingénieurs présents arbore un air contrit, regardant l'ingénieur en chef visiblement embarrassé.

— Eh bien, si je peux y mettre tout le monde... ce disant, le responsable de la section d'étude fixe le Commandeur, espérant une dénégation qui ne vient pas.

— ... disons deux mois.

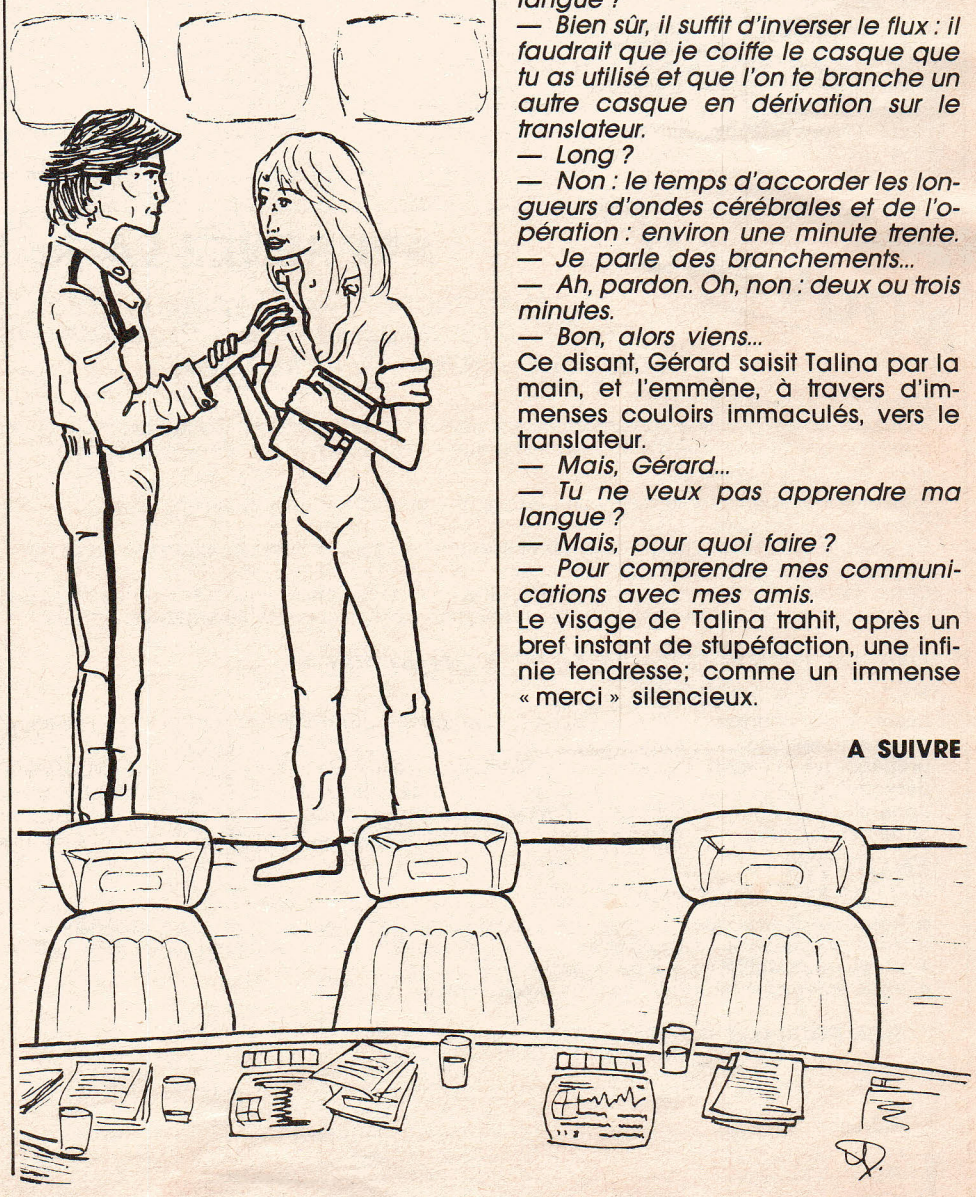
— Pour ?

— ... un avant projet. S'il vous convient, nous travaillerons sur le projet définitif, qui prendra encore environ deux mois.



— *Et après ?*
— *Les préparatifs de mise en chantier pourront prendre deux à trois mois, peut être quatre. Quant à la réalisation...*
— *Oui ?*
— *... sa durée dépendra de l'engin lui-même.*
— *Un ordre d'idée ?...*
— *On ne peut pas dire... L'Exvalibuw et les autres navires de sa classe ont demandé deux ans chacun.*
— *Ben, on n'est pas sortis de l'auberge...*
— *?!!...*
— *... une expression terrienne, pouvez pas comprendre...*
Gérard a gagné les aires d'embarquement et a rejoint les cinq intercepteurs en orbite d'attente.
Lorsque la flotte ennemie émerge du néant, c'est lui-même qui dirige les opérations.
Tout se déroule ainsi qu'il l'avait prévu : prenant les mulhonnites au dépourvu en entrant en contact avec eux dès leur arrivée, Gérard parvient à éviter l'assaut. Cinq minutes de contact vidéo et vingt autres de réflexion du côté des envahisseurs suffisent à assurer le succès de la première partie du plan du terrain : la flotte ennemie fait demi-tour et regagne la zone de saut.
Sur Iuxa, c'est l'euphorie, la liesse. Héros du jour, Gérard est littéralement porté en triomphe. A ses côtés Talina rayonne. A dos d'homme, Canasson 75 est amené au Conseil Supérieur, où il est chaudement félicité.
— *Excusez-moi, commandeur... mais il ne faut pas chanter victoire trop tôt : les nôtres ne sont pas encore revenus de Vöswirsz... Et ce n'est qu'à leur retour que nous saurons si nous avons triomphé ou pas.*
— *Vous êtes sage, Vamb.*
— *J'essaie d'être logique, Commandeur. Si vous le permettez je vais gagner le contrôle afin d'attendre le retour de nos intercepteurs.*
— *Allez, Vamb...*
Toujours accompagné de Talina, Gérard gagne la salle de contrôle des vols.

Devant la porte de la salle, la jeune femme se pend à son cou et l'embrasse fougueusement.
— *Gérard, je.. je...*
L'apparition d'un contrôleur met un terme rapide à ces aveux les plus doux...



— *Bravo, Vamb ! vraiment bravo...*
— *Merci. Tout se passe bien ?*
— *Les télépointeurs sont en place. Nous les attentons.*
Se tournant vers Talina :
— *Le translateur sémantique... peut-il fonctionner dans l'autre sens ?*
— *Dans l'autre sens ?*
— *Peux-tu, toi, apprendre ma langue ?*
— *Bien sûr, il suffit d'inverser le flux : il faudrait que je coiffe le casque que tu as utilisé et que l'on te branche un autre casque en dérivation sur le translateur.*
— *Long ?*
— *Non : le temps d'accorder les longueurs d'ondes cérébrales et de l'opération : environ une minute trente.*
— *Je parle des branchements...*
— *Ah, pardon. Oh, non : deux ou trois minutes.*
— *Bon, alors viens...*
Ce disant, Gérard saisit Talina par la main, et l'emmène, à travers d'immenses couloirs immaculés, vers le translateur.
— *Mais, Gérard...*
— *Tu ne veux pas apprendre ma langue ?*
— *Mais, pour quoi faire ?*
— *Pour comprendre mes communications avec mes amis.*
Le visage de Talina trahit, après un bref instant de stupéfaction, une infinie tendresse; comme un immense « merci » silencieux.

A SUIVRE

PUBLIC ADRESS
PETITES ANNONCES

VENTE

Vends Concorde II 120 CX, AM.FM. BLU. VSB. CW + Ampli 300/600 W + HPM 1/2 onde + Mat 2 m + 11 m coax. + alimentation 5/7 Amp + filtre TV (1 000 W) + TOS-WATT-Matcher-Vu-mètre (100 W). Prix 3 000 F. Tél. 875.44.20. Frédéric.

Vends Midland 7001-400 CX affichage fréquence - Multimode II 120 CX - Base Jumbo II 160 CX. Tél. (94) 27.78.53. après 19 h.

Cause achat antenne directive vend antenne 7/8° Big-Mac HAM. Prix à débattre. M. Gagnepain, P., 46, avenue Haussmann, Auxerre 89000.

Concorde II : 120 CX AM-FM Blu cw 1 400 F. Major M 688 : 120 CX AM-FM Blu en 28 Mhz 1 000 F. Ampli Zetagi BV 131 (2 00 W Blu) 600 F. Ampli Ham 120 (200 w Blu) 800 F. Alimentation 5/7 A CB Master 150 F. + Accessoires divers en cadeau CEDE A 3 500 F. Le tout si acheteur. E. Guenot « L'Horizon », 37, bd F. Mistral. 83100 Toulon. Tél. 16 (94) 43.06.19.

A vendre Midland 7001 400 CX AM-FM-Blu + 5 kHz - Tos-mètre - 3 puissances - Roger-bip 26 à 28 Mhz, état neuf. Facture. + Réducteur 5 positions. Prix : 2 600 F. Vouelh (6) 944.61.32 le soir. Bravo-Mike BP 30 - 91350 Grigny.

Vends TX Pacific 160 CX AM-FM-Blu décalage 5 kHz : 1 200 F. Ampli CP 163 X 100/200 : 1 000 F. Alimentation 5/7 AMP : 250 F. 1 Tos Matcher : 150 F. 1 micro Turner + 3 B : 400 F. T.B.E. S'adresser Club Radio Citizen 29, Fox-Tango 153 op : Bernard. BP 103. 29130 Quimperlé.

Vends base président Washington 80 CX AM USB. LSB. + acc. micro sur pied et micro préampli. Prix : 1 500 F. Tél. 468. 54.78.

Vents état neuf Sommerkamp TS 788 DX. Tél. H.B. 330.26.46. Dom. : 569.36.62.

Vends Sommerkamp TS 788 DX de 26 à 30 Mhz AM-FM U.S.B. L.S.B. C 100 V. Recherche automatique de fréquence avec affichage CH 9 présélection. Avec boîte d'origine et livret d'utilisation. Tél. 16 (79) 06.53.87 M. Thierus Patrick 3 000 F (heures bureaux).

Urgent vends TX Pontus 22 FM + ampli linéaire 40-80 W le tout 650 F. Peuvent être vendus séparément. Tél. : 222.91.25.

Vends TX 40 CX AM formac + tos-mètre + antenne 5& mobile le tout bradé 500 F. Excel. état. Vends pilone auto porteur en 3 tronçons de 4 m = 12 m de hauteur. A prendre sur place région Metz. Soldé : 1 500 F. Tél. : 16 (87) 30.01.54 ou 16 (87) 32.10.83 soir.

Vends Midland 7001. 400 F. AM-FM Blu bip Roger tos-mètre 26 à 28 MG 5 en 5 kilos sans trou : 2 500 F. Allim 5/7 AMP + Matcher 500 W : 300 F. Ampli 80 W, 160 W Blu. A réparer : donné avec TX. Tél. : 781.40.55 après 20 h30.

Vends TX Lafayette AFS 645 état neuf 4 × 160 CX AM-FM USB-LSB (Blu-SSB) + VFO : é × 1 600 CX (26.515 à 28.305 mHz) 7,5 W (AM), 10 W (FM), 12 W (Blu) + ampli Zetagi + ant. + sup. gouttière + TX Aston 22 FM + ant. à débat. Tél. : 380.16.67 (avant 20 h). Gilles.

Vends RX Geloso 27 Mhz + bdes amateur : 500 F + port. Antenne mobile 27 k 40 avec embase 300 F + port. Bosstu 16 (6) 907.76.20.

Vends Président Grant + K 40 + GP 27 1 600 F ou séparément. Midland 4001 80 CX AM-FM 750 F - tél. : 962.59.97 (3) répondeur si absent.

Midland 150 M 120 CNX + RK 76 micro préampli + TOS mètre watt mètre BST + antenne 6/8 h fixe Hyupower + Bazooka + coaxial + K 40 avec support magnétique + log 27 tagra + DV 27 1/2 hélicoidal + Firestick KW2 avec support magnétique + support antivol + support de gouttière + PLL, mixer, ampli pour TX. En cadeau TX 6 NX équipés brute Prix : 1 800 F. 345.49.49/665.65.43.

Vends TX Superstar 2200 et Tristar 797 avec facture. Prix de chacun 1 600 F/200 CX + bis état neuf + ampli 100 W AM/200 WSSB/BV 131/ 600 F +ampli mob. 70 W AM/150 WSSB/B70/400 F + Aliment. 3 à 5 A/100 F + tosWatt 0,5 à 500 W/50 F + Matcher 100 W 50 F + ant. balcon/50 F + magnéto stéréo à bande avec ampli Uher araniocorde 263 (4 pistes)/800 F. Tél. : 780.87.83.

Vends TX Concorde 2 AM-FM-Blu CW 120 CX Inf. nor. SVP décalage Fréquence. Quartz SVP-SVP + Tos Match Le tout neuf Jamais servi 2 000 F. Tél. : 007.43.25. Après 19 h.

Vends transceiver Sommerkamp FT 767 DX. 100 W Mod. AM/55 B/CW. Nouvelles bandes équipées. 6 000 F. Antenne Aventi Cubital-Quad V et horizontale AV 122 + rotor AR 40 + Coax 30 mètres RG213 : 2 000 F le tout ou sépar. Tél. le soir après 18 h au 16 (57) 68.86.05.

NOUVEAU

APPRENEZ LA RADIO CB !

NOTRE METHODE FERA DE VOUS UN SPECIALISTE DE LA RADIO CB ET DES RADIOCOMMUNICATIONS QUEL QUE SOIT VOTRE NIVEAU !!

PROGRAMME GENERAL DE LA METHODE :

Durée moyenne 4 à 6 mois.
Niveau d'accès : aucune connaissance spéciale n'est demandée en électricité, radio ou mathématiques, des compléments utiles sont donnés dans la méthode. 21 questionnaires vous permettent de « faire le point ».

BUT DE LA METHODE :
Expliquer de façon simple mais complète le fonctionnement des appareils CB et de la radio en général, ceci en tenant compte des nouvelles techniques.
Ce cours a été établi à partir de documentations techniques très complètes fournies par : Midland, Euro-président, Ham International, Aston, Cybernet, Thomson.
Cette méthode est l'unique programme édité en France concernant la technique de la C.B. et des radiocommunications.
C'est un programme de base pour la préparation de la licence Radio amateur.

UNE METHODE COMPLETE ET ACTUALISEE !!

PLAN DE LA METHODE

Leçon 1 : Le courant continu. – Leçon 2 : Le courant alternatif. – Leçon 3 : Les circuits d'accord. – Leçon 4 : Les tubes électroniques, la basse fréquence. – Leçon 5 : Les oscillateurs, la réception radio. – Leçon 6 : Les micros, modulations, propagation. – Leçon 7 : Les semi-conducteurs. L'alimentation. – Leçon 8 : Compléments et mesures. – Leçon 9 : Compléments, détection B.L.U. – Leçon 10 : Principes de base des appareils C.B. – Leçon 11 : Synthèse de fréquence et P.L.L. – Leçon 12 : Les appareils AM/FM. – Leçon 13 : L'émission-réception en B.L.U. – Leçon 14 : Les appareils AM/FM/BLU. – Leçon 15 : Les antennes 27 MHz. – Leçon 16 : Les accessoires en C.B. – Leçon 17 : Réparations et modifications des appareils C.B.

EN OPTION :
NOTRE METHODE PRATIQUE

- Apprenez la pratique des montages radio et réalisez plusieurs dizaines d'expériences.
- Vous réaliserez six montages complets dont un émetteur radio à modulation de fréquence.
- Un guide pratique vous aidera dans votre évolution.
- Vous saurez câbler et réaliser vos propres montages !!

BON POUR UNE INFORMATION

Nom .....

Adresse .....

Age .....

A découper et retourner à **TECHNIRADIO** – BP 163, 21005 DIJON CEDEX - Tél. : (80) 52.03.79.

CBM02.83

CITYTRONIC

RN 20 TOULOUSE LESPINASSE 31150 FENOUILLET Tél. : (61) 70.28.32

EMETTEUR-RECEPTEUR	
VIKING HAM 80 C AM FM	710 F
PRESIDENT GRANT AM FM BLU	1 500 F
PRESIDENT JFK AM FM	910 F
SUPER STAR 360 AM FM BLU CW	1 480 F
SUPER STAR 120 AM FM	900 F
STARLET 40 C AM FM	550 F
COMBI CONTROL RECEPTEUR TOUTES BANDES	240 F
SCANNER HANDIC 0020	3 000 F
SCANNER SX 200	3 200 F
ANTENNES FIXES DE BASE	
5/8 COMANT SPECIAL ELECTRONICA	260 F
1/2 ONDE GP AVEC PLAN DE SOL RACCOURCI	190 F
GP ECONOMIQUE 1/4 D'ONDE	110 F
BOOMERANG BALCON 1/4 D'ONDE	120 F
DIRECTIVE BEAM 3 ELEMENTS TOS REGLABLE COMANT	300 F
SKYLAB	160 F
ANTENNES MOBILES	
LOG TAGRA AVEC CABLE	110 F
DV 27 ALGON	42 F
DEMI-ONDE COMANT AVEC CABLE	60 F
UK 40 AVEC CABLE	185 F
EMBASE MAGNETIQUE POUR UK 40	120 F
ALIMENTATIONS	
5/7	185 F
12 A REGLABLE 8/15 V GALVA VOLT ET AMP	670 F
MICROS DE BASE	
TURNER 454 HC	179 F
LESON TW 232	289 F
MICROS MOBILES	
TURNER NC 450C6	170 F
MICRO ECHO RAMA	330 F
MICRO AMPLI DM 510 MIRANDA	65 F
APPAREILS DE MESURE	
TOS/METRE CHAMP/METRE	64 F
TOS/WATT/CHAM/METRE MIRANDA MOD. 171	120 F
TOS/WATT/METRE MIRANDA MOD. 500 L	110 F
RP 20 MIRANDA PREAMPLI DE RECEPTION	180 F
AMPLIS	
BV 131 ZETAGI 100/200 W	700 F
KLB 110 AVEC PREAMPLI 100/200 W	875 F
BV 2001 ZETAGI 600/1 200 W AVEC PREAMPLI	2 650 F
ACCESSOIRES	
FIXATION GOUTTIERE COMANT	43 F
FIXATION RETRO	30 F
PL 259 6 mm ET 11 mm	5 F
CABLE RGU 11 mm LE METRE	5 F
CABLE RGU 6 mm LE METRE	3 F
CABLE ANTENNE 5 m PL COUDE	20 F
CORDON ALIMENTATION TX 2 ET 3 BROCHES	20 F
CORDON PL PL 50 cm	15 F
RACK ANTIVOL METAL	48 F
PA 8 Ω 5 W	55 F
HP BOULE 8 Ω 5 W	35 F
HP MIRANDA CARRE	55 F
BASE DV 27	22 F
FICHE MICRO 4 ET 5 BROCHES	7 F
TELEPHONE SANS FIL PORTEE 300 m	1 050 F
RADIO TELEPHONE PROFESSIONNEL 27 MHz HOMOLOGUE PTT	1 250 F
APPEL SELECTIF 12 DIRECTIONS	820 F
AUTORADIO STEREO CASSETTE PO GO FM 2 × 6 W	595 F

COMMANDE PAR CORRESPONDANCE - TEL. : (61) 70.28.32
COMPTANT PAR CHEQUE BANCAIRE, CHEQUE POSTAL, MANDAT-LETTRE, A L'ORDRE DE CITYTRONIC, PARTICIPATION AUX FRAIS D'ENVOI 45 F.

RECHERCHONS REVENDEURS EN FRANCHISE

UN MAGASIN CITYTRONIC PRES DE CHEZ VOUS !

SERJAC 24290 MONTIGNAC
TEL. : (53) 50.75.59

ALES 30100 6 BIS, RUE FLORIAN
TEL. : (66) 52.89.12

PA

Vends scanner SX 200 UHF-VHF DE 26 A 514 mHz AM-FM avec 16 mémoires + antenne extérieure astroscan avec coax et prises + casque d'écoute + baffle extérieur. Matériel neuf avec factures. Prix total : 3 000 F. Bertrand J.C., 15, bis route de Calais, 95360 Montmagny. Tél. : 984.26.56.

DIVERS

Midland 7001 40 canaux AM-Blu × alim. 3,5 à 1 300 F. 228.52.24. Lonné Glavère. P. Clos-la-rose Stémilion. 33330 Stémilion.

OM, je vends magasin radiotélephone cb-télévision - Unité de fabrication matériel électronique. Possibilité de crédit. Ecrire à Melle Guichard Monique, 6, rue aux Fleurs, 37380 Monnaie.

Recherche urgent cause réparation plan d'une alimentation en CB RMS HSPA 10 - 13,8 V - 10 A. Faire offre à Montarès Eric. 4, impasse Jean-Jaurès 69120 Vaulx-en-Velin. Tél. 16 (78) 80.47.66. Retour assuré.

Importante société, banlieue parisienne sud, recherche 1 technicien radio, expérimenté, connaissant le dépannage CB.
Ecrire au journal sous réf. CB1 qui transmettra.

enfin en France

SURPRENEZ VOTRE ENTOURAGE

MICRO-ESPION TX 2007

PORTEE 300 m.

UN MODELE DE MICRO-EMETTEUR ETONNANT PAR SA PUISSANCE
PERFORMANCES AMELIORABLES (voir mode d'emploi en français)

UTILE EFFICACE
pour surveiller enfants, commerces, garages, etc.

GARANTI 1 AN

Commandez-le par téléphone : (91) 48.69.54 ou en découpant le bon ci-joint

168 F seulement

SATISFAIT OU REMBOURSE

BIOREX INTERNATIONAL SERVICE TX 13351 Marseille Cedex 5

STRATEGE

FICHE TECHNIQUE

- **Simple :** *Réception sur tout poste radio FM, auto-radio, chaîne HI-FI, etc. Il suffit de déplacer la fréquence pour trouver une zone libre.*
- **Discret :** *Sans fil, sans branchement, sans antenne extérieure.*
- **Pratique :** *Petit et léger, fonctionne avec une pile courante de 9 volts jusqu'à 250 heures en continu (livré sans pile).*

ATTENTION : *Le constructeur ou les vendeurs ne sauraient être tenus pour responsables de l'utilisation illégale du TX 2007 (atteinte à la vie privée, espionnage industriel, etc.).*

☐ OUI, veuillez m'adresser... TX 2007 (préciser quantité) au prix unitaire de 168 F
+ 12 F de port en recommandé, soit 180 F
ci-joint ☐ Un chèque bancaire, ☐ Un chèque CCP trois volets ☐ Un mandat-lettre
☐ Envoyez-moi cette commande contre remboursement (+ 20 F frais suppl.).

Nom .....
Adresse .....

Je note que si je ne suis pas entièrement satisfait par le TX 2007, je serai **remboursé intégralement** en le renvoyant dans les 8 jours.

CBM

PUBLIC ADRESS
PETITES ANNONCES

VENTE

Vends Sommerkamp TX 780 DX + antenne Firestick 5/8 avec base magnétique. 2 500 F. Scanner SX 200 16 mémoires : 2 800 F. Tél. : 308.22.90.

Vends Concorde II AM-FM-SSB-CW, N-S-55. Ampli 2 etagi BV 131 100/200 W. Tos-mètre Matcher coax. Alimentation 13,8 V - 12 AMP + Aston 22 FM le tout pour 16 00 F. Crédit possible. Tél. après 18 h au 16 (89) 51.08.45. Mulhouse.

PETITES ANNONCES

Coupon à renvoyer à Néo-Média, C.B. Magazine, 55, avenue Jean-Jaurès - 75019 Paris

RUBRIQUE :
☐ Achat
☐ Vente
☐ Echange
☐ Divers

Prix de la petite annonce : 50 F. Réglements par chèque postal, bancaire ou mandat.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Urgent : vends ensemble TX Président « Grant » + micro préampli Turner +3 B + tos-m Matcher + antenne Astro plane avec mat, fixations et câble + 2 antennes Tagra 5/8 + alimentation 13,8 V-8 A = 2 500 F. Ampli linéaire à lampes 300/600 W Titan : 1 500 F. Allô Jean-Pierre, après 20 h au (3) 952.63.87 (région parisienne).

Vends Speech processor Katsumi MC 902, acheté 795 F (facture), vendu 500 F. Jamais servi, cause incompatible avec Sommerkamps. Tél. Caussade Serge (77) 23.37.45.

A vendre TX Midland 150 M + Tos-mètre + antenne DX 27 + 2 firextic + 1 séparateur radio CB + micro préampli sans fil + 1 alimentation 12 V Ham H5 60 + ampli linéaire 30 watt Zetagi B 30 + Matcher + 1 coupleur d'antenne l'ensemble 1 300 F. M. Buttel. Tél. après 20 h. 788.98.96 Courbevoie.

Vends station fixe 7 001 Midland 15 m coax 11 mm tos-mètre 1/2 onde (3,4 dB) 2 000 F ou séparés station mobile 2001 Midland tos-mètre ant. tagra LCN 1 000 F + micro compresseur mobile 300 F. Tél. 16 (7) 874.86.38 apr. 19 h.

Scanner Bearcat 220 de septembre 1982 avec facture, 20 mémoires. Prix d'achat 2 850 F. Vendu 2 200 F 220 volts et 12 volts auto. Tél. : 986.03.61. après 16 h. M. Martin.

RESTEZ BRANCHÉ ABONNEZ VOUS

Vends Pacific (160) Spoken 250 alim. 20 A. GP 5/8 HY.G - 3 mats 3 M - 15 M coax 11-ant. mob. AV 261 + Tagra 5/8 hel. TX 144 mHz (2 M) Icom IC 2E neuf + cadeaux divers (3 alim. Tos-m. sup. ant. etc.) l'ensemble (valeur 7 300 F) vendu 4 800 F urgent. M. Antunes. Tél. : 993.92.99 P. 301 H.B. 16 (4) 487.54.20 Après 19 h.

Vends Pacific 280 AM. FM VSB LSB + Rack + mike préampli tuner JM + 2/U + too-watt + mirande modèle 171 + matcher Zetagi + outputs Zetagi (1 ou 2) + antenne Tagra + 1 ampli Zetagi modèle B 300 P. Etat neuf, factures et 30/50. Pose gratuite. Urgent. Jean-Marie. Tél. : 416.27.70 Margency 95580. Soir après 19 h 30.

Sté MOD'ELE ex EUROMAR

Le spécialiste de la CB et de l'auto-radio

65, bd National
13001 MARSEILLE

Tél. (91) 62.48.85

Magasin ouvert du lundi au samedi inclus de 9 h à 12 h/14 h à 19 h

EMETTEURS RECEPTEURS

CB MASTER 40 cx AM	545 F
CB MASTER 40 cx AM/FM	720 F
COLT 444 120 cx AM/FM 0,5 W/5W/10 W	784 F
COLT 555 200 cx AM/FM 0,5 W/5 W/10 W	880 F
TRISTAR 747 DX avec décalage AM/FM/BLU	1 599 F
LA FAYETTE 120 cx AM/FM/BLU	1 280 F
BASE COLT 850 120 cx AM/FM	1 280 F
PACIFIC 800 AM/FM/BLU	1 280 F
BASE STALKER 20 AM/FM/BLU	2 320 F

Offre valable dans la limite des stocks disponibles
Vente par correspondance - Port 45 F

Modifications - Réparations
Montage de micros

LOISIR ELECTRONIC DIFFUSION

34140 — POUSSAN

TEL : (67) 78. 28. 96

PRESIDENT GRANT 1.490 F. — J.F.K. 895 F. — Stalker 9/1.049 F. — Stalker 3/640 F. — S.O.S. Emergency 710 F. — John Q 499 F. — Combi Control 3 220 F. — STABO SM 1500 - 359 F. — Super SAM 1.790 F. — Téléphone sans fil portée 300m.maxi. - 999 F. — portée 2000m. - 2.999 F. Scanner SX 200 - 3.199 — Ampli fixe 100 W. 859 F. - 200 W. 1.347 F. - 300 W. 2.765 F - Ampli fixe 800 W. 3.152 F. Tous nos transceivers sont livrables aux nouvelles normes 1983.

Vente par correspondance uniquement. Règlement à la commande par CCP, mandat, chèque bancaire + 50F.frais exp.PTT

MAGASIN C.B

Tél. (25) 43.75.95 — Tél. (25) 72.45.29

QUELQUES PRIX !

LES ACCESSOIRES

TOSMETRE STANDARD ..... 58 F
TOSMETRE HAM R.O.S.40 ..... 145 F
TOSMETRE HAM R.O.S.90 ..... 190 F
TOSMETRE HAM R.O.S.110 ..... 275 F
RAMA MT 703 (3 vumètres: TOS, Watts, Modulation puissance 10, 100,1000 watts identique au RC 1000) ..... 320 F
CORDON T.O.S. ..... 15 F
ALIMENTATION 5/7 Ampères ..... 150 F
ALIMENTATION 10/12 Ampères ..... 480 F
AMPLI MOBILE 25 W ..... 150 F
AMPLI MOBILE 60 W ..... 360 F
AMPLI MOBILE SL 300 DX ..... 1 100 F
AMPLI MOBILE Zetagui B 300 ..... 900 F
AMPLI FIXE RMS K 101 ..... 650 F
AMPLI FIXE RMS K 707 ..... 2 300 F
AMPLI FIXE Indian 1003 ..... 2 600 F
T.M. 1000 Zetagui Tos Watt Match ..... 370 F
MICRO MOBILE RK 76 ..... 305 F
MICRO MOBILE JM + 2V ..... 225 F
MICRO MOBILE Télex ..... 340 F
MICRO MOBILE 007 ..... 250 F
MICRO HAM de rechange ..... 60 F
MICRO HAM Relax mobile ..... 135 F
MICRO HAM TW-232 DX (Fixe Nouveau) ... 325 F
MICRO ECO American C.B. ..... 230 F
Pour branchement nous préciser le type du poste, le modèle de la prise, le nombre de trous, le nombre de canaux de votre T.X. et prévoir ..... 35 F
ANTENNE MOBILE HMP ou HAM 5/8 ... 85 F
ANTENNE MOBILE Log HMP 5/8 ..... 85 F
ANTENNE MOBILE K 40 ..... 320 F
ANTENNE MOBILE HY GAIN 822 (magnétique) ..... 390 F
ANTENNE MOBILE HY GAIN 590 (Fixation identique à la K40) ..... 180 F
ANTENNE FIXE HY GAIN 579 (Silver Road 3,8 db) ..... 290 F
ANTENNE FIXE FIRENZE III Tagra ..... 500 F
ANTENNE FIXE HMP 5/8 onde ..... 220 F
ANTENNE FIXE HMP 1/2 onde ..... 170 F
ANTENNE FIXE HAM HY Power 5/8 (6 Radians) ..... 360 F
ANTENNE DE FIXE BIB MAC 7/8 7/8 d'onde ..... 765 F
ANTENNE DE BALCON HAM Balcostar . 187 F
REDUCTEUR DE PUISSANCE 3 positions 150 F
REDUCTEUR DE PUISSANCE 5 positions 220 F
CHAMBRE D'ECHO AMERICAN C.B. ES 880 ..... 450 F
RECEPTEUR DE TRAFIC COMBI 3 54-176 MHZ + CB + Air ..... 220 F
SCANER BEARCAT 250 BF ..... 3 000 F
DETECTEUR SAM ..... 1 700 F

COAX RG 58 (6mm) le mètre ..... 2 F
COAX RG 8 (11mm) le mètre ..... 5 F
COAX RG 213U (11mm faible perte) le mètre ..... 9 F
P.L. 6 ou 11 mm ..... 5 F
Patte gouttière ..... 40 F
Kit de déparasitage NFS 1000 ..... 77 F
Filtre T.V. Modèle 150 (1kw) ..... 170 F
Fréquencemètre HAM ..... 480 F
ANTENNE DIRECTIVE 3 éléments HY GAIN 533 +Rotor 50 Kgr ..... 990 F

TRANSPORT GRATUIT POUR LES T.X.

LES T.X.

PRESIDENT JOHN Q
40 CX AM ..... 500 F
STALKER III
40 CX AM, FM ..... 640 F
PRESIDENT EMERGENCY
AM, FM, BLU (portable) 40 CX ..... 710 F
COLT 444
120 canaux AM FM 3 puissances. ..... 800 F
PRESIDENT JFK
120 CX AM, FM ..... 900 F
COLT 555
555 200 canaux AM FM 3 puissances ..... 930 F
STALKER IX
80 CX AM, FM, BLU ..... 1 050 F
PRESIDENT GRANT
120 CX AM, FM, BLU ..... 1 500 F
PACIFIC III
200 CX AM, FM, BLU ..... 1 650 F
LAFAYETTE 2 000
200 CX AM, FM, BLU ..... 1 800 F
TRISTAR 797
200 CX AM, FM, BLU ..... 1 800 F
PACIFIC IV
227 CX AM, FM, BLU ..... 1 900 F
TRISTAR 848 DX
240 canaux AM, FM, BLU ..... 2000 F
BASE COLT EXCALIBUR
Nouveau modèle- décodage + – 10 chambre Echo incorporée 227 canaux ..... 3500 F
HAM
A ce jour et depuis 2 mois pas de disponibilité en France. Nous consulter.

SCANNER Handic 020
VHF de 68 à 88 MHz et de 138 à 174 MHz
AIR de 108 à 136 MHz
UHF de 380 à 470 MHz
20 mémoires fonctionne en 12 et en 220 volts ..... 2600 F

VENTE PAR CORRESPONDANCE CREDIT POSSIBLE (MINIMUM 20 % COMPTANT - LE SOLDE EN 1, 2, 3 ou 4 MOIS)

Pas de frais de port ni d'emballage pour les commandes supérieures à 2 000 F. En-dessous prévoir 50 F de participation aux frais de transports et d'assurances. Expédition dès reception du réglement par C.C.P., chèque bancaire, mandat-lettre ou contre-remboursement avec 100 F minimum d'acompte à la commande (frais de contre-remboursement en plus) à
LUIS LECUILLIER BP 280 - 10008 TROYES CEDEX

VENTE AU MAGASIN ET REPARATION : *MAGASIN ENCORE 37, rue Raymond Poincaré TROYES*

Ouvert le lundi de *14h 15 à 19h 15 -* ***du mardi au samedi*** *de 9h 30 à 12H et de 14h 15 à 19h 15*

PAS DE BON "QSO" SANS UNE BONNE ANTENNE

SIRTEL®

Rue Dieudonné Coste
Pas-des-Lanciers
13700 MARIGNANE
Tél : (42) 89.24.16

8, Rue Henri Murger
75019 PARIS
Tél : (1) 208.54.98